

**Tid** Måndagen den 24 maj 2021  
kl. 13.30 – 16.00

**Plats** Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

Lena Huss

Örjan Jörlebo

### **Närvarande**

#### **Ledamöter:**

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)  
ordföranden

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad /R)  
vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad /RTP)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

#### **Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind och föredraganden

Marcela Dimander § 9 samt trafiknämndens ordförande

Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Rikard Warlenius  
(V) §13.

## **§ 1**

### **Val av justerare**

#### **Beslut**

Rådet utser Örjan Jörlebo att tillsammans med  
ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

## **§ 2**

### **Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

**§ 3****Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 3/2021 från sammanträdet den 12 april 2021 och lägger det till handlingarna.

**§ 4****Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 2/2021 från kommunstyrelsens FH-råd den 29 mars 2021.
- b) Protokoll 1/2021 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 23 februari 2021.

**Beslut**

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

**§ 5****Inkomna remisser**

- a) En lista över inkomna remisser är bifogad.
- b) Trafikkontorets remiss av Cykelstaden – cykelplan för Stockholm 2021 är bifogad.

Rådets sekreterare informerar om att trafikkontorets handläggare Joakim Boberg kommer till rådet den 23 augusti för att berätta om Cykelstaden – cykelplan för Stockholm. Rådet är remissinstans för cykelplanen.

**Beslut**

Rådet tackar för informationen om cykelplanen samt lägger listan över inkomna remisser till handlingarna.

**§ 6****Anmälan av ärende taget på delegation**

Ordföranden Lena Huss och Amir Amirriazi har sett över remissen ”Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2021/2022 (T22)” och kommenterat den å rådets vägnar. Kommentarererna är redovisade för rådet.

**Beslut**

Rådet godkänner redovisningen av delegationsärendet.

**§ 7****Trafiknämnden**

Rådet går igenom dagordning till trafiknämndens sammanträde den 27 maj 2021.

**Beslut**

Rådet lägger dagordningen till handlingarna.

**§ 8****Stockholms Stads Parkerings AB**

Ingenting finns att rapportera här vid dagens sammanträde.

**§ 9****Fordonshinder för skydd mot fordonsattacker**

Föredragande: Marcela Dimander

Marcela Dimander, projektledare på trafikkontoret med särskild inriktning på trygghet och säkerhet kommer tillbaka till rådet för att berätta om hur arbetet med fordonshinder och skydd mot fordonsattacker i Stockholms stad fortgår. Vad som är gjort sedan sist och vilka planer som finns för det fortsatta arbetet samt hur funktionshindraspekten kommer in i detta arbete.

Trafikkontoret arbetar med trygghet och säkerhet i hela det offentliga rummet. Trygghetsfrågor är komplexa och viktiga frågor som handlar om allt från att hålla rent och fint och att gestalta stadens offentliga rum, att planera belysning och att planera trafikflöden med mera. Till det tillkommer ett särskilt uppdrag som handlar om både trygghet och säkerhet, skydd mot fordonsattacker som är kopplat till det som skedde på Drottninggatan under 2017 men även till den lägesbild som Polismyndigheten gör i nuläge. Arbetet sker på olika sätt och i samarbete med flera enheter internt på trafikkontoret samt externt med polisen, räddningstjänsten, fastighetsägare, butiksägare, m.m.

Trafikkontoret har alltid arbetat med fordonshinder och skydd mot fordonsattacker. Arbetet har dock intensifierades efter attentatet på Drottninggatan. Marcela visar bilder på platser som kontoret hittills arbetat med, på material/objekt som använts. Hon berättar även hur planerna framöver ser ut för detta arbete.

Rådets ledamot Gunilla Anegren frågar om de grå lejonerna ska vara kvar? Marcela svarar att de ska bytas ut mot vita lejon.

Rådets ledamot Amir Amirrazi frågar om politikens önskemål stämmer överens med polisens rekommendationer? Marcela svarar att det hela tiden är det primära skyddet som avgör den slutliga utformningen.

Rådets ledamot Gunnar Slätt frågar om inte rörliga pållare är ett bra alternativ när man väljer fordonsskydd. Marcela svarar att pållare är utmärkta på vissa platser.

Marcela kommer tillbaka till rådet för att berätta mer vid ett kommande sammanträde.

### **Beslut**

Rådet tackar för en mycket intressant föredragning och ser fram emot att följa arbetet.

**§ 10****Svar på rådets förslag till nytt cykelställ**

Jenny Carlsson på trafikplanering har svarat skriftligt på ett förslag på utformning av cykelställ som rådet genom Örjan Jörlebo har lämnat in till kontoret.

Rådet ser över svaret och Örjan Jörlebo uttrycker önskemål att få prata med ansvarig handläggare och beskriva mer exakt vad han menar.

**Beslut**

Rådet ger sekreteraren i uppdrag att be ansvarig handläggare kontakta Örjan Jörlebo.

**§ 11****Bevakningslista**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

**§ 12****Övriga frågor**

Stadens funktionshinderombudsman (FO) påminner om S:t Julian priset 2022 som kommer att delas ut den 16 februari 2022.

**Beslut**

Rådet tackar för påminnelsen.

**§ 13****Presidie möte kl. 15.00 – 16.00**

Rådet träffar trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Rickard Warlenius (V) på det årliga presidie mötet.

Se separata minnesanteckningar för detta möte.

Vid protokollet

Åse Geschwind