

Tid Torsdagen den 26 augusti 2021 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 7 september 2021 §§ 1-21, 24-32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 augusti 2021, §§ 22, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M) §§ 1-26, 28-31

Eva Ekmehag (M) §§ 1-26, 28-31

Patrik Silverudd (L) §§ 2-32

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S) §§ 1-26, 28-31

Emmelie Renlund (S) §§ 1-26, 28-31

Marlene Karlén (V) §§ 1-26, 28-31

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Malin Ericson (Fi) §§ 27, 32

för Inger Edvardsson (S)

Åsa Nilsson Söderström (L) §1

för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) §§ 1-26, 28-31

Bo Lindner (M) §§ 1-26, 28-31

John Backvid (M) §§ 1-26, 28-31

Åsa Nilsson Söderström (L) §§ 2-26, 28-31

Camilla Kylanfelt (MP) §§ 1-26, 28-31

Svante Linusson (C) §§ 1-26, 28-31

Bengt Ohlsson (S) §§ 1-26, 28-31

Emil Stensson (S) §§ 1-26, 28-31

Joel Höglund (V) §§ 1-26, 28-31

Katja Jassey (V) §§ 1-26, 28-31

Inge Pihlström (SD) §§ 1-26, 28-31

Malin Ericson (Fi) §§ 1-26, 28-31

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz §§ 1-26, 28-31, Ulrika Falk §§ 1-26, 28-31, Åse Geschwind, Anna Green §§ 1-26, 28-31, Philip Hall, Kersti Hedqvist §§ 1-26, 28-31, Sara Högne §§ 1-26, 28-31, Anne Kemmler §§ 1-26, 28-31, Mattias Lundberg §§ 1-26, 28-31, Bengt Stenberg §§ 1-26, 28-31 och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 7 september 2021.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Fyra frågor om framkomlighet, skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V).
Dnr T2021-02267
- 2 Trafiksignaler vid korsningen Linta Gårdsväg och Kvarnbacksvägen i Bromma, skrivelse från Inger Edvardsson m.fl. (S).
Dnr T2021-02268

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från förvaltningschefen

Förvaltningschefen Gunilla Glantz informerar om att Kersti Hedqvist börjat som ny administrativ chef på trafikkontoret. Kersti Hedqvist presenterar sig.

Frågor från Svante Linusson (C) om utplacering av terrorhinder

Ersättaren Svante Linusson (C) ställer frågor om utplacering av terrorhinder och vikten av att tydligt märka ut hindren med reflexer. Avdelningschefen Bengt Stenberg besvarar frågorna och berättar att kontoret kontinuerligt arbetar med att se över och åtgärda de utplacerade hindren.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 17 augusti 2021 respektive den 26 augusti 2021 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2020-03341

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2021.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2021-00078

Protokoll 4/2021 från den 24 maj 2021 för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor samt minnesanteckningar från rådets årliga möte med trafiknämndens presidium den 24 maj 2021 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 07 2021**

Dnr T2021-00325

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 augusti 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Cykel norra Götgatan. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige. Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-01033

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av uppdraget från kommunfullmäktige gällande alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken som ett kortsiktigt alternativ.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att som kortsiktig lösning fortsätta planering för projektet Cykel norra Götgatan enligt alternativet ”Cykling via Repslagargatan och södra Götgatsbacken” upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att ta ett större långsiktigt helhetsgrepp kring frågan och återkomma till nämnden med alternativa förslag på åtgärder.
- 4 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Götgatsbacken har alla förutsättningar att vara en attraktiv och levande gågata, men dagens situation med delad yta skapar irritation och otrygghet för både gående och cyklister. Det viktiga och starkt trafikerade cykelpendlingsstråket bryts

idag upp och ger låg framkomlighet och svag prioritet. Konsekvensen är att två prioriterade trafikslag missgynnas och att platsen inte uppnår sin potential. Situationen har försvårats av de fordonshinder som har bedömts som nödvändiga och placerats ut under sommaren.

Vi vill se ett större långsiktigt helhetsgrepp kring frågan med alternativa förslag för att åstadkomma ett genomgående och attraktivt pendlingsstråk för cykel och samtidigt stärka Götgatsbacken som gågata och vistelsemiljö. Utredningen ska arbeta brett och kan innehålla flera olika alternativ. Ett tänkbart alternativ är att vid Noe Arks Gränd leda cykeltrafiken på ramp till Repslagargatan. Det skulle innebära att den idag besvärliga trafiksituationen vid Högbergsgatan förbättrades och att gatan i så fall kunde återgå till dubbelriktad motorfordonstrafik. Även tidigare budgetuppgifter ska redovisas. Även konsekvenserna för övrig trafik och olika funktioner ska utredas och redovisas.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 juni 2021. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna redovisningen av uppdraget från kommunfullmäktige gällande alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken.
- 2 Ge kontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykel norra Götgatan enligt alternativet ”Cykling via Repslagargatan och södra Götgatsbacken” upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag, med följande tillägg:

- 1 Att införa cykelförbud på Götgatan mellan S:t Paulsgatan och Högbergsgatan när det nya cykelstråket är färdigställt samt att därutöver anföra följande:

Götgatan mellan Högbergsgatan och Hornsgatan präglas av butiker, caféer och restauranger. De två senare har sommartid uteserveringar som tar en stor del, i vissa fall hela trottoaren, i anspråk. Det är trevligt och ger gaturummet hög trivsel. Tyvärr blir det också mindre plats till gående och cyklister. Trängseln ger upphov till farliga situationer som i värsta fall slutar med en olycka. Det skulle därför vara av vikt om cyklisterna skulle kunna ledas bort från den här sträckningen av Götgatan. Repslagargatan som löper parallellt med Götgatan mellan Högbergsgatan och S:t Paulsgatan skulle kunna vara ett lämpligt alternativ. På så sätt skulle gaturummet på Götgatan mellan dessa gator inte bara göra det säkrare för gångtrafikanter utan också tillföra en bättre, säkrare och snabbare väg för cyklisterna samt tillföra mer gatuyta till affärer, caféer och restauranger sommartid vilket även ger staden ökade intäkter.

