

Reservation från Ulf Perbo (KD) gällande ärende 17 på KS 24/8 – Trafikplan.

§ 188 Trafikplan Mobilitet och parkering - reservation

Tyresöbornas mobilitet domineras av bilen. Cykling och bussåkande – förutom jobbspending till city - utgör små komplementsystem. En trafikplan bör utformas för att förbättra för alla transportslag och underlätta vardagslivet för invånarna. Cykling ska öka genom att det blir lättare och bättre att cykla, inte genom att försvåra för bilanvändning. Den nu aktuella trafikplanen har en alltför negativ inställning till Tyresöbornas dominerande transportslag – bilen.

Den förefaller också omedveten om den politiska och tekniska utveckling som bilismen nu står inför. EU-kommissionen har nyligen föreslagit att bara elbilar ska få säljas efter år 2035. Den sk utfasningsutredningen överlämnade nyligen till regeringen ett förslag om att förbjuda försäljning av fossila drivmedel år 2040. Sveriges ledande trafikforskare har framhållit att med elbilar försvinner i stort sett alla argument för att stat och kommun ska motverka bilism. Tvärtom kan man då istället arbeta för att de grupper som idag saknar tillgång till bilens mobilitet får detta. Det skulle höja deras välfärd och förbättra deras ställning på arbetsmarknaden.

Denna plan bör alltså ersättas av en plan som skapar största möjliga välfärd för medborgarna och inte på ett omotiverat sätt är negativ till bilen.

Ulf Perbo