

Handläggare
Caroline Jansson
08-508 26 213

Till
Trafiknämnden
2021-08-26

Sjötrafikutredning del 1. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen till kommunstyrelsen
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Mikael Ranhagen
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har remitterat en omarbetad version av Sjötrafikutredningen del 1. De största förändringarna efter remissrunda ett handlar om trafikeringen av skärgården. Trafikkontorets synpunkter från den tidigare remissen kvarstår. Sammanfattningsvis handlade de synpunkterna främst om pendelbåtrafikens brygglägen och det gemensamma arbetet framåt.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 213
Växel 08-508 27 200
caroline.a.jansson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Remissen och bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat trafikförvaltningens Sjötrafikutredning del 1, remissversion 2 till trafیکنämnden med svar senast den 2021-08-31.

Sjötrafikutredningen omfattar sjötrafikens upplägg och hur sjötrafiken ska formas i syfte att gå mot kollektivtrafikens övergripande mål. En remiss av sjötrafikutredningen genomfördes sommar-höst 2020 och behandlades i trafیکنämnden 27 augusti 2020. Efter remissen har sjötrafikutredningen genomgått revideringar utifrån inkomna synpunkter och fortsatta analyser. Detta är en förnyad remiss av den bearbetade Sjötrafikutredningen del 1.

Utifrån de två utredningsalternativen från den första remissomgången har ett sammanvägt alternativ arbetats fram som medför möjlighet att uppfylla Waxholmsbolagets breda uppdrag enligt ägardirektivet. Det gör det också möjligt att erbjuda en mer anpassad trafik för de fastboende i skärgården samtidigt som det nu föreslagna trafikalternativets principer erbjuder resurseffektivisering.

Under högtrafikperioder föreslås en behovs-/säsonganpassad sjötrafik från Strömkajen mot framförallt mellanskärgården, samt till viss mån norra- och södra skärgården. Detta medför ett fortsatt bidrag till besöksnäringen och en levande skärgård vilket är en övergripande regional målsättning.

Övriga delar av året fokuseras trafiken på bastrafiken som behovsanpassas utifrån fastboende och deltidboende skärgårdsbor, bland annat med implementering av anropsstyrd trafik. Att långsiktigt utveckla skärgårdstrafiken i riktning förstärkt bastrafik under höst, vinter och vår ger positiva effekter för fastboende och deltidboende skärgårdsbor. Genom att ha fler mindre fartyg skapas en möjlighet till förlängning av trafikdygn, något högre turtäthet, samt potential till bättre restider, vilket i sin tur medför att boende i skärgården i större utsträckning kan tillgodogöra sig arbete, studier och utbud av offentlig och privat service.

Pendelbåtstrafiken föreslås utökas med nya linjer på sträckorna Norra Ulvsunda–Gamla Stan och Norra Ulvsunda–Hägersten. Likaså förutsätts pågående och kommande försök med nya

pendelbåtlinjer till Vaxholm och Värmdö fortgå efter försöksperioderna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ställer sig positivt till att utnyttja vattenvägarna för kollektivtrafik och att utveckla pendelbåtstrafiken inom kommunens gränser. De synpunkter som trafikkontoret framförde vid den förra remissrundan kvarstår. Sammanfattningsvis handlade de bland annat om att trafikkontoret och trafikförvaltningen tillsammans behöver identifiera och utreda förutsättningarna för vilka brygglägen i de centrala delarna av staden som är möjliga att utveckla för att ta omhand pendelbåtstrafik. Trafikkontoret har spelat in bryggor för pendelbåtstrafiken som en brist i kommande länsplan.

Det pågår en dialog mellan trafikkontoret och trafikförvaltningen om gränsdragning kring bryggor inom Stockholms stad inom ramen för den sjötrafikutredning som tagits fram. Arbetet med gränsdragning och ansvarsfördelning kommer att fortskrida.

I det fortsatta arbetet med del 2 av sjötrafikutredningen, bör åtgärder i brygglägen för pendelbåtstrafiken bedömas och en översiktlig kostnad för brygganläggningarna tas fram samt en samhällsekonomisk analys av nyttan av åtgärderna genomföras. I dagsläget finns ingen tydlighet kring ansvaret kring nya bryggor eller reinvestering av äldre bryggor vilket behövs för att hitta en lösning för framtidens kollektivtrafik på vatten.

Slut

Bilagor

1. Sjötrafikutredning del 1
<https://www.sll.se/globalassets/5.-politik/politiska-organ/trafiknamnden/beredningen-sjotrafik/2021/3-17-maj-2021/7-sjotrafikutredning-del-1.pdf>