Kontoret anser dock att potentialen att frigöra yta på gågatudelen genom att leda cykeltrafik via Repslagargatan bedöms vara begränsad även om en del cyklister skulle välja en annan väg förbi den aktuella delen av Götgatan. Kontoret bedömer också att många cyklister även i fortsättningen kommer att välja att cykla via Götgatans gågatudel. Det kan dels handla om cyklister som har gågatan som start- eller målpunkt och dels om de som prioriterar att cykla den kortaste vägen. En del av dem upplever och värderar också samma kvalitéer i gågatan som fotgängarna gör i form av folkliv, puls och levande fasader.

Trots denna inställning till motionen ser dess intention ut att nu blir verklighet med det undantaget att det inte blir förbjudet att fortsätta cykla på Götgatsbacken utan att det endas ska presenteras en alternativ sträckning som cyklisterna förhoppningsvis ska välja. Det vore bättre och mer tydligt om cykeltrafik förbjöds helt på Götgatan, för är cykling där inte tillåten kan man inte ”välja” att cykla där även om det råkar vara den kortaste vägen. Om man har gågatan som start- eller målpunkt, eller vill uppleva samma kvalitéer i gågatan som fotgängarna i form av folkliv, puls och levande fasader får man leda sin cykel där förbud råder. Ett förbud mot cykling kan skyltas på vanligt sätt, och man slipper därmed måla stora delar av gatan till drakoniskt stora kostnader.

För att upprätthålla säkerheten för gångtrafikanter, i synnerhet funktionsnedsatta och då särskilt synskadade, är ett införande av ett cykelförbud nödvändigt eftersom tillstånd har utfärdats om att stänga av trottoarerna på båda sidorna av Götgatsbacken för restaurangverksamhet under sommarhalvåret. Resultatet blir att gångtrafikanterna tvingas ut i den kombinerade cykel- och gångbanan och därmed utsätts för fara.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är positivt att staden försöker skapa bättre framkomlighet för både gående och cyklister i kvarteren kring Götgatspuckeln. Vi befarar dock att de föreslagna åtgärderna inte leder till önskad effekt. Som utredningen konstaterar: för att få cyklister att självmant cykla en längre sträcka behöver den längre sträckan upplevas som mer attraktiv. Det kräver att samtliga kurvor och korsningar längs omvägen utformas med prioritet för cykeltrafiken. För att öka acceptansen för en omväg krävs också att väntetiderna för signalreglerade korsningar i området orsakar så lite fördröjningar som möjligt. För att cyklisterna inte ska fortsätta över Medborgarplatsen utan svänga tillbaka till Götgatan behöver signalregleringen både vid korsningen med Noe Arksgränden och med Folkungagatan bättre anpassas till cyklisters framkomlighet.

Vi instämmer till fullo i utredningens önskan att norrgående biltrafik till Hornsgatan även i fortsättningen ska ledas via Peter Myndes backe, för att inte viktiga förbättringar för gående och cyklister i området till stor del ska omintetgöras.

Till sist konstaterar vi att de nyligen utplacerade fordonshindren vid Götgatans början, närmast trafikljusen ut mot Hornsgatan, har gjort en redan besvärlig trafiksituation än mer ansträngd. I rusningstid skapas en tydlig flaskhals för cyklister som ökar skaderiskerna. Vi anser att detta behöver förbättras.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V)

§ 8

Norrullsgatan breddning av gångbana och trädåtgärder. Inriktningsbeslut

Dnr T2021-01167

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för Norrullsgatan breddning av gångbana och trädåtgärder upp till 3,5 mnkr. Projektets totala utgift beräknas till 23 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att till genomförandebeslutet utreda ersättningsplatser i området även för de nio parkeringsplatser som föreslås utgå. I första hand ska kontoret föreslå ersättningsplatser utan ytterligare enkelriktningar av gator.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2021. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för Norrullsgatan breddning av gångbana och trädåtgärder upp till 3,5 mnkr. Projektets totala utgift beräknas till 23 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

§ 9**Åtgärder för minskat buller vid Hagsätraskogens naturreservat, en del av Grönare Stockholm.****Genomförandebeslut**

Dnr T2020-01448

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Åtgärder för minskat buller vid Hagsätraskogens naturreservat till en investeringsutgift om 18,9 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar förslaget till genomförandesbeslut för minskat buller vid Hagsätraskogens naturreservat. Genom att anlägga en bullerskyddsskärm reduceras Huddingevägens ljudnivåer i naturreservatet, som i dagsläget har ljudnivåer över rekommenderade riktlinjer. Denna satsning ingår i Grönare Stockholm som vi i den rödgrönrosa majoriteten drev igenom förra mandatperioden.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstan utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads budget för 2021.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 10**Program för energibesparande armaturbyte 2022-2026.
Genomförandebeslut**

Dnr T2021-00552

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige

godkänner förslaget till genomförande av program för energibesparande armaturbyte 2022-2026 och att trafiknämnden medges rätt att genomföra programmet till en investeringsutgift om 204 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna har tidigare lagt en motion om att klimatinvesteringar bör se till klimatnytta i förhållande till investeringens kostnad för att undvika att skattepengar läggs på projekt som enbart har sin grund i plakatpolitik. Sverigedemokraterna tar klimatfrågan på allvar. En förutsättning för att staden ska kunna minska sin klimatpåverkan är att tillgängliga resurser används så effektivt som möjligt. Klimatfrågan är en komplicerad optimeringsfråga, men det borde inte vara så svårt för de många experter som redan arbetar inom stadens verksamheter, samt den enorma tillgången på experthjälp som näringslivet har att tillgå som kan verka som inhyrda experter, att utreda de riktlinjer som vår motion föreslår även om den inte går att applicera på samtliga former av klimatinvesteringar. Tyvärr ser vi idag hur dyra och i flera fall kontraproduktiva satsningar görs utan hänsyn till klimatpåverkan ifrån hela livscykelkedjan och utan beaktande för de stora investeringsbelopp som tas ifrån skattebetalarnas fickor.

