

Tid Torsdagen den 26 augusti 2021 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 7 september 2021 §§ 1-21, 24-32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 augusti 2021, §§ 22, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M) §§ 1-26, 28-31

Eva Ekmehag (M) §§ 1-26, 28-31

Patrik Silverudd (L) §§ 2-32

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S) §§ 1-26, 28-31

Emmelie Renlund (S) §§ 1-26, 28-31

Marlene Karlén (V) §§ 1-26, 28-31

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Malin Ericson (Fi) §§ 27, 32

för Inger Edvardsson (S)

Åsa Nilsson Söderström (L) §1

för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) §§ 1-26, 28-31

Bo Lindner (M) §§ 1-26, 28-31

John Backvid (M) §§ 1-26, 28-31

Åsa Nilsson Söderström (L) §§ 2-26, 28-31

Camilla Kylanfelt (MP) §§ 1-26, 28-31

Svante Linusson (C) §§ 1-26, 28-31

Bengt Ohlsson (S) §§ 1-26, 28-31

Emil Stensson (S) §§ 1-26, 28-31

Joel Höglund (V) §§ 1-26, 28-31

Katja Jassey (V) §§ 1-26, 28-31

Inge Pihlström (SD) §§ 1-26, 28-31

Malin Ericson (Fi) §§ 1-26, 28-31

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz §§ 1-26, 28-31, Ulrika Falk §§ 1-26, 28-31, Åse Geschwind, Anna Green §§ 1-26, 28-31, Philip Hall, Kersti Hedqvist §§ 1-26, 28-31, Sara Högne §§ 1-26, 28-31, Anne Kemmler §§ 1-26, 28-31, Mattias Lundberg §§ 1-26, 28-31, Bengt Stenberg §§ 1-26, 28-31 och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

§ 31**Utbyggnad av pendlingsstråk och genomförande av trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder utmed Västberga Allé. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-02910

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för projekt Cykel Västberga Allé och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet Cykel Västberga Allé till en investeringsutgift om 70 mnkr och en investeringsinkomst om 30 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Det är viktigt att uppnå en så stor trafiksäkerhet som möjligt. Förslaget genomförande får positiva effekter för cyklister och gångtrafikanter trots att dessa endast utgör 6 % och knappt 3 % av det totala antalet trafikanter som passerar

området. För att underlätta för den ringa skaran behöver närmare 100 p-platser tas bort utmed Västberga Alle där det redan idag är svårt med p-platser. Det kommer att försvåra för den detaljhandel som finns utmed Västberga alle, vilket är dåligt för serviceutbudet i området. En del av körbanan kommer också att tas i anspråk och 10% av alléns träd kommer att fällas. Det anser vi inte är väl investerade resurser.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I samband med inriktningsbeslutet uppmärksammade vi att förslaget till anslutning från Årstabergsvägen skedde genom en vägkorsning med onödigt skarpa kurvor. Detta är tyvärr till stor del kvar i nuvarande förslag. Dessa kurvor riskerar att få till följd att de cyklister som prioriterar snabbhet kommer att välja vägbanan istället. Om det verkligen är så att grundlösningen inte går att förbättra behöver åtminstone en uppfart till cykelbanan längre fram ordnas, så att de som väljer att gena i korsningen inte blir fast i vägbanan längre än nödvändigt.

Vi noterar att avsteg från de rekommenderade bredderna på cykelbanorna föreslås vid tre tillfällen, "för att undvika flytt av ledningar", "för att undvika intrång i fastighet" samt "för att undvika intrång i ett planerat exploateringsprojekt". För att kunna ta ställning om detta utgör rimliga avgränsningar hade det behövts en uppskattning av vilka ökade kostnader det hade medfört att faktiskt följa styrdokumentet, i stället för att göra dessa avsteg.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V)

Vid protokollet
Åse Geschwind