

## Tertialrapport 2 2021 för trafiknämnden

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2021 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 3,5 mnkr avseende åtgärder på fastigheten Hästa gård.
3. Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 19,8 mnkr inom driftbudgeten.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 65,0 mnkr (varav 49,0 mnkr gäller upplåtelser, 7,5 mnkr parkering, 8,5 mnkr salutorg) med anledning av intäktsbortfall på grund av beslut i ärendet "Förlängning av åtgärder inom parkeringsverksamheten och förändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats med anledning av Coronapandemin".
5. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 3,2 mnkr för ökade kostnader med anledning av en specialinsats inom vinterväghållningen då isrivning genomförts på gångbanor.
6. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 1,4 mnkr för ökade kostnader för att skapa fler arbetstillfällen för feriearbetande ungdomar.
7. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 0,5 mnkr för ökade kostnader för administration av vinteruteserveringar med anledning av pandemin.
8. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 3,0 mnkr för ökade kostnader för begränsningsförordning. Corona-relaterade kostnader för förbud på allmänna platser för att begränsa trängsel.
9. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Gunilla Glantz

Förvaltningschef

Philip Hall  
Avdelningschef

## Innehållsförteckning

<b>Sammanfattande analys.....</b>	<b>5</b>
<b>Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål.....</b>	<b>6</b>
KF:s inriktningsmål: 1. En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla.....	6
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 I Stockholm är människor självförsörjande och vägen till arbete och svensk-kunskaper är kort.....	7
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2. Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo och vistas i.....	9
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4. I Stockholm får människor i behov av stöd insatser i tid präglade av hög kvalitet, evidens och rättssäkerhet.....	18
KF:s inriktningsmål: 2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt.....	21
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1. Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv.....	22
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2. Stockholm byggs attraktivt, tätt och funktionsblandat utifrån människors och verksamheters skiftande behov.....	25
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3. Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet.....	28
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4. Stockholm är en modern kultur- och evenemangsstad med en stark besöksnäring.....	40
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.5. Stockholm är en hållbar stad med en god livsmiljö.....	42
KF:s inriktningsmål: 3. En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden.....	52
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1. Stockholm har en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser.....	53
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2. Stockholm använder skattemedlen effektivt till största nytta för stockholmarna.....	55
<b>Uppföljning av ekonomi.....</b>	<b>64</b>
Analys av resultaträkning - uppföljning av driftbudget.....	64
Investeringar.....	72
Omslutningsförändringar.....	80
Budgetjusteringar.....	81

**Trafikkontoret**  
StabFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Analys av balansräkning .....	81
Övrigt .....	83
<b>Intern kontroll .....</b>	<b>83</b>
<b>Särskilda redovisningar .....</b>	<b>83</b>
Agenda 2030 .....	83
Konsekvenser av covid-19-pandemin .....	84

## **Bilagor**

*Bilaga 1 Budgetavräkning T2 2021*

*Bilaga 2 Investeringar T2 2021*

*Bilaga 3 Beslutsläge stora projekt T2 2021*

*Bilaga 4 Planerade cykelfrämjande åtgärder T2 2021*

*Bilaga 5 Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik T2 2021*

*Bilaga 6 Ansökan om budgetjustering för Hästa gård*

*Bilaga 7.1 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Trafikhinder i Kungsträdgården T2*

*Bilaga 7.2 Uppföljning av trygghetsinvestering Wahrendorffsgatan*

*Bilaga 7.3 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Stureplan*

*Bilaga 7.4 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Husby C*

*Bilaga 7.5 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Bromstens plan*

*Bilaga 7.6 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Taxingeplan*

*Bilaga 7.7 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Hornstull*

*Bilaga 7.8 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Crash blocks*

*Bilaga 7.9 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Trafikhinder mot terror*

*Bilaga 7.10 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Ormängstorget*

*Bilaga 7.11 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Grönt kulturstråk-Husby C*

*Bilaga 7.12 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Gångtunnel Hässelby*

*Bilaga 7.13 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Tenstaplan*

*Bilaga 7.14 Uppföljning av trygghetsinvestering\_GPS puckar*

*Bilaga 7.15 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Trygga tunnlar och broar*

*Bilaga 7.16 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Järnvägsparken*

*Bilaga 7.17 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Tenstaplan pollare*

*Bilaga 7.18 Uppföljning av trygghetsinvestering\_Olovlig trafik Järva*

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

*Bilaga 8.1 Uppföljning klimatinvesteringsprojekt 2021 \_Energibesparande armaturbyte*

*Bilaga 8.2 Uppföljning klimatinvesteringsprojekt 2021 \_Björns trädgård*

*Bilaga 8.3 Uppföljning klimatinvesteringsprojekt 2021 \_Narvavägen*

*Bilaga 8.4 Uppföljning klimatinvesteringsprojekt 2021 \_Lysviksvägen*

*Bilaga 8.5 Uppföljning klimatinvesteringsprojekt 2021 \_Alviksvägen*

*Bilaga 8.6 Uppföljning klimatinvesteringsprojekt 2021 \_Bagarmossen, flera platser*

*Bilaga 8.7 Uppföljning klimatinvesteringsprojekt 2021 \_Blackensvägen*

*Bilaga 8.8 Uppföljning klimatinvesteringsprojekt 2021 \_Fruängsplan*

*Bilaga 8.9 Uppföljning klimatinvesteringsprojekt 2021 \_Klövervägen*

*Bilaga 8.10 Uppföljning klimatinvesteringsprojekt 2021 \_Stenkullavägen*

*Bilaga 8.11 Uppföljning klimatinvesteringsprojekt 2021 \_Storsätragränd*

*Bilaga 9 Balansräkning*

*Bilaga 10 Blankettset TN T2 2021*

## Sammanfattande analys

### *1. En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla*

För att Stockholm ska vara en modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla behöver stadens offentliga rum vara trygga, attraktiva och tillgängliga samt fungera för alla medborgare året om. Det innebär ett oavbrutet arbete med t.ex. snöröjning, renhållning, klottersanering och underhåll av stadens gator, broar och belysning. Under årets andra tertial har fysiska åtgärder fortsatt att genomföras runt om i staden för att stärka tryggheten och det strategiska säkerhetsarbetet drivs vidare. Under årets andra tertial inrättades en förvaltningsövergripande samordnare för en ren stad som ska verka för en hög, enhetlig standard på renhållningen. Kontoret fortsätter att stärka samverkan med stadsdelsförvaltningarna, både inom trygghetsarbetet och inom renhållningsarbetet. Kontoret har även börjat arbeta mer proaktivt med intervallsanering och områdessanering av klotter, dvs. sanering med bestämda tidsintervaller och sanering inom ett utvalt geografiskt område. Konceptet Levande Stockholm fortsätter att utvecklas, bl.a. avseende gestaltning och kommunikation och har under sommarsäsongen omfattat 34 platser med jämn fördelning mellan innerstad och ytterstad. Under året verkar kontoret även för att levandegöra stadens kajer och vattennära lägen.

