

Tid Torsdagen den 26 augusti 2021 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 7 september 2021 §§ 1-21, 24-32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 augusti 2021, §§ 22, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M) §§ 1-26, 28-31
Eva Ekmehag (M) §§ 1-26, 28-31
Patrik Silverudd (L) §§ 2-32
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S) §§ 1-26, 28-31
Emmelie Renlund (S) §§ 1-26, 28-31
Marlene Karlén (V) §§ 1-26, 28-31
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Malin Ericson (Fi) §§ 27, 32 för Inger Edvardsson (S)
Åsa Nilsson Söderström (L) §1 för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) §§ 1-26, 28-31
Bo Lindner (M) §§ 1-26, 28-31
John Backvid (M) §§ 1-26, 28-31
Åsa Nilsson Söderström (L) §§ 2-26, 28-31
Camilla Kylanfelt (MP) §§ 1-26, 28-31
Svante Linusson (C) §§ 1-26, 28-31
Bengt Ohlsson (S) §§ 1-26, 28-31
Emil Stensson (S) §§ 1-26, 28-31
Joel Höglund (V) §§ 1-26, 28-31
Katja Jassey (V) §§ 1-26, 28-31
Inge Pihlström (SD) §§ 1-26, 28-31
Malin Ericson (Fi) §§ 1-26, 28-31

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz §§ 1-26, 28-31, Ulrika Falk §§ 1-26, 28-31, Åse Geschwind, Anna Green §§ 1-26, 28-31, Philip Hall, Kersti Hedqvist §§ 1-26, 28-31, Sara Högne §§ 1-26, 28-31, Anne Kemmler §§ 1-26, 28-31, Mattias Lundberg §§ 1-26, 28-31, Bengt Stenberg §§ 1-26, 28-31 och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

§ 7**Cykel norra Götgatan. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige. Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-01033

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av uppdraget från kommunfullmäktige gällande alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken som ett kortsiktigt alternativ.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att som kortsiktig lösning fortsätta planering för projektet Cykel norra Götgatan enligt alternativet ”Cykling via Repslagargatan och södra Götgatsbacken” upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att ta ett större långsiktigt helhetsgrepp kring frågan och återkomma till nämnden med alternativa förslag på åtgärder.
- 4 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Götgatsbacken har alla förutsättningar att vara en attraktiv och levande gågata, men dagens situation med delad yta skapar irritation och otrygghet för både gående och cyklister. Det viktiga och starkt trafikerade cykelpendlingsstråket bryts idag upp och ger låg framkomlighet och svag prioritet. Konsekvensen är att två prioriterade trafikslag missgynnas och att platsen inte uppnår sin potential. Situationen har försvårats av de fordonshinder som har bedömts som nödvändiga och placerats ut under sommaren.

Vi vill se ett större långsiktigt helhetsgrepp kring frågan med alternativa förslag för att åstadkomma ett genomgående och attraktivt pendlingsstråk för cykel och samtidigt stärka Götgatsbacken som gågata och vistelsemiljö. Utredningen ska arbeta brett och kan innehålla flera olika alternativ. Ett tänkbart alternativ är att vid Noe Arks Gränd leda cykeltrafiken på ramp till Repslagargatan. Det skulle innebära att den idag besvärliga trafiksituationen vid Högbergsgatan förbättrades och att gatan i så fall kunde återgå till dubbelriktad motorfordonstrafik. Även tidigare budgetuppdrag ska redovisas. Även konsekvenserna för övrig trafik och olika funktioner ska utredas och redovisas.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 juni 2021. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna redovisningen av uppdraget från kommunfullmäktige gällande alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken.
- 2 Ge kontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykel norra Götgatan enligt alternativet ”Cykling via Repslagargatan och södra Götgatsbacken” upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag, med följande tillägg:
 - 1 Att införa cykelförbud på Götgatan mellan S:t Paulsgatan och Högbergsgatan när det nya cykelstråket är färdigställt samt att därutöver anföra följande:

Götgatan mellan Högbergsgatan och Hornsgatan präglas av butiker, caféer och restauranger. De två senare har sommartid

uteserveringar som tar en stor del, i vissa fall hela trottoaren, i anspråk. Det är trevligt och ger gaturummet hög trivsel. Tyvärr blir det också mindre plats till gående och cyklister. Trängseln ger upphov till farliga situationer som i värsta fall slutar med en olycka. Det skulle därför vara av vikt om cyklisterna skulle kunna ledas bort från den här sträckningen av Götgatan. Repslagargatan som löper parallellt med Götgatan mellan Högbergsgatan och S:t Paulsgatan skulle kunna vara ett lämpligt alternativ. På så sätt skulle gaturummet på Götgatan mellan dessa gator inte bara göra det säkrare för gångtrafikanter utan också tillföra en bättre, säkrare och snabbare väg för cyklisterna samt tillföra mer gatuyta till affärer, caféer och restauranger sommartid vilket även ger staden ökade intäkter.

Kontoret anser dock att potentialen att frigöra yta på gågatudelen genom att leda cykeltrafik via Repslagargatan bedöms vara begränsad även om en del cyklister skulle välja en annan väg förbi den aktuella delen av Götgatan. Kontoret bedömer också att många cyklister även i fortsättningen kommer att välja att cykla via Götgatans gågatudel. Det kan dels handla om cyklister som har gågatan som start- eller målpunkt och dels om de som prioriterar att cykla den kortaste vägen. En del av dem upplever och värderar också samma kvalitéer i gågatan som fotgängarna gör i form av folkliv, puls och levande fasader.

Trots denna inställning till motionen ser dess intention ut att nu blir verklighet med det undantaget att det inte blir förbjudet att fortsätta cykla på Götgatsbacken utan att det endas ska presenteras en alternativ sträckning som cyklisterna förhoppningsvis ska välja. Det vore bättre och mer tydligt om cykeltrafik förbjuds helt på Götgatan, för är cykling där inte tillåten kan man inte "välja" att cykla där även om det råkar vara den kortaste vägen. Om man har gågatan som start- eller målpunkt, eller vill uppleva samma kvalitéer i gågatan som fotgängarna i form av folkliv, puls och levande fasader får man leda sin cykel där förbud råder. Ett förbud mot cykling kan skyltas på vanligt sätt, och man slipper därmed måla stora delar av gatan till drakoniskt stora kostnader.

För att upprätthålla säkerheten för gångtrafikanter, i synnerhet funktionsnedsatta och då särskilt synskadade, är ett införande av ett cykelförbud nödvändigt eftersom tillstånd har utfärdats om att stänga av trottoarerna på båda sidorna av Götgatsbacken för restaurangverksamhet under sommarhalvåret. Resultatet blir att gångtrafikanterna tvingas

ut i den kombinerade cykel- och gångbanan och därmed utsätts för fara.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är positivt att staden försöker skapa bättre framkomlighet för både gående och cyklister i kvarteren kring Götgatspuckeln. Vi befarar dock att de föreslagna åtgärderna inte leder till önskad effekt. Som utredningen konstaterar: för att få cyklister att självmant cykla en längre sträcka behöver den längre sträckan upplevas som mer attraktiv. Det kräver att samtliga kurvor och korsningar längs omvägen utformas med prioritet för cykeltrafiken. För att öka acceptansen för en omväg krävs också att väntetiderna för signalreglerade korsningar i området orsakar så lite fördröjningar som möjligt. För att cyklisterna inte ska fortsätta över Medborgarplatsen utan svänga tillbaka till Götgatan behöver signalregleringen både vid korsningen med Noe Arksgränden och med Folkungagatan bättre anpassas till cyklisters framkomlighet.

Vi instämmer till fullo i utredningens önskan att norrgående biltrafik till Hornsgatan även i fortsättningen ska ledas via Peter Myndes backe, för att inte viktiga förbättringar för gående och cyklister i området till stor del ska omintetgöras.

Till sist konstaterar vi att de nyligen utplacerade fordonshindren vid Götgatans början, närmast trafikljusen ut mot Hornsgatan, har gjort en redan besvärlig trafiksituation än mer ansträngd. I rusningstid skapas en tydlig flaskhals för cyklister som ökar skaderisken. Vi anser att detta behöver förbättras.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V)

Vid protokollet
Åse Geschwind