Miljöstrategin har inga krav om vad olika investeringar ska få kosta, eller att åtgärderna ska vara kostnadseffektiva. Det framgår med all tydlighet i denna skrivelse då kontoret anger att i senare års energibesparande armaturbyten har besparingarna i CO₂ per investerad krona har gått ner till följd av att de högsta effekterna är bytta. Att byta ut en 400 W ljuspunkt ger naturligtvis en större besparing mätt i CO₂ än att byta en som är 50 W, att staden har en grön elmix som innebär att mängden CO₂ per kWh redan i nuläget är relativt

låg samt att elanvändningen är den enda parameter som används vid beräkning av klimatpåverkan så kan besparingen per investerad krona upplevas liten. Trots att effekten av investerade medel således med all tydlighet ifrågasätts från kontorets sida, fortsätter utbytet.

Miljözonerna på Hornsgatan är ett lysande exempel på hur förslag som är både kostsamma och har en, i bästa fall, noll-påverkan på miljön beslutas och genomförs enbart för att genomföra miljöpartiets världsfrånvända idéer. Skulle mätningarna av effekterna även mätts på omkringliggande gator, hade den stora, och av media väl bevakade satsningen, visat på ökade luftföroreningar i området. Till det ska tillföras allmänhetens inskränkta möjlighet att resa inom samma område.

Det finns andra positiva nyttor med vissa av investeringarna, men det är inte så investeringen motiveras. Kontoret redovisar också bara positiva sidonyttor, aldrig några negativa. Det kan vara hur skattebetalarnas pengar används men också att investeringen faktiskt orsakar en klimatpåverkan som obefintlig eller till och med större än nyttan, vilket är själva huvudpoängen med att genomföra det som motionen stipulerar.

Vi motsäger oss inte ett minskat eleffektbehov, bättre ljus, mindre underhåll etc. Det som är anmärkningsvärt här är att kontoret påpekat att metoderna för att bedöma klimatnyttan, och klimatnyttan per krona, är för dålig, vilket är ett problem som vår motion i hög grad skulle lösa.

Trots den minskade besparingen är det viktigt att kontoret fortsätter arbetet med reinvesteringar i belysningsarmaturer, men det måste finnas en nedre gräns för klimatnytta per krona. Det är inte en hållbar klimatpolitik att satsa på utbyten innan den tekniska livslängden uppnått endast för att det är lättare att hålla anläggningen i gott skick, att nya armaturer ger en högre ljuskvalitet och ökar trygghetskänslan och trafiksäkerheten i staden.

§ 11

Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen.

Genomförandebeslut

Dnr T2020-01744

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen till en investeringsutgift om 39 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi konstaterar att ingen slutlig uppgörelse har nåtts med Trafikverket angående den trånga delsträckan mellan måleributiken och bron över Vidängsvägen. Vi hoppas samarbetet fortskrider väl, och att samtliga kvarvarande flaskhalsar kan byggas bort inom det samlade projektets tidsramar.

Tyvärr hittar vi inga uttryckliga skrivelser om att trafikljusstyrningen i de signalreglerade korsningarna ska utformas för god framkomlighet för gående och cyklister, men vi utgår från att så kommer att ske.

Särskilt uttalande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 12**Cykelåtgärder längs Hässelbystråket mellan Brommaplan och Åkeshov. Slutredovisning**

Dnr T2017-02502

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykelåtgärder längs Hässelbystråket mellan Brommaplan och Åkeshov.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Gångstråk Hornstull-Telefonplan. Slutredovisning**

Dnr T2017-00604

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Gångstråk Hornstull-Telefonplan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Essingeringen och Badstrandsvägen på Stora Essingen. Slutredovisning**

Dnr T2019-00320

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Essingeringen och Badstrandsvägen på Stora Essingen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Husby - gräns mot Järvafältet, del av Grönare Stockholm.
Slutredovisning**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Husby – gräns mot Järvafältet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar slutredovisningen av Husby – gräns mot Järvafältet. Nu kan fler boende i Husby nyttja vistelseplatsen vid Järvafältet. Samtidigt har kopplingen mellan Järvafältet och Husby förbättras och både tryggheten, orienterbarheten

och sociotopvärdena har ökat. Satsningen ingår i Grönare Stockholm som vi i den rödgrönrosa majoriteten drev igenom.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstaden utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads grönbå budget för år 2021.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 16

Vårbergstoppen – ny stadsdelspark, del av Grönare Stockholm. Slutredovisning

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Vårbergstoppen – ny stadsdelspark, del av Grönare Stockholm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar slutredovisningen av Vårbergstoppen – ny stadsdelspark. I projektet har de gröna värdena utvecklats och platsen har gjorts mer attraktiv, mångfunktionell och trygg. Vårbergstoppen är nu en mötesplats för barn och vuxna. Åtgärderna har lett till att personer alla åldrar kan känna sig välkomna till en attraktiv park med många värden och funktioner. Satsningen ingår i Grönare Stockholm som den rödgrönrosa majoriteten drev igenom.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstaden utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads grönbå budget för år 2021.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 17**Grönare Stockholm etapp 1. Slutredovisning av åtta projekt**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av åtta projekt inom Grönare Stockholm etapp 1.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm har under lång tid legat i framkant vad gäller kunskapsutveckling och skydd av naturmiljöer viktiga för den biologiska mångfalden. Stockholm arbetade med begreppet grönstruktur redan i översiktsplanen 1999 och har under lång tid byggt upp en stor kunskap kring stadens naturmiljöer. Under förra mandatperioden togs nya riktlinjer fram för utvecklingen av park- och naturmiljöer inklusive särskilda satsningar. I den senaste översiktsplanen har vikten av den gröna strukturen fått en tydligare plats både i kartmaterialet och i måltexterna.