Att stockholmarna arbetar och är självförsörjande är en förutsättning för stadens välbefinnande och för att människor ska kunna leva trygga och självständiga liv med möjligheter att förverkliga sina drömmar. Trafikkontoret fortsätter därför att tillsammans med främst arbetsmarknadsförvaltningen sänka trösklarna till arbete, särskilt för grupper som idag står långt ifrån arbetsmarknaden. Under sommaren erbjöds 387 ungdomar feriejobb inom kontorets verksamhet.

### *2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt*

Stockholms befolkning växer snabbt, men stadens yta växer inte. Det innebär att i framtiden ska allt fler människor vistas och transporteras på samma utrymme och för att upprätthålla framkomligheten och tillgängligheten i hela staden krävs en successiv omställning till ett mer hållbart transportsystem. Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som ska leda till att öka andelen som går, cyklar och åker kollektivt, samtidigt som godstrafiken effektiviseras. Strategin möjliggör för stadens mål om minskad biltrafik vilket även minskar trafikens påverkan på både miljö och klimat. Under årets andra tertial har kontoret fortsatt revideringen av strategin. Kontoret fortsätter att genomföra åtgärder som främjar de kapacitetsstarka transportmedlen, samtidigt som framkomlighets- och driftsperspektiven tas om hand i ett tidigt skede av stadsutvecklingsprocessen. Under årets andra tertial har kontoret även inrättat en ny cykeljourstyrka som snabbt avhjälpklar enklare problem för att på så sätt öka säkerheten och framkomligheten för cyklisterna.

Effektiva transportlösningar och god framkomlighet, tillsammans med väl fungerande leveranstrafik, bidrar också till ett attraktivt företagsklimat. Stadens fortsatta välbefinnande är i hög grad beroende av företag som vågar investera och anställa och företagens kontakter med kontoret ska fortsätta att underlättas. Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och dessa svar ska vara tillmötesgående, opartiska och effektiva. Från och med 1 september flyttas all tillståndsgivning på kontoret till en och samma avdelning i

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

syfte att bl.a. förbättra samordningen och servicen gentemot näringslivet.

Stadens offentliga rum ska vara hållbara och erbjuda en god livsmiljö. I detta arbete är stadens miljöprogram och klimathandlingsplan, med giltighetstid 2020-2023, viktiga styrdokument och trafikkontoret har tilldelats ett utsläppsbehandling på en minskning om 10 000 ton CO<sub>2</sub>e till år 2023. Kontoret fortsätter även att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för konceptet Grönare Stockholm, samt vidtar åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Under årets andra tertial har kontoret påbörjat åtgärdsarbetet kopplat till handlingsplanen för biologisk mångfald samt börjat planera för en ny omgång av Grönare Stockholm mellan åren 2022-2025. Luften ska vara ren i hela staden och under året fortsätter kontorets arbete för att luftkvalitetsnormerna inte överskrids.

### *En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden*

Ekonomisk hållbarhet är en förutsättning för att stadens trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden. Trafikkontoret ska ha en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser, där skattebetalarnas pengar används effektivt och ansvarsfullt. Stockholm växer och de avvägningar som kontoret behöver göra blir allt mer komplexa. Konjunkturedgången innebär ökad arbetslöshet och minskande BNP, vilket också påverkar stadens skatteintäkter. För 2021 kompenseras detta med ökade statsbidrag, men kontorets långsiktiga investeringsplanering kräver noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Kontoret fortsätter att utveckla investeringsplaneringen för att tydliggöra dessa prioriteringar. Under året arbetar kontoret i enlighet med den handlingsplan som togs fram under 2019 för att förbättra kontorets underlag för genomförandebeslut i investeringsärenden. Vidare fortsätter kontoret att effektivisera arbetet med Grönare Stockholm, parkinvesteringar, Levande Stockholm samt projekt finansierade med trygghetsmedel, i enlighet med de åtgärdsförslag som togs fram under 2020 tillsammans med stadsledningskontoret och stadsdelsförvaltningarna.

Skattemedlen ska användas effektivt, vilket förutsätter att kontoret kontinuerligt effektiviserar och optimerar arbetssätten, tar vara på digitaliseringens möjligheter, utvecklar formerna för upphandling och systematiskt utvärderar och drar lärdomar av verksamheten. En lärande organisation är också en ekonomiskt hållbar organisation. Kontoret fortsätter att arbeta för att attrahera, utveckla och behålla kompetenta medarbetare och chefer genom att vara ett föredöme som offentlig arbetsgivare. Detta innebär att kontorets strategiska arbete med arbetsgivarvarumärket stärks, likaså samarbetet med stadsövergripande kommunikation för att stärka både kontorets och stadens gemensamma arbetsgivarvarumärke.

## **Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål**

### **KF:s inriktningsmål: 1. En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla**

För att Stockholm ska vara en modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla behöver stadens offentliga rum vara trygga, attraktiva och tillgängliga samt fungera för alla medborgare året om. För trafikkontorets del innebär det ett oavbrutet arbete med t.ex. snöröjning, renhållning, klottersanering och underhåll av stadens gator, broar och belysning.

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Under 2021 stärks samverkan med stadsdelsförvaltningarna, i synnerhet gällande trygghetsarbetet, och det strategiska arbetet med trygghet och säkerhet fortsätter. Fysiska åtgärder genomförs runt om i staden för att stärka tryggheten och arbetet med platsamverkan ska drivas vidare. Under årets andra tertial inrättades en förvaltningsövergripande samordnare för en ren stad som ska verka för en hög, enhetlig standard på renhållningen. Kontoret har även börjat arbeta mer proaktivt med intervallsanering och områdessanering av klotter. Konceptet Levande Stockholm fortsätter att utvecklas, bl.a. avseende gestaltning och kommunikation. Under året verkar kontoret även för att levandegöra stadens kajer och vattennära lägen, t.ex. har fem platser ingått i Levande Stockholm.




