

Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Sofia Eneborg
08-578 293 68
Strategisk trafikplanerare
Sofia.Eneborg@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2021-05-21

Sida
1 (4)
Diarienummer
KSM2018-1342-210

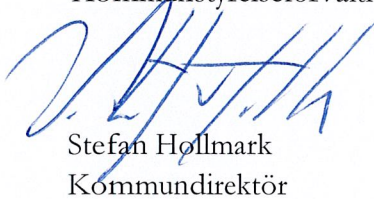
Mottagare
Hållbarhetsutskottet

Trafikplan Mobilitet och parkering

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

- Trafikplan Mobilitet och parkering antas.

Kommunstyrelseförvaltningen



Stefan Höllmark
Kommundirektör

Sara Kopparberg Nordemo
Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Denna trafikplan är en av flera trafikplaner som bygger vidare på kommunens trafikstrategi – Tyresö styr mot hållbara transporter – som i sin tur har sin grund i kommunens översiktsplan – Tyresö 2035.

I förslaget till trafikplan beskrivs hur kommunen behöver arbeta med mobilitet och parkering och utveckla sitt arbetssätt. I förslaget sätts parkeringsfrågor i ett större sammanhang som bidrar till att kommunen ska kunna bli klimatneutral och att de transporter som behöver ske får plats på kommunens vägar och görs hållbara. Vidare föreslås att kommunen behöver arbeta med mobilitetslösningar och parkeringslösningar, för både utvecklingsprojekt och befintliga verksamheter.

Beskrivning av ärendet

Trafikplanens syfte är att hjälpa till att uppnå de trafikmål som finns i trafikstrategin – Tyresö styr mot hållbara transporter. För att nå dessa behöver kommunen arbeta för en förändring och utveckling av hållbara transporter.

Trafikplanen beskriver hur kommunen behöver arbeta med mobilitet och parkering, att utveckla arbetssättet med att sätta parkeringsfrågor i ett större sammanhang och att arbetet med mobilitetslösningar.

För att öka andelen hållbar transporter i Tyresö kommun behöver mobilitet gå före antalet parkeringar. Lösningar för ökad aktiv mobilitet behöver premieras och rätt parkering på rätt plats ska vara en självklarhet. Trafikplanen föreslår att kostnader för parkering synliggörs och att prioritering av yteffektiva parkeringar sker.

Trafikplanen föreslår att kommunen arbetar med olika parkeringstyper vilket ökar den aktiva mobiliteten som ger positiva effekter på hälsan. Genom att prioritera yteffektiva och hållbara parkeringar, för exempelvis cykel, leder det till att de ses som jämlik och lika självklar som bilparkering. Det ger positiva effekter som mindre trängsel på vägar och ger ökad framkomlighet för den resa som måste göras.

För att optimera antalet parkeringsplatser är det viktigt att de placeras på rätt plats rent geografiskt men även på själva platsen, vid större mötesplatser, vid kollektivtrafik och så vidare. Parkeringsplatserna behöver utformas på sådant sätt att de används effektivt, vilket är särskilt viktigt för hållbara parkeringar. Rätt parkering på rättplats och antal parkeringsplatser är även kopplat till vilken typ av markanvändning som är tänkta att finnas på platsen. Denna trafikplan har tagits fram i samverkan med Handelsstrategin samt Cykelplanen för Tyresö kommun, vilka är under framtagande.

För att uppnå önskade effekter behöver kommunen först och främst arbeta med förändringar för befintligt bostads- och verksamhetsbestånd eftersom de står för den största andelen transporter. Nyproduktion av bostäder och verksamheter bidrar till transportökningen i kommunen. Mängden kan påverkas genom att arbeta med hållbar planering. För att få tydlighet för hur resor behöver utvecklas och förändras föreslår trafikplanen en arbetsprocess för att hitta lösningar för mobilitet och parkering som presenteras sammantaget i en grön resplan. Arbetet med lösningar sker genom dialog och samverkan, vilket bidrar till att utveckla det hållbara resandet som möjliggör att fler Tyresöbor kan använda tyteffektiva transportmedel som tar mindre plats.