Vi välkomnar slutredovisningen av Grönare Stockholm etapp 1. Det har varit en framgångsrik satsning som den rödgrönrosa majoriteten drev igenom under förra mandatperioden.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstaden utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm

stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det går att både möta behovet av fler bostäder och utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads grönbå budget för 2021 och de nedskärningar som gjorts under mandatperioden.

Det är i första hand stadsdelsförvaltningarna som ansvarar för skötseln av naturmarken, inklusive naturreservaten. I och med ökade ambitioner kommer också behovet av driftmedel att öka. Men istället för ökade resurser till stadsdelarna har stora nedskärningar gjorts på grund av majoritetens skattesänkning. Det drabbar naturvårdsskötseln och den biologiska mångfalden. För att få till förbättringar i verkligheten måste även de som ska utföra det långsiktiga driftarbetet få de resurser som krävs.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 18

Organisationstillhörighet för trafikkontorets trafikledare

Dnr T2019-03793

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger förvaltningen i uppdrag att ta upp förhandling med Trafikverket om organisationstillhörighet för trafikledarna vid trafikkontoret.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19**Hästa gård. Lägesrapport**

Dnr T2021-01552

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapport för Hästa gård.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Hästa gård är en av de få jordbruksfastigheter som finns kvar inom staden. Den ligger dessutom på en unik plats där gammalt kulturlandskap möter den nya storstaden. Vi ser fram emot den trädgårdshistoriska utredningen och ser positivt på att Spånga naturbruksgymnasium kan få en framtida större roll. Vi instämmer också i att det framtida ansvaret bör utredas i samarbete med fastighets- och exploateringskontoren.

I våra andra två storstäder i Sverige, Göteborg och Malmö, har man sedan ett antal år tillbaka arbetat aktivt för att främja stadsnära odling och stadsbruk. Hästa gård är en plats med stor potential att göra så även i Stockholm. I närliggande bostadsområden finns en outnyttjad resurs av kunskap om småskalig grönsaksodling och jordbruk. Resursen är alla de människor som kommit hit från andra länder av olika orsaker. Med sig har de inte bara kunskap om hur man kan ta ut stora skördar från en frilandsodling utan även kunskap om för

Sverige nya grödor som det finns en marknad för. Dessa odlare återfinns idag ofta på koloniområden men de har inte tillgång till det kapital, mark och nätverk som krävs för att ta steget till att bli kommersiella odlare om än i liten skala. Vi vill därför se att Stockholm stad undersöker hur Göteborg och Malmö har arbetat med stadsbruk. Utifrån deras erfarenheter kan vi i Stockholm utveckla en egen modell som särskilt riktar sig till de boende i närområdet som har kunskapen om odling men som idag står långt ifrån arbetsmarknaden. Hästa gård är rätt plats för att påbörja detta arbete, vilket kan få stor genomslagskraft i hela landet.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 20**Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2020-00789

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av budgetuppdraget.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppgift att fortsätta utredningsarbetet till en utgift om 1,5 mnkr och under 2021 återkomma till nämnden med ett inriktningsbeslut.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret följande inriktning för det fortsatta arbetet med ett kommande inriktningsbeslut.

Stombusslinje 4 är till antalet resenärer Sveriges mest trafikerade busslinje och binder ihop viktiga målpunkter och bytespunkter. Linjen har en avlastande funktion till tunnelbanan och merparten av samtliga resor är korta resor och ofta i anslutning till olika byten. Buss 4 går utefter i huvudsak större och trafikerade huvudgator och åtgärder för att öka linjens framkomlighet och regularitet innebär målkonflikter med flera andra funktioner i gatan.

Vi ser inte att en BRT-linje är fullt ut möjlig att uppnå i en

befintlig och tät stadsmiljö då det skulle ge allt för kraftig påverkan på övrig trafik och andra funktioner. Det presenterade alternativet SuperFyran är inte rimligt, men delar av förslagen kan studeras tillsammans med andra lösningar. Det är fortsatt angeläget att hitta lösningar för att ytterligare förbättra linje 4. Påverkan på andra funktioner i gatan behöver vägas mot den samlade nyttan för dessa åtgärder. I det fortsatta arbetet är det viktigt att såväl nyttan för bussresenärerna som konsekvenserna för övrig trafik och gatans olika funktioner utreds och redovisas. Genomsnittshastigheten på buss 4 behöver öka.

I första hand ska åtgärder övervägas som till exempel innebär målning, skyltning, signalreglering, hållplatslägen eller åtgärder som kräver mindre och kostnadseffektiva ombyggnationer. Arbetet för att öka framkomligheten är gemensamt och förutsätter att även åtgärder som ligger under Trafikförvaltningens rådighet, som påstigning i samtliga dörrpar, prövas. På längre sikt kan mer omfattande åtgärder bli aktuella som kan genomföras ensamt när utrymme finns eller i samband med andra investeringsprojekt längs linjesträckningen. Vid eventuella andra projekt längs linjesträckningen ska möjliga åtgärder för ökad framkomlighet för buss 4 studeras.

Vi ser det inte som önskvärt att sluta trafikera Rosenlundsgatan sett till Södra station som viktig bytespunkt. Vi ställer oss inte heller bakom att anlägga ytterligare körbanor i Valhallavägens mittremsa. I övrigt välkomnar vi att det fortsatta arbetet identifierar de mest lämpliga åtgärderna utifrån denna inriktning bland de redovisade alternativen och att kontoret återkommer till nämnden med ett inriktningsbeslut med konsekvensanalyser.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juni 2021. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna kontorets redovisning av budgetuppdraget.
- 2 Ge kontoret i uppgift att fortsätta utredningsarbetet till en utgift om 1,5 mnkr och under 2021 återkomma till nämnden med ett inriktningsbeslut.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Tjänsteutlåtandet visar med tydlighet att det krävs omfattande ingrepp i stadsmiljön för att stomlinje 4 ska kunna hålla en genomsnittlig hastighet om minst 20 km/h inklusive hållplatsstopp. Även om det förstås är ett önskvärt mål behöver det vägas mot andra angelägna mål, som framkomligheten för andra trafikslag och busslinjer och att inte antalet hållplatser glesas ut för mycket. Inför det fortsatta utredningsarbetet vill vi fastställa några principer.