Att stockholmarna arbetar och är självförsörjande är en förutsättning för stadens välbefinnande och för att människor ska kunna leva trygga och självständiga liv med möjligheter att förverkliga sina drömmar. Trafikkontoret fortsätter därför att tillsammans med främst arbetsmarknadsförvaltningen sänka trösklarna till arbete, särskilt för grupper som idag står långt ifrån arbetsmarknaden.

## KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 I Stockholm är människor självförsörjande och vägen till arbete och svenskkunskaper är kort

● Uppfylls helt






### Analys

I Stockholm ska alla människor ges förutsättningar att kunna försörja sig själva och trafikkontoret har i egenskap av kommunal förvaltning en viktig samhällsrelaterad uppgift i att medverka till att sänka trösklarna till arbete för grupper som står långt ifrån arbetsmarknaden, särskilt under den stigande arbetslösheten med anledning av Covid-19-pandemin. Kontoret erbjuder i nära samverkan med arbetsmarknadsförvaltningen så kallade Stockholmsjobb, bl.a. med uppgift att plockstäda, felanmäla och åtgärda andra brister i stadsmiljön. Dessutom innehåller kontorets driftsavtal krav på att entreprenörer anställer människor som står långt ifrån arbetsmarknaden. Kontoret anställde även feriearbetande ungdomar som under sommaren erbjudits ett första steg in på arbetsmarknaden, samtidigt som de utfört viktiga arbetsuppgifter för att hålla stadens offentliga rum rena och attraktiva.


Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinn or/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
<span style="color: green;">●</span>  Antal aspiranter som fått Stockholmsjobb	0 st	0 st	0 st	72 st	0 st	0 st	800 st	Tertial 2 2021
<b>Analys</b>								
Indikatorn har förts över till arbetsmarknadsförvaltningen.								
<span style="color: green;">●</span>  Antal tillhandahållna platser för feriejobb	387			318	387	300 st	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2021
<span style="color: green;">●</span>  Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	68			75	85	85 st	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2021

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Antal tillhandahållna praktikplatser för högskolestuderande samt platser för verksamhetsförlagd utbildning	1			2	2	2	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2021
   Antal ungdomar som fått feriejobb i stadens regi	388 st	201 st	187 st	318 st	388	300 st	9 000 st	Tertial 2 2021

## Nämndmål: Trafikkontoret underlättar för människor att komma in på arbetsmarknaden

 Uppfylls helt

### Förväntat resultat

- 75 platser för Stockholmsjobb tillhandahålls.
- 300 sommararbetande ungdomar anställs.

### Analys

Under 2021 är kontorets insatser för att underlätta för människor att komma in på arbetsmarknaden särskilt viktiga med tanke på Covid-19-pandemin. Till exempel tillhandahåller kontoret i samarbete med arbetsmarknadsförvaltningen praktiktillfällen för Stockholmsjobb. Arbetsuppgifterna inkluderar att plockstäda, felanmäla och åtgärda brister i stadsmiljön. Om praktikperioden faller väl ut kan aspiranterna sedan erbjudas Stockholmsjobb.

I en del av kontorets driftsavtal ställs krav på att entreprenörer ska anställa personer som står långt ifrån arbetsmarknaden. Detta krav fortsätter att arbetas in i allt fler avtal i samband med kommande upphandlingar. Kontoret deltar också i arbetsmarknadsåtgärder i samarbete med andra förvaltningar, t.ex. med arbetsmarknadsförvaltningens Lundaverkstad, som lagar och säljer vidare cyklar som kontoret omhändertagit, och med Södermalms stadsdelsförvaltnings Servicegrupp som bl.a. plockar skräp och river affischer.

Under sommaren har 387 ungdomar erbjudits feriejobb inom kontorets verksamhet och därmed fått arbetslivserfarenhet och kontakt med möjliga framtida arbetsgivare. Kontoret utökade antalet feriejobb i enlighet med stadsledningskontorets anvisningar med anledning av pandemin. Även andra årstider kan ungdomar erbjudas sysselsättning som timanställda operatörer på kontorets servicecenter under tider med hög belastning.

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm





## KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2. Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo och vistas i

● Uppfylls helt

### Analys







Trafikkontoret ansvarar för stora delar av Stockholms utemiljö och för att stadens offentliga rum ska vara trygga, levande, framkomliga, tillgängliga och attraktiva. Detta säkerställs genom drift och underhåll av stadsmiljön, t.ex. att alla gator, vägar och broar städas och snöröjs, gatubelysningen fungerar, skräpkorgar töms, klotter saneras, skadedjur bekämpas, skyltar och vägmärken är tydliga, samt att stadens alla anläggningar, såsom broar och tunnlar, är i god kondition. Under årets andra tertial inrättade kontoret en samordnare som syftar till att skapa en enhetlig och hög nivå vad gäller renhållning i hela staden, för att Stockholm ska vara en trygg och attraktiv stad. Kontoret har även tagit fram en handlingsplan för minskat klotter samt en handlingsplan för skadedjursbekämpning. Under 2021 har kontoret även under samordning av kommunstyrelsen systematiskt börjat samla, kartlägga och tillgängliggöra data med bäring på det brottsförebyggande och trygghetskapande arbetet. Kontoret har bistått kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna i stadens kartläggning av otrygghet och ordningsstörningar genom anpassning av Tyck till-appen.







Kontoret ser även behov av att arbeta vidare med det lokala perspektivet i trygghetsfrågorna, inte minst i ytterstaden. Detta görs bl.a. genom platssamverkan där kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna identifierar otrygga platser och genomför åtgärder som ökar tryggheten. Under året har kontoret medverkat i dialogsamverkan för åtgärder i t.ex. Rågsved, Rinkeby och Mariatorget för att samla in information från medborgare om den upplevda tryggheten. Dessa åtgärder är positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, då de ger kvinnor samma förutsättningar att röra sig i stadens offentliga rum som män, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället. I samarbete med polisen fortsätter det strategiska arbetet med trygghet och säkerhet att stärkas med ökad systematik och fler fysiska trafik hinder på prioriterade platser. Under året görs även en särskild satsning på åtgärder som ökar tryggheten i gång- och cykeltunnlar. En levande stad är en trygg stad och kontoret har ett övergripande ansvar att stärka det offentliga rummets roll som vistelseplats, t.ex. genom konceptet Levande Stockholm som utvecklas under året med fokus på gestaltning. I detta arbete är stadens strategi för offentliga rum vägledande. Kontoret deltar även i ett gemensamt utvecklingsprojekt med bl.a. Stockholms hamnar för att dels revidera kajstrategin och dels arbeta med konkreta förbättringar utmed ett antal innerstadskajer.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
<span style="color: green;">●</span>  Andel stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel där man bor						79 %	79 %	2021
<span style="color: green;">●</span>  Stockholmarnas nöjdhet med renhållning och städning						73 %	73 %	2021


