

Handläggare
Ulrika Petzelius
08-508 26 024

Till
Trafiknämnden
2021-08-26

Grönare Stockholm etapp 1. Slutredovisning Tenstagången.

Sammanfattning

Ett viktigt gångstråk inklusive torg och entré till Tensta centrum var tidigare eftersatt, otryggt och mörkt och saknade plats för vistelse. Tenstagången har haft problem med jämlikhet och kvinnor och barn har upplevt otrygghet.

Genom ny möblering och belysning, utvecklade vistelseytor och nya växtbäddar och planteringar har sociala värden förbättrats och tryggheten ökat samtidigt som ekosystemtjänster har skapats.

Utredningsarbete med program och projektering för Tenstaplan samt Taxingeplan har tagits fram inom uppdraget. Den fortsatta upprustningen av Taxingeplan har genomförts via trygghetsmedel. Projektet har också samordnats med projektet Smart belysning och trafikförvaltningens belysningsåtgärder kring stationsbyggnaderna vid Taxingeplan och Tenstaplan

Projektet disponerade 9,0 mnkr, varav 3,0 mnkr utgjorde bidrag från Boverket och 6,0 mnkr Grönare Stockholm-medel.

Projektets slutliga utgift blev 10,3 mnkr. Avvikelsen bestod av ökade kostnader för projektering då kontoret har utökat kraven på det systemstöd som redovisningen ska använda sig av. Utgifterna ökade även på grund av utvidgad omfattning av belysningsprojektering för de anslutande sidogångarna till Tenstagången.

Bakgrund

Upprustningen av centrala Tensta och Tenstagången, som är ett viktigt stråk, inklusive torgyta samt entré till Tensta centrum, var kopplat till ett föregående Lokalt utvecklingsprogram (LUP). Upprustningen bygger på tidigare medborgardialoger samt dialog med fastighetsägare, verksamheter och näringsidkare. Utöver tidigare dialoger så har dialog skett med föreningen Livstykett

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 024
Växel 08-508 27 200
ulrika.petzelius@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

och ungdomar på Blå huset samt intervjuer ute på plats med förbipasserande.

Tenstagången har varit sliten med eftersatt underhåll och har saknat platser för social samvaro och vistelse och upplevts otrygg och mörk. Kvinnor och barn har saknat platser att umgås på och man har uttryckt obehag och en känsla av utsatthet vid passage över torget eller längs gången på grund av att det varit övervägande män som suttit längs soffor utmed gångens kringgårdade fasader. Det har inte funnits möjlighet att välja var man kan gå skyddat.

Träden längs Tenstagången har haft dålig utveckling till följd av dåliga växtbäddar.

Målet med upprustningen har varit att öka centrala Tenstas attraktionskraft med fokus på trygghet och attraktivitet i det offentliga rummet. Att ge Tensta en trivsammare och tryggare miljö med livskraftiga träd som kan bidra till långsiktig grönska och ekosystemtjänster. Upprustningen har haft fokus på social upprustning genom att ge plats för kvinnor och barn i ett offentligt rum som dominerats av män och därmed skapat hinder för ett demokratiskt och jämlikt brukande.



Kartbild över aktuellt område.

Resultat

Tenstagången har blivit ett trivsamt attraktivt stråk, torg och entréplats till Tensta centrum med välmående träd, nya möbler och fler sittplatser samt ny belysning. Nya lekfulla färgglada

pollare livar upp och fungerar både för vistelse och som trafikhinder. Taxingeplan har fått en ny gradängtrappa för vistelse där man kan passera utan att vara utsatt, som i tidigare trappa som dominerades av en utformning som skapat 'Herre på täppan'-stämning. Projekterade handlingar för Tenstaplan och Taxingeplan fortsätter att utvecklas genom entreprenader finansierade av trygghetsmedel och andra samordnade insatser.