För att öka hastigheten menar vi att fler kollektivtrafikkörfält, öppna för samtliga busslinjer, kan införas på lämpliga gatusträckningar, ungefär i enlighet med förslaget Gående och cyklar påverkas ej negativt. Att påstigning i bussarnas alla dörrar införs är också angeläget. Att prioritera bussar vid signalreglering kan också vara rimligt, men måste även vägas mot gående och cyklars framkomlighet. Vi anser vidare inte att mer än enstaka av nuvarande busshållplatser ska läggas ner.

I tjänsteutlåtandet ställs bussarnas framkomlighet ofta emot cyklarnas, en konflikt som i möjligaste mån bör undvikas eftersom de båda är miljövänliga färdssätt och prioriterade i framkomlighetsstrategin. Där så är nödvändigt är det snarare biltrafiken som behöver ge upp sin ofta privilegierade ställning och skapa rum åt kollektivtrafik, gående och cyklar.

Denna prioritetsordning behöver få ett tydligare genomslag i det fortsatta arbetet, både för linje 4 och för de andra stomlinjerna. Staden behöver öka ambitionsnivån, och inte dra sig för att anlägga busskörväg även på biltrafikens bekostnad. Om ett mer ambitiöst framkomlighetsarbete i linje med ovanstående principer inte räcker för att öka hastigheten ända till 20 km/h så må det vara hänt.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersätтарыttrande enligt följande:

Det är utan tvekan viktigt att stombusslinjerna har möjlighet att köra effektivt genom staden, och det är uppenbart att förändringar i gatumiljön kan behövas för att det ska kunna ske. Samtidigt vore det olyckligt om effektiviseringen innebär att alltför många hållplatser plockas bort. Resenärernas goda möjligheter att stiga på och av är själva förutsättningen för en busslinje, och en stor fördel för en busslinje gentemot spårbunden trafik är att det finns många hållplatser längs med sträckningen. Det effektiva trafikslaget buss ska inte heller ställas mot de andra effektiva trafikslagen gång och cykel, utan mot biltrafiken.

Det är därför önskvärt att undvika att ändra sträckningen på ett sådant sätt att det blir svårare för resenärer att ta buss 4. Sträckningen på Rosenlundsgatan, med bytespunkten Södra Station bör kvarstå, och inga åtgärder som begränsar gång- och cykeltrafiken ska göras.

§ 21

Utveckling av Skeppsbron. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2020-00761

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att låta ärendet utgå.

§ 22

Sjötrafikutredning del 1. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2021-01423

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden delvis godkänner kontorets förslag samt därutöver anför följande:

Region Stockholm föreslog i den tidigare versionen av sjötrafikutredningen att de dramatiskt skulle minska skärgårdstrafiken med båt via centrala Stockholm. Huvudförslaget var att flytta sjötrafiken från centrala Stockholm till bytespunkter längre ut i skärgården där den istället kopplas ihop med landkollektivtrafik, framförallt buss.

En direkt konsekvens skulle bli att båttrafiken från centrala Stockholm med uppskattade skärgårdsturer till skärgården minskar väsentligt. Omfördelningen skulle leda till att nästan alla turister och deltidsboende i skärgården i praktiken tvingas åka långa bussresor innan de kan kliva på en båt för att ta sig till skärgården. Dessutom förkortas båtresorna kraftigt.

Det tidigare förslaget innebar att de som bor permanent på öarna kan få kortare restid men också att mindre attraktiva färdvägar leder till betydligt färre turister i skärgården. Skärgårdsupplevelsen för många turister handlar om båtupplevelsen och att kunna åka genom över världen. Med detta förslag upphör nästan all denna trafik.

Det nya reviderade förslaget är ett steg i rätt riktning. Vi menar dock att det måste garanteras att båttrafiken organiseras så att den ökar antalet besökare i skärgården och gör det lättare att nyttja denna vackra miljö, inte tvärtom. Det ska inte vara några få förutspått att kunna ta sig ut i skärgården. Dessutom är turismen en viktig inkomstkälla för boende i skärgården. Vill man ha en levande skärgård måste entreprenörerna på våra öar också kunna försörja sig.

Vi ser risker med att skärgårdstrafiken mer och mer ska lämnas till marknadskrafterna. Privata aktörer som kanske inbjuds kommer att höja priserna och det blir svårare ta sig ut med en skärgårdsbåt. Skärgården måste vara en tillgång för alla i regionen. Inte bara ett fåtal som har råd att betala för dyra båttransporter.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi i Vänsterpartiet tackar för den gedigna och informativa sjötrafikutredningen del 1. I det stora hela ger den intryck av att vara en väl avvägd kompromiss av de två tidigare förslagen i relation till behoven av linjer och tonnage så som de ser ut idag. Det är viktigt att utveckla sjötrafiken som en del av kollektivtrafiksystemet för att nyttja dess hela potential.

Vänsterpartiet har i Region Stockholm länge drivit frågan om att regionens kollektivtrafik borde ha ett gemensamt taxsystem, och då SL:s system. Tidtabeller och gränssnitt gentemot resenärerna skulle också integreras. Det skulle underlätta för resenärerna och tillgängliggöra skärgården för fler som idag inte har råd eller kunskapen om hur resande i skärgårdstrafiken fungerar. Utredningen lyfter upp att perspektivet ”hela resan” för resenären är en bärande del av förslaget, och att tidtabellerna för pendellinjer och skärgårdstrafiken måste integreras för att undvika ineffektivitet. Det tillsammans med att skärgårdstrafiken från Strömkajen under lågsäsong föreslås reduceras och därmed ökar behovet av kompletterande bussresor visar på behovet av en total integrering av kollektivtrafiken i regionen avseende taxa, tidtabeller och gränssnitt. Kollektivtrafikens tillgänglighet och konkurrenskraft skulle öka och därmed bidra till uppfyllelse av målet om ökat kollektivt resande i trafikförsörjningsplanen. Vi delar således utredningens rekommendation och förslag att fortsätta utreda

biljettsortiment, taxor samt försäljningskanaler och gränssnitt mot resenärer.