**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Stockholmarnas nöjdhet med skötsel och städning av park och grönområden						73 %	73 %	2021
  Stockholmarnas nöjdhet med stadsmiljön						88 %	Tas fram av nämnd	2021
  Uppfyllnadsgrad 24-timmarsgarantin avseende klotter	93 %			99,3 %	96 %	98 %	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2021
<b>Analys</b> Kontoret har mottagit ovanligt många anmälningar, i synnerhet under sommaren och i innerstaden. Det kan vara relaterat till att Covid-19-pandemin inneburit att fler stannat kvar i staden. Kontoret har kontinuerlig avstämning med entreprenören för att stärka resurserna. Entreprenören har även fått viten för försenade ärenden.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska, i samarbete med Södermalms stadsdelsnämnd och trafiknämnden, fortsätta utreda möjligheten till en ny parkmiljö längs det nedlagda spårområdet nedanför Södersjukhuset vid Årstaviken	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret kommer att delta i arbetet när det påbörjas.			
  Trafiknämnden ska uppdatera de lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Arbetet pågår. De uppdaterade föreskrifterna ska behandlas av nämnden under hösten, och planeras börja gälla 1 januari 2022.			
  Trafiknämnden ska, med stöd av kommunstyrelsen, utreda möjligheterna att i lämplig stadsdel initiera ett pilotprojekt för att möjliggöra för näringslivet och civilsamhället att bidra till stadsmiljöverksamheten	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Ett program för upprustning och uppdatering av Hornsplan, invid Hornstull, har tagits fram i nära dialog med bl.a. fastighetsägare, Polisen och stadsdelsförvaltningen. Arbetet har fokuserat på åtgärder som främjar trygghet och framkomlighet. Projektering har genomförts under våren och byggstart är planerad till september. Projektet färdigställs i december 2021. För Sergelgatan pågår arbete tillsammans med fastighetsägare och verksamheter med planering för ny möblering av gatan.			

## Nämndmål: Stockholms offentliga rum är trygga och attraktiva

 Uppfylls helt

### Förväntat resultat

- Stockholmarnas upplevda trygghet ökar.
- Förbättrad samverkan med stadsdelsförvaltningarna.
- Fler fysiska trafikhinder placeras ut.

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

- Gestaltningen inom Levande Stockholm utvecklas och bidrar till en mer attraktiv stadsbild.
- Nedskräpningen minskar och staden blir renare.

## Analys

### Trygghet genom samverkan och riskminimerande åtgärder

Stockholms offentliga rum ska vara trygga för alla. Arbeta för detta sker bl.a. inom ramen för det av stadsdelsförvaltningarna ledda arbetet med platssamverkan som kommer att fortsätta under året. Arbetet innefattar samverkan med privata fastighetsägare, handlare, boende, stadens andra verksamheter och övriga aktörer för att göra lokala platser tryggare och attraktivare. Kontoret har under året inrättat tre roller som stadsdelssamordnare, som på heltid ansvarar för 4-5 stadsdelar var i syfte att vara ett ännu bättre stöd till stadsdelarna och bidra till välskötta, trygga offentliga rum. Fokus ligger fortsatt där behovet av samordning är som störst: städning, belysning, reinvesteringar av torg, torghandel, trafiksäkerhetsåtgärder och parkering. För att förbättra styrningen av kontorets gemensamma verksamhetsutveckling och samordning med stadsdelarna, skapades en ny utvecklingsavdelning från den 1 juni. Syftet med avdelningen är förbättra samverkan och utveckla långsiktigt hållbara arbetssätt tillsammans med stadsdelarna. Kontorets trygghetssamordnare fortsätter att delta aktivt i platssamverkan och vara bryggan för trygghetsfrågor mellan stadsdelarna och trafikkontoret. I Järva, Skärholmen och Rågsved deltar även delar av kontorets ledningsgrupp i stadsdelarnas strategiska trygghetsstyrgrupper.

Kontoret fick i april i uppdrag att samordna stadens arbete med Växla upp i Kista. Trafikkontoret leder arbetet med att genomföra snabba åtgärder för att öka attraktiviteten i området utifrån den handlingsplan som fastighetsägare tillsammans med staden tagit fram. Under våren och sommaren har kontoret skapat en gågata med urnor och sittmöbler för att levandegöra gångstråket från Jan Stenbeckstorg och Grönlandsparken. Trafikkontoret har även bistått i vägledning gällande de tillstånd som behöver sökas för fortsatt aktivering av platsen, t.ex. gällande foodtrucks och utställning längs Kistagången.

I samarbete med polisen har en lista tagits fram över prioriterade platser som är sårbara för terrorattentat, och dessa ska åtgärdas under året med temporära eller permanenta trafikhinder. På vissa platser behövs fysiska åtgärder som förhindrar och försvårar för fordon att köra i hög hastighet, exempelvis höj- och sänkbara pollare, och kontoret kommer att arbeta vidare med att anlägga dem. Under året har åtgärder genomförts på Husby torg, och kontoret kommer fortsätta att genomföra trygghetsskapande insatser på bl.a. Herkulesgatan i samverkan med stadsdelsförvaltningarna, fastighetsägare och Polisen.

Kontoret arbetar löpande med att utvärdera vilken typ av fysiska terrorhinder som staden ska använda. Trafikkontoret kommer bl.a. att samverka med Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och stadsdelsförvaltningar för att se över platser, gestaltning och placering.

Staden har tagit fram ett nytt säkerhetsprogram för perioden 2020-2023 som kontoret arbetar utifrån. Några av de fokusområden som lyfts upp i programmet är krisberedskap samt säkerhetsskydd och informationssäkerhet. Utifrån den relativt nya säkerhetsskyddslagen kommer ett mer systematiserat säkerhetsarbete med ökad koordinering mellan fysisk säkerhet, informationssäkerhet och riskhantering att krävas. Det trygghetsprogram som antogs under

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

våren kommer också att vara vägledande för kontorets arbete med trygghet och kontoret avser arbeta i enlighet med detta under året.

Under 2021 har kontoret även bistått kommunstyrelsen med att samla, kartlägga och tillgängliggöra data med bäring på det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet genom Tyck till-appen.

