

## **Skriftlig reservation rörande § 191 Cykelplan**

Vi Sverigedemokrater har svårt se det rimliga i den enorma satsningen på cykelbanor som vi de senaste tiden sett i cykelplaner och trafikstrategier i kombination med de omfattande fördelning av ekonomiska medel för ändamålet. Cykeln har dessutom begränsningar gällande människors krav på tidseffektivitet, bekvämlighet och transportkapacitet, något som gör cykeln mindre attraktiv som transportsätt vilket i sin tur är något som troligen inte kommer förändras genom utökat antal cykelbanor.

Vi förstår till viss del cykelplanens välmenande intentioner men trots detta finns det fortfarande stora olösta frågor vad gäller den trafikrelaterade infrastrukturen för att vidare satsningar på cykelbanor skall vara realistisk.

Sverigedemokraterna har därför landat i beslut om att rösta nej till att anta cykelplanen.

Per Carlberg  
Gruppledare Sverigedemokraterna Tyresö