I det fortsatta arbetet med utvecklingen av sjötrafiken och utredningens del 2 som ska fokusera på framtidens tonnage är klimatneutraliteten den viktigaste frågan. Medan SL:s landtrafik drivs med el och förnybara bränslen ligger sjötrafiken långt efter med ca 50 procents andel av förnybart bränsle. Eftersom storskalig användning av vissa biobränslen, till exempel HVO som i dagsläget är huvudlösningen för förnybara bränslen i sjötrafiken, innebär stora hållbarhetsproblem och hotar den biologiska mångfalden, behöver elektrifieringen bli huvudmålsättningen för klimatomställningen av sjötrafiken. En storskalig elektrifiering av regionens sjötrafik behöver en utbyggd laddinfrastruktur respektive tankinfrastruktur för vätgas när bränslecellslösningar börjar implementeras. För att åstadkomma detta behövs gott samarbete mellan regionen, de berörda kommunerna, elnätsägare och leverantörer. Vänsterpartiet ser fram emot att Stockholms stad blir en konstruktiv part i detta.

Ett viktigt medskick inför det fortsatta arbetet med sjötrafikutredningen är att samråda med de anställda i sjötrafiken och deras fackliga representanter. De besitter unika kunskaper och erfarenheter om trafiken och befintligt tonnage, som är värda att beakta i arbetet med att utveckla framtidens sjötrafik.

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar det reviderade förslaget till lösning som kombinerar en väl fungerande besöks trafik under sommarmånaderna med en lösning som även ger goda förutsättningar för boende i skärgården, vilket stämmer överens med de synpunkter vi lämnat tidigare i ärendet. Vi ser också positivt på förslaget om att utöka båttrafiken med två nya linjer, Norra Ulvsunda- Hägersten och Norra Ulvsunda- Gamla Stan. Vi menar även att det ur samrådssynpunkt och för att klargöra alternativa modeller, var positivt att Trafikförvaltningen initialt tog fram två alternativ. Det sammanvägda alternativet som nu föreslås framstår som genomtänkt och positivt ur många aspekter.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Det är glädjande att Region Stockholm har lämnat det tidigare utredningsalternativ för sjötrafiken som kraftigt neddragen

trafik inifrån centrala Stockholm och i stället korta linjer mellan replipunkter och kärnöar. Som denna version av utredningen nu konstaterar uppvägs eventuella fördelar av ökad busstrafik och, inte minst viktigt, sannolikt ökad biltrafik till och från replipunkterna, och att den mindre attraktiva resan riskerar att orsaka ett tapp i resenärer.

Feministiskt initiativ välkomnar många av de förslag som läggs fram i utredningen. Vi har länge påpekat behovet av att se skärgårdstrafiken som en fullvärdig del av Storstockholms lokaltrafik, och därmed låta invånarnas behov av tillgänglig kollektivtrafik styra. Särskilt gäller det de delar av skärgården som inte har fastlandsförbindelse eller trafikeras av vägfärjor. Waxholmsbolagets trafik är i alltför hög utsträckning fokuserad på sommar- och turisttrafiken. Det som krävs är en utbyggd kollektivtrafik i skärgården, med båtbuskar, pendeltrafik och möjlighet till anropsturer. Ju fler bra alternativ som finns för kommunikationer, desto fler kan bosätta sig i skärgården och arbeta på fastlandet eller på andra öar, vilket på lång sikt också innebär att passagerarunderlaget ökar. Passningen mellan land- och sjötrafik är också av stor betydelse för att kollektivtrafiken i skärgården ska vara effektiv och pålitlig.

Feministiskt initiativ vill se en helt avgiftsfri kollektivtrafik. Men till dess att det är så behöver avgifterna inom kollektivtrafiken vara desamma oavsett om det handlar om landburen eller vattenburen trafik. Som ett första steg anser vi att SL:s alla alternativ för betalning gälla på Waxholmsbolagets båtar, året om. Vår förhoppning är därför att den föreslagna vidare utredningen av biljettsortiment och taxor ska komma till samma slutsats. Det är endast så som vi kan uppnå ett verkligt integrerat kollektivtrafiksystem för alla delar av Region Stockholm.

§ 23

Trafikförvaltningens utkast till nya Riktlinjer för trafikbryggor 2021-05-26. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2021-01506

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen till kommunstyrelsen.

2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 augusti 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24

Motion om att upprätta en central park- och naturvårdsförvaltning av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2021-01084

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1 Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Stadsbyggnadskontoret har redogjort för att ansvaret för parker och grönstruktur i nuvarande organisation inte är tydligt fördelat och att ansvaret för dessa frågor är fördelat mellan olika förvaltningar. Mot bakgrund av att de gröna frågorna har blivit allt mer aktuella framstår det inte som tillfredställande att ansvaret fördelas på nuvarande diffusa sätt. Tillsättandet av en samordningsgrupp är i sig en tydlig

indikation på att nuvarande ordning ej har ansetts tillfredsställande.

En organisations struktur och ledning kan sägas avspegla hur viktiga olika frågor anses vara. Tillsättande av en ”Stockholms stadsträdgårdsmästare” med en samlad förvaltning och budget, ansvar och personal, skulle tydligt kommunicera att staden tar de gröna frågorna på stort allvar. Både i nyprojektering och i förvaltning skulle själva existensen av en stadsträdgårdsmästare ge de gröna frågorna större tyngd. Även i offentlig diskussion och i media skulle en stadsträdgårdsmästare med tydliga befogenheter och budgetansvar kunna utgöra en viktig företrädare när dessa frågor diskuteras och när avvägningar behöver ske mellan olika satsningar.