### **Trygga och attraktiva offentliga rum**

Under 2020 tog kontoret över ansvaret för upplåtelse av torgplatser och tillsyn av torghandeln vid salutorgen och ett av syftena med övertagandet var att möjliggöra för en förvaltning att ta ett samlat grepp om tryggheten på torgen. För att utveckla kontorets arbetssätt med torghandeln har kontoret fokuserat på några torg i Skärholmen, Tensta, Husby och Akalla. Torget i Skärholmen har bl.a. fått en ny placering och fler kontroller genomförs för att säkerställa att respektive torghandlare tar upp mindre torgyta. I Akalla har kontoret rivit en fast konstruktion som en åtgärd för att förbättra trivseln på Akalla torg. Kontoret har även arbetat med Östermalmstorg och Hässelby torg, med anledning av de ombyggnationer som genomförs, och planeras, där. Under 2021 fortsätter trygghetsperspektivet att integreras i arbetet med dessa torg samt Rinkeby, som tillkommit under året. Arbetsgrupper har satts ihop för att diskutera och samverka kring de olika fokustorgen. Grupperna bemannas av representanter från trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna. En av åtgärderna som påbörjades under 2020 är montering av en ny sorts pollare runt Skärholmstorget, vilken kommer att utvärderas under 2021 för att se om den lämpar sig på andra platser i staden. Kontoret arbetar med torgen utifrån varje torgplats unika förutsättningar och ser till samspelet mellan olika funktioner på torgen, t.ex. möblering, belysning och andra markupplåtelse, och under året görs en särskild satsning på förstärkt städning.

Parallellt med att se över regelverk för torghandeln kommer kontoret fortsätta att arbeta med gestaltningen av torghandelsplatserna. Torgen ska vara trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer och kontorets kontrollanter genomför kontinuerliga inspektioner för att förstärka tillsynen av torghandelsverksamheten. Kontoret fortsätter även att främja försäljning av närproducerad mat genom att förenkla möjligheten till tillfällig torghandel av karaktär som kan underlätta för t.ex. mindre producenter av lokalt producerade livsmedel.

En annan insats för att öka tryggheten kan vara att vara pådrivande för försök med geofencing, vilket beskrivs mer under mål 3.2. Kontoret medverkar också i trygghetsvandringar tillsammans med stadsdelsförvaltningar, polis, fastighetsägare och boende och fångar där upp vilka åtgärder som kan genomföras för att öka tryggheten runt om i staden. Sedan juni är det dessutom möjligt för stockholmarna att anmäla otrygga platser genom appen Tyck till. Trygghetsperspektivet är även integrerat i kontorets grundläggande verksamhet och ett löpande arbete sker t.ex. med belysningsåtgärder, upprustning av gångtunnlar och röjning av växtlighet längs gång- och cykelbanor. Under 2021 ska kontoret särskilt fokusera på trygghetskapande åtgärder i tunnlar som väljs ut och planeras i samverkan med stadsdelsförvaltningarna. Åtgärderna kommer att vara inriktade på belysning, tunnlar ytskikt samt vegetation. Inledningsvis har sju tunnlar i olika stadsdelar i ytterstaden identifierats och genomförandet är planerat att påbörjas innan årsskiftet. Vidare fokuserar kontoret särskilt på att intensifiera trygghetsinsatserna i Järva. Kontoret har t.ex. infört proaktiv klottersanering med jämna intervaller på torgen vid tunnelbanestationerna och

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

genomfört nudging-projekt på Rinkeby torg och Kista busstorg. Inför Järvaveckan samverkade kontoret med stadsdelsförvaltningen, Polisen och fastighetsägare för utökad städning och insatser för trygghet och säkerhet.

Att prioritera trygghetsfrågor är särskilt viktigt för att kvinnor och män ska ha lika möjligheter att nyttja stadens offentliga rum. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet och de trygghetsskapande åtgärder som kontoret genomför är därför positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället.

### **En levande stad**

Konceptet Levande Stockholm fortsätter för att skapa ett ökat stadsliv med trivsamma vistelsemiljöer, bl.a. med sommargåtor, sommartorg och pop up-parker. Under årets säsong har kontoret ökat de kulturella inslagen tillsammans med kulturförvaltningen, vilket även beskrivs under mål 2.4, utvecklat samarbeten med arkitekter, konstnärer, designers och studenter för att utveckla konceptets gestaltning samt stärkt kommunikation och utvärdering av konceptet. Arbetet har anpassats efter de rådande omständigheterna gällande Covid-19-pandemin. Under 2021 ökade antalet platser till 34 med en jämn fördelning mellan innerstad och ytterstad, och bl.a. genomfördes en konstutställning på 12 platser under sommaren. Levande Stockholm kan även användas som ett verktyg för att tillfälligt testa förändringar i gatumiljön, för att pröva och utvärdera ombyggnationsidéer. Konceptet förutsätter både medborgardialog för att identifiera lämpliga platser och aktiviteter, och att fastighetsägare, näringsidkare och stadsdelsförvaltningar lokalt bidrar till utvecklingen. Nytt för 2021 är bl.a. att Gustav Adolfs torg blev ett sommartorg inom Levande Stockholm, med inslag som särskilt framtagna växturnor, muralmålningar och möbler.



*Gustav Adolfs torg blev ett sommartorg inom Levande Stockholm*

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Vidare bevakar kontoret att stadens kajer och vattennära platser hålls levande inom ramen för framtagandet av stadens kajstrategi. Detta görs delvis i specifika projekt, exempelvis vid Skeppsbron, men även i samarbete med Stockholms hamnar för att inom ramen för Levande Stockholm utreda möjligheten att levandegöra kajplatserna. Inför sommarens säsong av Levande Stockholm har fem kajer och vattennära platser möblerats, t.ex. Holger Bloms plats, Hornsbergs strand och Liljeholmskajen. För första gången har även del av Skeppsbron möblerats om till en pop up-park. Vidare ska kontoret under året utreda hur parkeringsplatser längs Strandvägen kan ersättas med snedställd parkering i närområdet.

Vidare pågår ett arbete för att tillsammans med Norrmalms stadsdelsförvaltning utreda och genomföra lämpliga åtgärder för trygghet och platsaktivering av Järnvägsparken. Under årets andra tertial har parken möblerats med sittplatser och växter och platsaktivering har skett i samarbete med Glad stad. Arbetet med att ta fram ett belysningskoncept för en tryggare och mer attraktiv miljö fortsätter och kommer att implementeras under hösten.

