

## Minnesanteckningar från planeringskonferens med Södertörnskommunernas samarbetskommitté

<b>Tid</b>	Torsdagen den 4 februari 2021 kl 13.00-13.40	
<b>Plats</b>	Digitalt via Teams	
<b>Deltagare</b>	Leif Eriksson	Botkyrka
	Meeri Wasberg	Haninge
	Magnus Gyllestad	Haninge
	Daniel Dronjak	Huddinge
	Camilla Broo	Huddinge
	Bob Wällberg	Nykvarn
	Frida Nilsson	Nykvarn
	Harry Bouveng	Nynäshamn
	Carolina Pettersson	Nynäshamn
	Lennart Kalderén	Salem
	Mats Bergström	Salem
	Boel Godner	Södertälje, ordförande
	Rickard Sundbom	Södertälje
	Anita Mattsson	Tyresö
	Stefan Hollmark	Tyresö
	Helene Olofsson	Södertörnskommunerna
	Anna Söderström	Södertörnskommunerna, sekreterare
<b>Ej närvarande</b>	Ebba Östlin	Botkyrka

### Ärenden

#### 1. Välkommen

Boel Godner hälsade välkomna och öppnade mötet.

#### 2. Utestående ärenden och föregående möten

På planeringskonferensen den 14 januari beslutades om ett tillägg i verksamhetsplanen, att vi begär förlängning för två remissvar, om fler/nya objekt/frågor vi kommer driva gemensamt samt att arbeta vidare med Södertörnskonferensen utifrån presenterat upplägg.

#### 3. Kommande möten

Den 13 april träffar samarbetskommittén Region Stockholm, Irene Svenonius och Gustav Hemming. Mötet kommer lägligt i tid då remissvaret för regionala cykelplanen ska vara inlämnad den 16 april samt att remissen om behov och brister till länsplanen (och nationell plan) ska lämnas in den 12 april.

Helene Olofsson visar förslag på bilder till presentation med en bild för varje av våra prioriterade objekt och eventuellt någon bild om elektrifiering och/eller

elförsörjning/effekt samt de huvudsakliga dragen i remissvaret för regionala cykelplanen. Ordförande Boel Godner föreslås vara föredragande.

*Beslut*

Att Helene Olofsson mejlar ett förslag till presentationen till samarbetskommittén för eventuella synpunkter innan mötet med Region Stockholm den 13 april.

#### 4. Verksamhetsplan och budget

På planeringskonferensen beslutades om ett tillägg till verksamhetsplanen 2021; att arbeta för universitetsstatus för Södertörns Högskola. Helene Olofsson föreslår att tillägget kopplas, som ett nytt delmål, till huvudmålet *Utbildning – Akademisk utbildning som säkerar framtida kompetensförsörjning* där det idag redan finns två delmål. *Genom att Södertörns högskola får universitetsstatus*, föreslås blir det tredje delmålet.

Södertörnsamverkan har idag inget nätverk som arbetar med utbildningsfrågor.

Frågan kommer under året att lyftas i Stiftelsen Flemingsbergs Science, där både

Botkyrka och Huddinge med flera samverkar samt att det omnämns i våra remissvar.

*Beslut*

Att Helene Olofsson genomför en mindre justering i Södertörns Utvecklingsprogram 2035 med det nya delmålet: *Genom att Södertörns högskola får universitetsstatus* under huvudmålet *Utbildning – Akademisk utbildning som säkerar framtida kompetensförsörjning*

#### 5. Aktuella remisser

Helene Olofsson redogör för aktuella och kommande remisser.

- **Regionala Cykelplanen** Yttrandet är färdig och har skickats till alla kanslier för vidare politiska hantering.
- **Granskning vägplan Tvärförbindelse Södertörn** har remisstid 25 januari till 23 februari. Just nu granskas texten av samarbetskommittén. Södertörnskommunerna har beviljats förlängd remisstid till den 10 mars. Texten beräknas vara klar ca 8-9 februari men pga den korta remisstiden kommer det bli sena inlämningar till kanslierna i några kommuner.
- **Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen.** Remisstiden sträcker sig till 5 mars, men Södertörnskommunerna har fått förlängd remisstid till 10 mars. Just nu granskas texten av kommundirektörerna. Texten beräknas vara klar ca 12 februari. De kommuner som önskar hantera remissen i kommunstyrelsen hinner det, men med sen inlämning, alternativt om man hanterar remissen genom ordförandebeslut.

