

Handläggare
Jonas Loberg
08-508 26 304

Till
Trafiknämnden
2021-08-26

Trafikförvaltningens utkast till nya Riktlinjer för trafikbryggor 2021-05-26. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen till kommunstyrelsen
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har remitterat utkast till nya Riktlinjer för Trafikbryggor. Sammanfattningsvis är kontoret positivt till riktlinjerna men har synpunkter kring att fortsatt arbete med gränsdragning och ansvarsfördelning behöver ske då det ej är fastställt idag kring ansvar för utbyggnad av nya och reinvestering av äldre bryggor.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 304
Växel 08-508 27 200
jonas.loberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat trafikförvaltningens utkast till nya Riktlinjer för trafikbryggor, RiBrygga – Extern remissutgåva, 2021-04-28 till trafiknämnden med svar senast den 2021-08-31.

Riktlinjen innehåller beskrivningar av bryggor, tillhörande anordningar samt verksamhetsanknuten utrustning. I riktlinjen anges krav som trafikförvaltningen har för infrastrukturen i syfte att kunna bedriva en attraktivt, robust och säker sjötrafik. Kraven är formulerade som ska och bör krav. I riktlinjen finns beskrivande texter om bryggor och tekniska komponenter samt anvisning för projektering, genomförande och förvaltning.

Trafikförvaltningen poängterar i missivet att riktlinjen i första hand är för anläggande av nya bryggor och vid ombyggnation av befintliga bryggor. För befintliga bryggor som inte uppfyller kraven enligt riktlinjen, kommer likt idag, dialog att föras kring behov av åtgärder kopplat till identifierade risker förknippade med avvikelser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ställer sig positivt till riktlinjerna som är adekvata i sina krav och fullt tillämpbara. Det är ett utmärkt instrument vid planering och projektering av bryggor som ska trafikeras.

Dimensioneringsanvisningarna är allmänt vedertagna och tydligt beskrivna. Om man följer anvisningarnas krav kommer det att byggas funktionella och beständiga bryggor.

Det pågår en dialog mellan trafikkontoret och trafikförvaltningen om gränsdragning kring bryggor inom Stockholms stad inom ramen för den sjötrafikutredning som tagits fram, se svar på remiss i ärende Dnr T2021-01423. Arbetet med gränsdragning och ansvarsfördelning kommer att fortskrida.

I det fortsatta arbetet med sjötrafikutredningen bör åtgärder i brygglägen för pendelbåttrafiken bedömas och en översiktlig kostnad för brygganläggningarna tas fram samt en samhällsekonomisk analys av nyttan av åtgärderna genomföras. I dagsläget finns ingen tydlighet kring ansvaret kring nya bryggor eller reinvestering av äldre bryggor vilket trafikkontoret ser som

nödvändigt för att hitta en lösning för framtidens kollektivtrafik på vatten. Om trafikkontoret blir ansvariga för utbyggnad kommer Stadens Tekniska Handbok att användas och trafikförvaltningens riktlinjer enbart följas om Staden då bedömer det nödvändigt som ett komplement till den Stadens Tekniska Handbok.

En mindre detalj är att riktlinjen bland annat hänvisar till Trafikverkets TDOK 2016:0204 vilken ska ha ersatts av TRVINFRA-00226, TRVINFRA-00227 och TRVINFRA-00228. Trafikförvaltningen bör överväga om det ska uppdateras även om det fortsatt är viss otydlighet kring gällande regelverk hos Trafikverket då TDOK 2016:0204 fortsatt finns publicerad som gällande på deras hemsida.

Slut

Bilagor

1. Riktlinjer för trafikbryggor, RiBrygga – Extern remissutgåva, 2021-04-28
2. Missiv riktlinje trafikbryggor, 2021-05-26