Under våren har även pilotprojektet Stockholms Framtidsgator, som påbörjades under 2020 med stöd av KTH och Vinnova, utvärderats. Utvärderingen utgör underlag till utveckling och spridning av konceptet och kommer att redovisas för nämnden under hösten.

Även under vintern strävar kontoret efter att bibehålla ett levande stadsliv och inför vintern 2021/2022 planeras åtgärder på 12 platser runt om i staden.

### **En ren och attraktiv stad**

En ren stad bidrar till trygghet och kontoret arbetar för att minska nedskräpningen och hålla de offentliga miljöerna attraktiva, vilket bl.a. inkluderar spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter. I syfte att höja ambitionen om en ren stad och skapa en enhetlig, höjd standard över hela staden, har kontoret inrättat en samordnare som ska arbeta förvaltningsövergripande genom utveckling och effektivisering av renhållningen. Kontoret ska bl.a. ta fram en nulägesbild av hur städningen fungerar idag och i samarbete med stadsdelarna utveckla arbetssätt och se över samt vid behov ta fram nya avtal. Ett exempel på hur kontoret utvecklar barmarksrenhållningen är arbetet med 24h-garantin, där kontoret tagit fram ett statistikverktyg för att mer effektivt kunna följa upp garantin.

Arbetet för en ren stad bedrivs med upphandlade driftentreprenörer och i enlighet med stadens städgaranti, som innebär att anmälningar om glassplitter och fyllda papperskorgar ska åtgärdas inom 24 timmar från det att anmälan mottagits av anlitad entreprenör. Även klottersaneringen fortsätter och ska utföras inom 24 timmar efter mottagen anmälan när temperaturen tillåter det. En aktiv sanering från kontorets sida kan också ha en förebyggande effekt och kontoret arbetar mer proaktivt genom att bevaka och sanera på platser där mycket klotter förekommer för att föregå anmälningar från stockholmarna. Proaktiv klottersanering är även inriktningen för den handlingsplan som antogs av nämnden i mars. Förutom klotter inkluderar kontoret även stockholmarna i stadens renhållningsarbete genom löpande kommunikationsinsatser för att uppmuntra till att använda stadens skräpkorgar. Under 2021 har kontoret bl.a. stripat solcellskomprimerande skräpkorgar med budskap för att ge en trevligare utemiljö och minska klotret och affiseringen på dem.

För att säkerställa en hög standard på driften av stadens offentliga rum har uppföljningen av ovan nämnda driftentreprenader utvecklats, bl.a. genom fler systematiska och dokumenterade

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

stickprov. Rutiner har tagits fram som säkerställer att kontrollerna genomförs på ett likvärdigt sätt och att alla stadsdelar inkluderas. Under 2021 fortsätter kontoret att arbeta efter de nya rutinerna, och arbetssätten kommer att fortsätta utvecklas. Detta arbete beskrivs även under mål 3.2. I mars föreslog trafiknämnden en stadsövergripande handlingsplan för att samordna, upprätthålla och innovativt utveckla stadens arbete med skadedjursbekämpning. Kontoret avvaktar kommunfullmäktiges beslut under hösten innan implementering.

### **En växande stad**










När staden förtätas och stadsdelar ändrar karaktär, t.ex. med fler innerstadslika miljöer i ytterstaden, ökar förväntningarna på väghållningen i dessa områden och omprioriteringar kommer att krävas. Kontoret analyserar löpande behoven i stadens områden och låter detta styra hur resurserna för barmarksrenhållning och vinterväghållning fördelas. Större justeringar kan i regel främst genomföras i samband med nya upphandlingar. Det blir också allt viktigare att med större exakthet kunna prognosticera hur drift- och underhållskostnaderna för tillkommande eller förändrade gator, vägar och övriga ytor kommer att utvecklas. Under 2021 konkretiserar kontoret sitt utvecklingsarbete med drifts- och underhållsnyckeltal vilket kommer ske genom ett fortsatt centralt styrt utvecklingsarbete med målet om en aktiv första version av beräkningsmodell och arbetssätt till hösten 2021. Detta beskrivs även under mål 2.2 och 3.1.

Vidare finns ett behov av att kontinuerligt säkerställa bärförmågan hos stadens broar som blir allt äldre och kontoret fortsätter med detta arbete under 2021.

### **Utvecklad dialog med stockholmarna**

Utvecklingen av stadens offentliga platser väcker stort engagemang och kontoret mottar årligen närmare 150 000 synpunkter, felanmälningar och idéer från stockholmarna genom Tyck till-appen och antalet fortsätter att öka. För att i högre grad kunna ta tillvara på stockholmarnas idéer och förslag har kontoret under 2020 driftsatt en ny funktion, kallad Förslagsportalen, och tagit fram nya arbetssätt som kontoret kommer arbeta vidare med under 2021 för att på ett systematiskt sätt låta dessa idéer utgöra del av underlaget för kontorets prioriteringar. Detta beskrivs även under mål 3.2.