För att öka kunskapen och förståelse för hur trafikplanen bidrar till måluppfyllnad av trafikstrategin – Tyresö styr mot hållbar transporter – är det viktigt att genomförandet av de åtgärder som presenteras också genomförs. Ambitionen är att trafikplanens innehåll och åtgärdslista ska följas upp inom arbetet för uppföljning av trafikstrategin.

Efter antagande av trafikplanen implementeras den för berörda verksamheter inom kommunen. Exempelvis behöver arbetet med mobilitet- och parkeringsprocessen för nybyggnation och stadsutveckling ske omgående med projektavdelningen på Samhällsbyggnadskontoret. Innehållet i planen och åtgärdslista följs upp inom arbetet för uppföljning av trafikstrategin i ett trafikbokslut. På så sätt samlas uppföljning av kommunens antagna trafikmål.

Prövning av barnets bästa

Barn och unga berörs av trafikplanen då hållbar parkering är av största vikt för att de ska kunna resa på ett självständigt och hållbart sätt. Cykelparkering och annan hållbar parkering ska finnas vid barn och ungas målpunkter som exempelvis skolor, förskolor och fritidsaktiviteter samt vid parker och lek/aktivitet ytor. Detta har studerats i framtagandet av den nya cykelplanen, vilket denna trafikplan även tagit del av. Hållbar parkering vid kollektivtrafik är även en aspekt som bidrar till att barn, men framförallt unga, ges möjlighet att resa mer självständigt. Rätt parkering på rätt plats för barn och unga är en förutsättning för ökad mobilitet.

Genom bra och trafiksäker infrastruktur, trygga och säkra parkeringar och bra mobilitetslösningar för barn och unga kan de redan i tidig ålder lära sig att resa på egen hand. I planen presenteras förslag på mobilitetslösningar som kan tillämpas för att öka aktiv mobilitet. Trafikplanen beskriver även behovet av verksamheter som skola/förskola arbetar med gröna resplaner. I detta arbete behöver dialog ske med barn och unga för att hitta bra lösningar för hur de ska kunna resa mer hållbart.

Vinster som samhället får med att barn och unga går och cyklar eller på annat sätt tar sig fram genom rörelse är bra för hälsan. Aktiva barn och unga ger lägre risk för hjärt- och kärlsjukdomar samt minskad fetma. Barn som tar sig fram genom aktiv mobilitet är mer aktiva under skoldagen än de som blir skjutsade.

En annan positiv effekt med att barn reser mer hållbart, genom aktiv mobilitet, är att trafikmiljöer vid deras målpunkter blir mer trafiksäkra. Med färre bilar vid exempelvis skolan blir miljön kring skolan mer trygg och trafiksäker. I planen föreslås att bilfri skola ska studeras i kommande arbete.

I kommande projekt som ska genomföras, bland annat säkra och attraktiva skolvägar, behöver dialog ske med skola och med barn och unga. Barn och ungas perspektiv behöver även studeras vid framtagande av detaljplaner där denna plan utgör ett underlag för hur kommunen ska arbeta med dessa frågor.

Finansiering – fortsatt arbete

Förslaget till beslut har inga ekonomiska konsekvenser avseende själva trafikplanen. Däremot kommer föreslagna åtgärder att resultera i utrednings- och förstudiekostnader. Det finns även åtgärder som bland annat mobilitetslösningar som bidrar till ett ökad hållbart resande för dagens Tyresöbor, vilka kommer att ge en ökad drift- och investeringskostnad. Ska kommunen exempelvis genomföra åtgärder som genererar ökad rörelse för barn i form av aktivitetsytor utmed gångbanor behöver åtgärder behandlas enligt investeringsmodellen och ska då de ses som enskilda projekt.