Enligt kontorets redogörelse är ansvaret för de gröna frågorna idag fördelade på:

- 1) trafikkontoret
- 2) exploateringskontoret
- 3) miljöförvaltningen
- 4) stadsbyggnadskontoret
- 5) stadsdelsförvaltningarna.

Det är fullt naturligt att dessa förvaltningar ej har ett intresse av att överföra personal, budget eller beslutsfattande till en annan och ny förvaltning. Ingen organisation vill avskaffa eller minska sin egen roll.

En utvärdering av denna fråga kan således bara göras av en annan aktör eller instans efter en fri diskussion. Vi föreslår därför att frågan läggs ut på allmän remiss, så att även länsstyrelse, andra aktörer inom staden, näringsliv, politiska partier liksom oberoende och ideella föreningar ges möjlighet att diskutera frågan. Det vore till exempel lämpligt att få synpunkter i frågan från Stockholms Handelskammare, Naturskyddsföreningen, Samfundet S:t Erik, Skönhetsrådet, Stadsmuseum, Kulturförvaltningen med flera.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 25**Cykla i reservat. Ändring av allmän lokal trafikföreskrift
8 § Förbud mot fordonstrafik**

Dnr T2021-01507

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att revidera den allmänna lokala trafikföreskriften, 8§ Förbud mot fordonstrafik, genom att införa undantag för att cykla i reservat på de sträckor som framgår i bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26**Mobilitetssystem. Ändring av de allmänna lokala ordningsföreskrifterna samt införande av avgifter för uthyrning av enpersonsfordon på offentlig plats**

Dnr T2021-00927

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

Trafiknämnden beslutar för egen del samt hemställer till kommunfullmäktige att:

- 1 Besluta att revidera allmänna lokala ordningsföreskrifter genom att tillföra en ny paragraf med följande lydelse

26 § Uthyrning av enpersonsfordon

Tillstånd krävs av Polismyndigheten för att bedriva uthyrning av enpersonsfordon (sparkcyklar, cyklar, mopeder och liknande), oberoende av om de har ett eller flera hjul, en sitt- eller ståplats för föraren och om de är försedda med motor eller inte.

- 2 Besluta att i konsekvens med ovanstående göra följande ändringar i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna

Nuvarande 4 § Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde, kompletteras med den nya paragrafen 26 §.

Nuvarande 26 § Avgift för att använda offentlig plats, ändras till 27 §.

Nuvarande 27 § Överträdelse av lokal ordningsföreskrift, ändras till 28 § och får följande lydelse:

28 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-10 §§, 11 § första stycket, 12 och 13 §§, 14 § första stycket, 15-18 §§ och 20-26 §§ döms till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen. I ordningslagen finns också bestämmelser om föreläggande och förverkande.

- 3 Besluta att revidera Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd, genom att två nya avgiftskategorier med följande lydelse, tillförs under rubriken Försäljning:

– Fast utställningsplats för tillhandahållande av friflytande enpersonsfordon

- A-D -zon – 1 400 kr/fordon och år

– Fast uppställningsplats för uthyrning och återlämning av uthyrda enpersonsfordon

- A-D -zon – 100 kr/fordon och år

- 4 Besluta att revidera Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd, genom att avgiftskategorin Avgiftsbefriade anläggningar under rubriken Anläggningar och byggnader utökas till att även omfatta parkeringsställ för enpersonsfordon

- 5 Besluta att dessa avgifter ska gälla från 1 januari 2022.

- 6 Besluta att under rubriken Anläggningar och byggnader i Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd ändra ordet ”elbil” till ”elfordon”.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 augusti 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att ifall ordningen och regelefterlevnaden inte upprätthålls och fungerar trots föreslagna åtgärder, åter pröva frågan om krav på tillstånd för varje enskild uppställningsplats eller att endast tillåta uthyrning av fordon med fasta platser för uthyrning och återlämning i delar av staden.
 - 3 Att därutöver anföra följande:

Tre år har det tagit innan de grönbå accepterar det som oppositionen och olika expertinstanser hävdade hela tiden: ordningslagen gäller och lokala ordningsföreskrifter bör prövas för elsparkcyklar. Det är under all kritik att en sådan viktig trafiksäkerhetsfråga har förbisetts under så lång tid och fått pågå utan reglering trots att verktygen hela tiden har funnits. Bristen på åtgärder har inneburit tiotusentals olyckor och även dödsfall. Många rörelsehindrade, synskadade och äldre har upplevt ökad otrygghet och skaderisk under denna långa tid. Ansvaret för detta har den moderatledda kommunledningen.

Vi tycker att förslagen är ett steg i rätt riktning även om vi är långt ifrån övertygade om att bolagen verkligen kommer att följa beslutet. Orsaken till det är förstås det ”frikort” som de grönbå givit elsparkcykelbolagen i tre års tid och därför medfört en likgiltig inställning hos bolagen. Ett exempel på detta är att bolaget VOI i egenskap av medlemsföretag hos Handelskammaren beställt en utredning hos en konsult där man motsätter sig nu föreslagna åtgärder för att undvika en reglering. VOI kallar aktuellt förslag för ”straffavgift” och ”symbolpolitik”. Utredningen bortser uppenbart från betydelsen av allmän plats och visar upp ett godtycke vad gäller principer för näringsfrihet.

VOI har i flera år blockerat upphandlingen av låncyklar. Nu när avtal för låncyklar äntligen är underskrivet kommer konkurrensen med elsparkcyklarna öka (låncyklarna med eldrift kostar endast 10 kr/dygn eller 99 kr/halvår).

Mot denna bakgrund är det viktigt att pröva ytterligare åtgärder ifall det visar sig att föreslagna åtgärder inte fungerar tillräckligt bra. Ett sätt kan vara att åter pröva frågan om tillstånd för varje uppställningsplats. Ett annat sätt kan vara att inte tillåta uthyrning av friflytande fordon i hela eller delar av staden, utan endast uthyrning av fordon med fasta platser för både uthyrning och återlämning av fordonen, så som nu sker i Köpenhamns centrala delar.