Kontoret fortsätter att arbeta med proaktiv kommunikation, både i traditionella och sociala medier, för att säkerställa att bra information ges inför, under och efter kontorets satsningar, samt vilka avvägningar som görs mellan olika intressen i staden. En viktig aspekt, t.ex. kopplat till vinterväghållningen, är att förklara hur kontoret arbetar och att sätta förväntningarna på rätt nivå. Kontoret driver en Facebooksida för att kommunicera i frågor som rör gång och cykel och denna typ av kanal gör det möjligt att möta medborgarna där de befinner sig. Vidare arbetar kontoret för att säkerställa att alla invånare och besökare ska kunna tillgodogöra sig information, både om kontorets verksamhet och i det offentliga rummet, vilket bl.a. innefattar att texter skrivs på ett enkelt och begripligt språk. Vidare pågår ett pilotprojekt för kontorets tillgänglighetsanpassning av kontorets dokument. Projektet kommer att utvärderas och ska bilda grund för hela kontorets arbetssätt.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Bidra till goda möjligheter för stadsodling i parker, på kolonilotter och gågator i samverkan med stadsdelsnämnderna.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Inom vissa stadsdelar planeras stadsodlingen på parkmark utökas under året. Stadsodling har genomförts på sommartorg Taxingeplan i Tensta i samarbete med "Orten odlar" och Tensta Konsthall. Kontoret har även tagit fram en kategori i upplåtelse- och taxeringsplanen för stadsodling som gör det möjligt att hantera polisansökningar om stadsodling på exempelvis sommargångar och andra sommarplatser där stadsförvaltningarna inte är involverade.			
 Bistå kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna i stadens kartläggning av otrygghet och ordningsstörningar, bland annat med befintliga verktyg som exempelvis Tyck till-appen	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> I mitten av juli lanserades möjlighet att anmäla ordningsstörningar i appen. Anmälningarna ska ligga till grund för åtgärder som syftar till att öka tryggheten och säkerheten på utsatta platser.			
 Genomföra trygghetsskapande åtgärder i GC-tunnlar	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Under våren togs ett genomförandebeslut av trafiknämnden och kontoret planerar för åtgärder i sju gång- och cykeltunnlar i olika stadsdelar i ytterstaden. Åtgärderna kommer att vara inriktade på belysning, ytskikt samt vegetation och kommer att påbörjas innan årsskiftet.			
 Genomföra åtgärder i enlighet med handlingsplanen för klotter	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har fortsatt med proaktiv klottersanering i enlighet med trafiknämndens förslag till handlingsplan. Under hösten ska kontoret utveckla samverkan med stadsdelsförvaltningarna för att få till så bra förutsättningar som möjligt för effektiv klottersanering.			
 Göra Gustav Adolfs torg till sommartorg 2021 inom ramen för Levande Stockholm	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Sommartorget invigdes den 21 juni och platsen blev bl.a. utsmyckad med särskilt framtagna växturnor och muralmålning.			
 I nära samarbete med kommunstyrelsen, polismyndigheten och Säkerhetspolisen förstärka säkerhetsarbetet genom ökat fokus på systematik och förebyggande arbete, bland annat avseende terrorhinder.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret samverkar med stadsledningskontoret, stadsdelsförvaltningar och externa aktörer som polismyndigheten, Säkerhetspolisen och räddningstjänsten. Arbetet utgår från polisens bedömningar över prioriterade sårbara platser. Platsanalyser och utplacering av terrorhinder har skett under året och fler är planerade. Kontoret arbetar även med att se över hur säkerhetsarbetet kan integreras i investeringsprojekt och stadsbyggnadsprojekt för att dessa åtgärder ska komma med i ett tidigt skede.			
 Initiera pilotprojekt Levande kajer genom att frigöra delar av Strandvägens kaj från parkerade fordon och utreda hur dessa kan ersättas med snedställd parkering som tillskapas i närområdet	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Utredningsarbetet påbörjas under hösten för att se över alternativ till nuvarande parkering längs Strandvägen.			
 Inrätta en förvaltningsövergripande samordnare för en ren stad	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har inrättat en förvaltningsövergripande samordnare för en ren stad. Samordnaren arbetar med utveckling och effektivisering av renhållningen.			
 Inventera olika sorters fysiska trafikhinder och utvärdera dess egenskaper samt vilka typer som skulle passa i Stockholm	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har beställt en marknadsanalys av de fordonshinder som finns på marknaden för att identifiera de fordonshinder som är lämpliga att använda i Stockholm, både ur trygghets-, gestaltungs- och framkomlighetsperspektiv.			

Trafikkontoret  
Stab



Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Köpa in eldrivna fimpsugar som entreprenörer och sommararbetande ungdomar kan använda för att på ett effektivt sätt få bort fimpar från stadsmiljön	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Totalt 20 fimpsugar har köpts in och använts av sommararbetande ungdomar. Målet har varit att minska antalet cigarettfimpar i Stockholms utemiljö och då främst i centrumytan och andra delar av Stockholm som har en hög genomströmning av medborgare. Projektet kommer att utvärderas under hösten.			
 Placera ut fysiska trafik hinder för att öka tryggheten på platser som pekats ut som sårbara för terrorattentat	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har genomfört åtgärder på 21 av totalt 37 utpekade platser. Vidare har kontoret påbörjat arbetet för att åtgärda ytterligare 15 platser. Utöver dessa har kontoret placerat ut fysiska trafik hinder vid tio uteserveringar, samt på Strandvägen och Soltorget. Kontoret har en fortsatt dialog med Polisen för att se över ytterligare platser.			
 Samordna kommunikationsinsatser gällande stadens samlade renhållningsarbete, städgarantin samt vikten av stockholmarnas eget bidrag till en ren och vacker stadsmiljö	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har initierat ett forum för samordning av insatser gällande minskad nedskräpning där miljöförvaltningen, Stockholm Vatten och Avfall samt stadsledningskontoret deltar. En kampanj genomfördes under vecka 24-25 i city för att få folk att slänga skräp på rätt ställe. Kontoret har också genomfört nudging-projekt på och kring skräpkorgar vid Rinkeby torg, Kista busstorg och Kista torg.			
 Samordna stöd och intensifiera arbetet i Järva, t.ex. genom trygghetsskapande insatser vid Kista busstorg	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har fortsatt med kontinuerliga spolningar av torgytan som Rinkebytorget, Tenstagången, Akalla Torg, Akalla Busstorg och Kista Busstorg, samt utökad städning på valda platser i dialog med stadsdelsförvaltningarna. Plockstädning har införts på eftermiddagarna på utvalda torg med torghandel. Kontoret deltog i samverkan i förberedelserna inför Järvaveckan med städning och insatser för trygghet och säkerhet.			
 Samverka med polis och andra myndigheter kring hastighetsöverträdelser och vårdslös körning	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har en etablerad kontakt med polisen och stadsdelsförvaltningen gällande specifikt vissa problematiska platser i Stockholms innerstad. För Sveavägen finns det numera även en etablerad platssamverkansgrupp där bl.a. vårdslös körning hanteras.			
 Stripa solcellskomprimerande skräpkorgar för en mer attraktiv utemiljö	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Större delen av de skräpkorgar som är planerade att stripas har utförts, och resterande kommer att kompletteras under hösten. Kontoret har också stripat ett antal äldre skräpkorgar av modellen Otto, främst i Järva.			
 Ta fram en handlingsplan samt genomföra åtgärder för skadedjursbekämpning	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> I mars föreslog trafiknämnden en stadsövergripande handlingsplan för att samordna, upprätthålla och innovativt utveckla stadens arbete med skadedjursbekämpning. Kontoret avvaktar kommunfullmäktiges beslut under hösten innan implementering.			
 Tillsammans med Norrmalms stadsdelsnämnd utreda och genomföra lämpliga åtgärder för trygghet och platsaktivering av Järnvägsparken	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Under året har parken möblerats med sittplatser och växter, och platsaktivering genomförs i samarbete med Glad stad. Under september planeras workshops och medborgarna kommer att involveras i platsens fortsatta utveckling. Vidare kommer kontoret att samordna belysningsåtgärder tillsammans med Trafikverket som tagit fram ett förslag till utformning av platsen.			

