



Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Ämnesråd
Stefan Andersson
+46 8-405 34 30

Remiss av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv
(2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa
bränslen

Remissinstanser

2030-sekretariatet

AB Volvo

Arvidsjaur kommun

BIL Sweden

BioDriv Öst

Biofuel Region

Bräcke kommun

Business Region Göteborg

Drivkraft Sverige

Ekerö kommun

Eksjö kommun

Elbil Sverige

Elsäkerhetsverket

Energiföretagen Sverige

Energigas Sverige

Energimarknadsinspektionen

Falu kommun

Fossilfritt Sverige (M 2016:05)

Greenpeace

Gröna Bilister

Gävle kommun

Göteborgs kommun

Halmstads kommun

Helsingborgs kommun

Hudiksvalls kommun

IVL, Svenska Miljöinstitutet AB

Kalmar kommun

Karlstads kommun

Kommerskollegium

Konjunkturinstitutet

Konkurrensverket

Konsumentverket

Kustbevakningen

Linköpings kommun

Luleå kommun

Länsstyrelsen i Östergötland

Länsstyrelsen i Skåne län

Länsstyrelsen i Västerbotten

Länsstyrelsen i Västra Götaland

M Sverige

Malmö kommun

Miljöfordon Sverige

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Naturvårdsverket

Nyköpings kommun

Näringslivets transportråd

Power Circle

Region Gotland

Region Gävleborg

Region Jämtland

Region Kalmar län

Region Norrbotten

Region Skåne

Region Stockholm

Region Värmland

Region Västra Götaland

Region Östergötland

Research institutes of Sweden (RISE)

Scania AB

SEK Svensk Elstandard

Sjöfartsverket

Skellefteå kommun

Skärgårdsredarna

Statens energimyndighet

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

Stockholms kommun

Strömsunds kommun

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac)

Sundsvalls kommun

Swedavia AB

Svensk Bensinhandel

Svensk Kollektivtrafik

Svensk Sjöfart

Svenska Bioenergiföreningen, (Svebio)

Svenska institutet för standarder (SIS)

Svenska Kraftnät

Svenska Naturskyddsföreningen

Svenska Taxiförbundet

Svenskt Flyg

Sveriges Bussföretag

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)

Sveriges Åkeriföretag

Teknikföretagen

Tillväxtanalys

Tillväxtverket

Trafikanalys

Trafikverket

Transportföretagen

Transportstyrelsen

Trelleborgs kommun

Ulricehamns kommun

Umeå kommun

Vansbro kommun

Verket för innovationssystem (Vinnova)

Volvo Cars Corporation

Världsnaturfonden WWF

Vätgas Sverige

Växjö kommun

Ydre kommun

Örebro kommun

Östersunds kommun

Österåkers kommun

Övertorneå kommun

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslaget inför den kommande förhandlingen i rådet som förväntas starta de första dagarna i september. Remissvaren bör därför ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 27 augusti 2021** för att fullt ut kunna användas i förhandlingen. Senare inkomna svar kommer också kunna beaktas.

Svaren bör lämnas per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till anneli.giorgi@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2021/ 02043 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad

2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats
www.regeringen.se.

Tomas Brodin
Ämnesråd, tf enhetschef