*Ordet lämnas fritt.*

För remissen granskning Vägplan Tvärförbindelse Södertörn önskar Huddinge ett mer offensivt remissvar i vissa delar av texten. Exempelvis kan texten som handlar om från Norvik förstärkas.

Helene Olofsson föreslår också ett förslag på tilläggsformulering angående bygg- och masstransporter i avsnittet Genomförande och samordning. Haninge föreslår vissa justeringar av texten och med dessa ändringar godkänner alla tillägget.

#### *Beslut*

Att Daniel Dronjak förtydligar önskemålen om förstärkningar av texten i yttrandet över Tvärförbindelsen.

Att textförslaget om samordning av bygg- och masstransporter läggs till i yttrandet men de mindre justeringar som önskades.

### **Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur**

**2022-2033/2037.** Ny remiss (behovsfrågan) inkom 1 februari till kommunerna där Region Stockholm önskar få in väl avvägda och prioriterade åtgärdsförslag och beskrivningar av behov och brister fram till 2037. Bristerna och behoven kan gälla åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna hör hemma i länsplanen eller nationell plan. Remisstiden är 1 feb- 12 april. Helene Olofsson har bett att få förlängning av inlämning av svaret till 15 april för att klara kommunstyrelsernas möten i alla kommuner. Svaret önskar Region Stockholm få ifylld i en Excelmall. Helene Olofsson föreslår att våra prioriterade fem objekt beskrivs på varsin rad samt eventuellt något generellt medskick om cykelinfrastrukturen på Södertörn.

#### *Beslut*

Att Södertörnskommunerna skickar in ett Södertörns gemensamt svar på remissen Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 utifrån det förslag som Helene Olofsson presenterat.

## **6. Transportinfrastrukturplaneringen**

Helene Olofsson informerar om tidplanen för transportinfrastrukturplaneringen. Näst i tur står remissen Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 samt att regeringen förväntas presentera infrastrukturpropositionen den 8 april. Målet är att länsplan och nationell plan ska fastställas under våren 2022.

## **7. Södertörnskonferensen 2021**

Helene Olofsson presenterade hur processen löpt och det förslag på program och inbjudningslista som arbetsgruppen ytterligare har bearbetat. Anna Bellman har anlitats som moderator för konferensen.

Med konferensen hoppas vi att deltagarna ska känna stolthet över att tillhöra något större, få kunskap, att programmet är så intressant att man inte vill missa det och att vi förmedlar att Södertörn är att räkna med.

Programmet är uppbyggt i tre block; framtid, hållbarhet och näringsliv där alla våra fokusområden från Södertörns Utvecklingsprogram 2035 finns med. Programmet framförs med föredragshållare, paneldebatt, intervjuer och med deltagarnas interaktion för att få variation i programmet.

*Ordet lämnas fritt för synpunkter.*

Södertälje tycker att programmet är fint och omväxlande.

Tyresö tycker det ser spännande och trevligt ut och vill gärna skicka med ett tips på företag för en ev medverkan i paneldebatten, Fontana, som bland annat tillverkar fetaost och haloumi. Det är ett företag som tar stort samhällsansvar.

*Beslut*

Att uppdra till arbetsgruppen att jobba vidare enligt förslaget på program och tillfråga tillänkta föredragshållare.

Helene Olofsson redovisar förslag på inbjudningslista.

**Kansliet** bjuder in våra samarbetspartners (exempelvis Region Stockholm, Länsstyrelsen, Trafikverket, Stockholms Handelskammare, StorSthlm) samt politiker. Inbjudningsmejl skickas till **våra nätverk** som bjuder in sina kollegor i kommunerna. **Näringslivscheferna** bjuder även in lokala näringslivet. **Kommundirektörerna** bjuder in sina kontakter.

Helene undrar vilka/hur många politiker som är lämpligt att bjuda in.

*Ordet lämnas fritt*

Diskussion kring deltagarantal och administrativ hantering.

*Beslut*

Alla ledamöter i kommunstyrelserna bjuds in till konferensen.

Att uppdra till arbetsgruppen att bjuda in enligt förslaget.

## 8. Övriga frågor

Inga övriga frågor har anmälts.

## 9. Nästa möte

Nästa möte sker, digitalt den 15 april kl 13.00-14.30.

## 10. Avslutning

Boel Godner tackar alla för visat engagemang och ett effektivt möte.

Vid anteckningarna

Justeras

Anna Söderström

Helene Olofsson