Genomförd lösning

Möbleringen längs Tenstagången har gjorts utifrån en central axel med dubbelsidiga soffor för att det ska finnas större möjlighet att välja väg och gå längs gången utan att alltid vara beskådad från alla håll mellan de omgivande fasaderna. Möbleringen har utformats för att underlätta för social samvaro. Lekfull utformning har tagits fram för trafikhinder som ska förhindra fordonsattacker och *Smash and grab*. Växtbäddar med omhändertagande av dagvatten som gett bättre förutsättningar för träden längs gången har anlagts. Ny och förbättrad belysning längs hela gången har installerats vilket även bidrar till att förstärka arkitektoniska kvaliteter i området och samtidigt bidrar till ett bättre socialt ljus.

Inom projektet har projektering av ny belysning längs alla anslutande passager till Tenstagången samt Tenstaplan och Projektering av Taxingeplan samt projektering av Tenstaplan tagits fram för att kunna färdigställas via trygghetsmedel och andra samordnade insatser.



Tenstagången före insatser.



Tenstagången före insatser.



Tenstagången före insatser.



Tenstagången efter insatser.



Tenstagången efter insatser.



Tenstagången efter insatser.



Tenstagaången efter insatser.



Taxingeplan före insatser.



Taxingeplan före insatser.



Taxingeplan efter insatser.

Måluppfyllelse

Genom utökad möjlighet till vistelse med varierade sittplatser, mötesplatser och lekfulla tillägg kan upprustningen bidra till ökad social gemenskap. Det generella intrycket är att Tenstagången efter upprustningen används på ett mer jämlikt sätt under dagtid. Den tidigare dominansen av män i det offentliga rummet förefaller ha minskat något och fler flickor, kvinnor och barn vistas nu på stråket. I anslutning till studentbostadshuset (Studentskrapan) har även stadslivet förändrats i positiv riktning genom sittflaks-möbleringen i anslutning till den aktiverade bottenvåningen. Som ovan beskrivits har antalet sittplatser ökat markant.

Fortfarande utgör dock män och pojkar en majoritet i den offentliga miljön. Problem med öppen droghantering är fortfarande ett problem men har till viss del flyttat från själva Tenstagången för att ske mer perifert.

Projektets genomförande och tidplan

Program genomfördes under 2017, projektering startades 2017 och slutfördes under 2018. Entreprenad av första etappen av Tenstagången startade under våren 2018 och slutfördes under 2020 då samtlig belysning längs omgivande fasader mot Tenstagången hade bytts ut.

Projektering av Tenstaplan och Taxingeplan med avseende på smart belysning genomfördes också under 2018. Detta arbete kommer att färdigställas enligt plan under 2021 med hjälp av trygghetsmedel.

Genomförande av entreprenaden i etapper har underlättat för verksamheter att kunna fortsätta bedriva sin verksamhet. Torghandeln och affärsidkarna i centrum har t.ex. kunnat bedriva sina respektive verksamheter som vanligt.

Intressenthantering och kommunikation

Boende har fått information via utskick och genom stadsdelens kommunikationsplattform. Byggskyltar har funnits på plats med information och medborgarkontoret har haft aktuell information om upprustningen i sina lokaler. Fastighetsägarna och verksamheter har informerats vid områdesmöten och samverkansmöten.

Ekonomi

I genomförandebeslutet beviljades 6,0 mnkr. Kontoret ansökte och beviljades investeringsbidrag från Boverket om totalt 3,0 mnkr. En mer kostsam projektering än budgeterat bidrog till en ökad utgift om 1,3 mnkr. Den stora merutgiften som utgjordes av belysningsprojekteringen förklaras av ett nyligen infört system som ställer krav på projektering i DpPower.

	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering		2,7	

Byggherrekostnader inkl. byggledning och risk		0,6	
Entreprenad		7,0	
Index			
Summa utgifter	6,0	10,3	4,3
Inkomster			
Boverksmedel		-3,0	-3,0
Summa inkomster		-3,0	-3,0
Netto	6,0	7,3	1,3

Slut