Lika behandling av näringsidkare och åtgärder som minimerar antalet trafikolyckor med höga samhällskostnader måste vara högsta prioritet i stadens politiska arbete.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersätтарыttrande enligt följande:

Elsparkcyklar är ett både effektivt och tillgängligt transportsätt, med stora förutsättningar för att komplettera kollektivtrafiken i Stockholm. Problemet uppstår när leverantörerna placerar ut stora mängder fordon vars parkering de inte kan eller är tillräckligt intresserade av att styra. Sådana friflytande system är som gjorda för att skapa både trafiksäkerhets- och tillgänglighetsproblem. Många personer med funktionsnedsättningar, särskilt synnedsättningar, vittnar om stora problem med slängda elsparkcyklar som orsakar framkomlighetsproblem.

Till råga på allt utgör elsparkcyklarna en klimatbelastning, eftersom både användare och leverantörer verkar se dem som slit-och-släng-produkter.

Det är på tiden att den grönbå majoriteten lägger fram ett förslag som gör ett försök att lösa delar av problemet, med

polistillstånd för uthyrning och en kostnad per fordon. Vi kan bara hoppas att dessa ändringar i den lokala ordningsstadgan sällar bland intresserade leverantörer och totalt minskar antalet utställda fordon.

Om situationen inte förbättras snabbt får det inte dröja ytterligare år innan staden tar ytterligare, strängare åtgärder.

§ 27

Konstruktionsförstärkning av Kungsgatan.

Genomförandebeslut

Dnr T2020-01490

Bilaga 1 till tjänsteutlåtandet omfattas av sekretess enligt kap 15 § 2 Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för projekt Kungsgatan Konstruktionsförstärkning och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet Kungsgatan Konstruktionsförstärkning till en investeringsutgift om 300 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 3 Trafiknämnden godkänner att trafikkontoret fortsätter planering för projektet upp till 25 mnkr till dess att kommunfullmäktige godkänt genomförandebeslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28**Cykellösningar på Gamla Tyresövägen mellan
Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan.
Inriktningsbeslut**

Dnr T2021-01512

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykellösningar på Gamla Tyresövägen mellan Flatenvägen/Sandåkravägen upp till 2,0 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 15 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi är positiva till föreslagna åtgärder men däremot saknas uppgifter om det finns anledning att vidta åtgärder för hantering av dagvatten och skyfall. I kartsiktet för Stockholms skyfallsmodell är platsen rödmarkerad som ett riskområde. Eventuella behov av och möjligheter till åtgärder behöver studeras inför genomförandebeslutet.

§ 29**Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3.
Inriktningsbeslut**

Dnr T2021-01222

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3 upp till 4 mnkr som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 18 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 30

Nya cykelbanor på Hägerstenvägen.

Genomförandebeslut

Dnr T2020-00769

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Nya cykelbanor på Hägerstenvägen till en investeringsutgift om 36 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Underlaget har förtjänstfullt identifierat en lång rad brister i nuvarande trafiksituation, exempelvis behandlas den nuvarande onödiga situationen kring trafikljusen vid korsningen Hägerstensvägen/Kilabergsvägen (Figur 4 i huvuddokumentet). Vi utgår från att detta kommer att ha åtgärdats i den resulterande lösningen, men det hade varit önskvärt om det hade framgått tydligt bland de föreslagna åtgärderna.

I samma område behövs även åtgärder för förbättrad framkomlighet för cyklister där Hägerstensvägen ansluter till Södertäljevägen. Cyklister som ska söderut längs Södertäljevägen tvingas till en omväg med tvära kurvor via den östra korsning som omfattas av förslaget, alternativt att korsa utfarten av Hägerstensvägen där iordningställd korsning saknas. Vi ser fram emot att kontoret återkommer med initiativ för att göra den passagen genare.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 31**Utbyggnad av pendlingsstråk och genomförande av trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder utmed Västberga Allé. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-02910

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för projekt Cykel Västberga Allé och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet Cykel Västberga Allé till en investeringsutgift om 70 mnkr och en investeringsinkomst om 30 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Det är viktigt att uppnå en så stor trafiksäkerhet som möjligt. Föreslaget genomförande får positiva effekter för cyklister och gångtrafikanter trots att dessa endast utgör 6 % och knappt 3 % av det totala antalet trafikanter som passerar området. För att underlätta för den ringa skaran behöver närmare 100 p-platser tas bort utmed Västberga Alle där det redan idag är svårt med p-platser. Det kommer att försvåra för den detaljhandel som finns utmed Västberga alle, vilket är dåligt för serviceutbudet i området. En del av körbanan kommer också att tas i anspråk och 10% av alléns träd kommer att fällas. Det anser vi inte är väl investerade resurser.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I samband med inriktningsbeslutet uppmärksammade vi att förslaget till anslutning från Årstabergsvägen skedde genom en väggkorsning med onödigt skarpa kurvor. Detta är tyvärr till stor del kvar i nuvarande förslag. Dessa kurvor riskerar att få till följd att de cyklister som prioriterar snabbhet kommer att välja vägbanan istället. Om det verkligen är så att grundlösningen inte går att förbättra behöver åtminstone en

uppfart till cykelbanan längre fram ordnas, så att de som väljer att gena i korsningen inte blir fast i vägbanan längre än nödvändigt.

Vi noterar att avsteg från de rekommenderade bredderna på cykelbanorna föreslås vid tre tillfällen, “för att undvika flytt av ledningar”, “för att undvika intrång i fastighet” samt “för att undvika intrång i ett planerat exploateringsprojekt”. För att kunna ta ställning om detta utgör rimliga avgränsningar hade det behövts en uppskattning av vilka ökade kostnader det hade medfört att faktiskt följa styrdokumentet, i stället för att göra dessa avsteg.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V)

§ 32

Kommunikationssystem i ledningstunnlar city. Slutredovisning

Dnr T2018-03331

Sekretess enligt kap 18 § 8 Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) Stockholms stads trafiknämnd

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Kommunikationssystem i ledningstunnlar city.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 februari 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind