

Handläggare
Bo Andersson
Telefon: 08-508 33 620

Till
Utbildningsnämnden
2021-08-26

Handlingsplan för minskat klotter

Remiss från kommunstyrelsen, dnr. KS 2021/445

Förvaltningens förslag till beslut

Utbildningsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Lena Holmdahl
Utbildningsdirektör

Lee Orberson
Grundskoledirektör

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat trafiknämndens förslag till Handlingsplan för minskat klotter till utbildningsnämnden. Förslaget innebär en större samverkan med andra aktörer för att på det sättet motverka och snabbare sanera klotter.

Förvaltningen ställer sig positiv till de förslag som lyfts fram i handlingsplanen, men skulle också gärna se en kategorisering av klotter för att kunna följa upp exempelvis rasistiskt och antisemitiskt klotter för att på det sättet kunna se om det krävs insatser i stadens skolor. Förvaltningen vill även lyfta fram och förtydliga ansvaret för det proaktiva arbetet för att på det sättet förebygga förekomsten av klotter. Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Bakgrund/Ärendet

Trafikkontoret har i budget 2020 fått följande uppdrag, *”Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna ta fram en handlingsplan för att minska klotter i staden samt, om möjligt, samverka med privata fastighetsägare.”* Trafikkontoret ansvarar för att de offentliga rummen är trygga och attraktiva med effektiva transportlösningar och god framkomlighet i

den allt tätare staden. En del i detta uppdrag är sanering av skadegörelse i form av klotter. Alla områden i staden ska vara rena och trygga för alla som bor och vistas där, därför behöver klotter saneras bort på ett hållbart sätt samt förebyggas för att minska förekomsten av klotter på sikt. Trafikkontoret ansvarar för sanering av trafikkontorets och stadsdelsförvaltningarnas objekt (förutom fasader) samt för kulturförvaltningens skulpturer. För saneringen upphandlar trafikkontoret externa entreprenörer.

I denna handlingsplan har trafikkontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna kartlagt förslag på arbetsätt som kan upprättas i syfte att minska förekomsten av nytt klotter i staden samt metoder för att kunna klotter sanera på ett mer effektivt och hållbart sätt. Exempel på några av åtgärderna som tas upp är en ökad kunskap om stadens policy mot klotter och liknande skadegörelse i Stockholm, en ökad samverkan internt och externt samt en ökad samverkan i trygghetsfrågan och att i större utsträckning välja gynnsamma material vid projekt i stadsmiljön.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom grundskoleavdelningen i samverkan med gymnasieavdelningen.

Ärendet kommer att behandlas i samverkan med de fackliga organisationerna den 17 augusti 2021. Funktionshinderrådet kommer att få möjlighet att behandla ärendet vid sammanträdet den 18 augusti 2021.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen delar trafikkontorets problembild att det finns en okunskap rörande stadens policy mot klotter, förekomst av olika arbetsätt inom staden, ogynnsamma materialval, brist på underhåll av objekt som ställs ut i stadsmiljön och objekt som ligger utanför Stockholms stads ansvarsområde samt att förekomsten av klotter kan minska upplevelsen av trygghet i staden.

Förvaltningen ser också mycket allvarligt på alla typer av klotter, eftersom det bidrar till en känsla av otrygg miljö. Förvaltningen ställer sig positiv till en bättre proaktivitet när det gäller klotter. Ett förtydligt ansvar för alla verksamheter att även inomhusklotter måste tas bort inom 24 timmar anser förvaltningen vara av stor vikt. Det är en viktig aspekt i förvaltningens verksamhet för att skapa trygghet för eleverna. Detta krav bör gälla såväl stadens egna fastigheter som inhyrda. Det proaktiva arbetet är särskilt viktigt eftersom en klottrare ofta börjar i liten skala och sen eskalerar.

Trafikkontoret ansvarar för saneringen av stadens konstruktioner, anläggningar och anordningar inom offentlig plats. Inom utbildningsförvaltningens verksamhet är det SISAB som har detta uppdrag, men även vissa privata fastighetsvärdar, som förvaltningen hyr skolor av, har detta ansvar.

När det gäller klottersanering skulle förvaltningen gärna se en kategorisering av klotter för att kunna följa upp exempelvis rasistiskt och antisemitiskt klotter för att på det sättet kunna se om det krävs insatser i stadens skolor. Ju mer vi vet, desto precisare kan våra insatser göras. Eftersom klotter i mångt och mycket är symbolspråk, ställer detta också krav på att klottersanerare har en adekvat förståelse och utbildning för detta.

Förvaltningen ställer sig bakom de förslag till åtgärder som finns i trafikkontorets handlingsplan för minskat klotter. De åtgärder som lyfts fram i handlingsplanen är robusta och adekvata och känns som en bra hjälp i detta arbete.

Konsekvenser för barn och för barns rättigheter samt för jämställdhet

Ärendet är svar på en remiss från kommunstyrelsen gör förvaltningen ingen egen analys av ärendets konsekvenser för jämställdhet eller för barn och barns rättigheter. Förvaltningen förutsätter att en sådan analys vid behov görs av kommunstyrelsen i den fortsatta hanteringen av ärendet.

Förslag till beslut

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Bilaga

Handlingsplan för minskat klotter