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Tillsammans med näringsidkarna och berörda stadsdelsnämnder utveckla torghandelsverksamheten så att torgen upplevs som trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Arbetet pågår i de grupper som satts ihop för att diskutera och samverka kring de olika fokustorgen. Grupperna bemannas av representanter från trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna. De fokustorg kontoret jobbar med nu är torg i Skärholmen, Akalla, Husby, Tensta och Rinkeby.			
 Tillsammans med stadsbyggnadsnämnden utarbeta ett gestaltningsprogram för stadens torgverksamheter utifrån lokala förutsättningar och ett småföretagarperspektiv.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Arbetet med att ta fram ett gestaltningsprogram för torghandelsverksamheten är påbörjat och fortlöper under hösten.			



**KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4. I Stockholm får människor i behov av stöd insatser i tid präglade av hög kvalitet, evidens och rättssäkerhet**

 Uppfylls helt

### Analys

I Stockholm ska alla få vara den de är och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Trafikkontorets huvudsakliga bidrag till detta är att se till att stadens offentliga rum är tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder.

Hur kontoret bedriver sin verksamhet påverkar stockholmarnas vardag och kontoret behöver ständigt bära med sig ett jämställdhetsperspektiv för att säkerställa att inte något av könen systematiskt missgynnas av de prioriteringar som görs. Även barnperspektivet är av stor vikt för att garantera att barn får vistas i trygga och kreativa miljöer som är utformade utifrån deras behov och kontoret har tagit fram rutiner för barns delaktighet och inflytande. Stadsmiljöns tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning är också viktig och kontoret arbetar med ett integrerat tillgänglighetsperspektiv. Förutom att åtgärda enkelt avhjälpna hinder, följer kontoret upp att villkor för upplåtelse efterlevs, bevakar att platser är tillgängliga under gatuarbeten, utvecklar snöröjningen med fokus på trottoarer och utbildar medarbetare och entreprenörer genom så kallade insiktsutbildningar. En stadsmiljö som är tillgänglig för personer med funktionsnedsättning är exempel på god planering som gynnar alla.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Trafiknämnden ska utreda hur fler parkeringsplatser för rörelsehindrade kan skapas och tillgängliggöras vid trottoarkanten	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar löpande med att utreda fler parkeringsplatser för rörelsehindrade och hanterar alla inkomna ansökningar skyndsamt. Kontoret tillstyrker alltid platserna om inte särskilda skäl finns. Hittills har kontoret tillfört 24 nya platser under 2021.			

**Trafikkontoret**  
 Stab

Fleminggatan 4  
 Box 8311  
 104 20 Stockholm  
 Telefon 08-508 26 340  
 Växel 08-508 27 200  
 sonia.sirobian@stockholm.se  
 trafikkontoret@stockholm.se  
 Org nr 212000-0142  
 start.stockholm

## Nämndmål: Stockholms offentliga rum är tillgängliga för alla

● Uppfylls helt

### Förväntat resultat

- Insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer genomförs.
- Förbättrad tillgänglighet vid gatuarbeten.
- Åtgärder genomförs enligt kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten.

### Analys

#### Alla människors lika rätt

Stadens trafik- och utemiljö ska vara tillgänglig, jämställd, fri från diskriminering och värnandet om de mänskliga rättigheterna är en grundpelare för trafikkontorets arbete. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför motverkandet av otrygghet i stadens offentliga miljöer är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att röra sig fritt i staden. Arbetet med dessa frågor beskrivs närmare under mål 1.2 och ett särskilt avsnitt om jämställdhet i transportsystemet återfinns under mål 2.3.

Kommunfullmäktige har antagit etiska riktlinjer för utomhusreklam. Kontoret har ännu inte mottagit några anmälningar rörande reklam på gatumark. Vid behov avser kontoret att bjuda in till dialog med branschrådet Sveriges Annonörer och andra intresseorganisationer. När kontoret kommunicerar med stockholmarna används inkluderande bilder som speglar samhällets sammansättning av individer. Medarbetare på flera organisatoriska enheter har hbtq-certifierats och detta perspektiv tas löpande om hand inom kontorets verksamhet, t.ex. i samband med trygghetsvandringar. För att säkerställa att diskriminering inte förekommer är det viktigt att på ett systematiskt sätt genomföra granskningar. Sådana kontroller säkerställer också att bedömningar är enhetliga och inte varierar beroende på handläggare, samt att det finns rutiner som minskar risken för otillbörlig påverkan.

#### Barns delaktighet och inflytande

Trafikkontoret arbetar för att inhämta synpunkter från alla grupper i samhället, vilket innebär att barns behov uppmärksammas särskilt vad gäller de miljöer där barn och unga vistas, som vid skolor, bostäder och parker. I arbetet med satsningen på ytterstadens parker, Grönare Stockholm, är barnens perspektiv i fokus och ett av syftena är att grönområdena ska bli ännu mer välkomnande, för barn såväl som för deras föräldrar. Ett konkret exempel är arbetet med stadsparken Vårbergstoppen som invigdes under våren, med en stor lekplats med två olika teman för både stora och små barn. Dialogarbete som särskilt riktas till unga och kvinnor sker även i samarbete med andra parkinvesteringar som t.ex. Tessinparken, Gotlandsparken och Mariatorget. Kontoret har även involverat unga i arbetet med platsaktivering av Järnvägsparken, där de fått möjlighet att skapa tillfällig utsmyckning på platsen. Inom Levande Stockholm integreras aktiviteter för barn, t.ex. genom att skapa utrymmen för lek och utplacering av spelbord på flera platser. Även i arbetet för säkra och trygga skolvägar, som också beskrivs under mål 2.3, är barns och ungdomars behov utgångspunkten. Kontoret ser barnen som experter på platsen och bjuder in dem att vara delaktiga i utvecklingen av

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

gatumiljön kring skolor.

### **Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning**

Kommunfullmäktige har antagit ett program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning som gäller 2018-2023. Trafikkontorets verksamhet berör flera av programmets fokusområden, men främst området att alla ska kunna förflytta sig, vistas i och använda Stockholms stads utemiljö. Kontoret bidrar dock till fler av programmets fokusområden eftersom god fysisk tillgänglighet kan vara en förutsättning för att kunna ta sig till t.ex. arbetet, skolan, eller fritidsaktiviteten. Ökad tillgänglighet ökar också förutsättningarna för delaktighet i samhället och kan på så sätt minska ohälsa till följd av utanförskap. Kopplat till detta prioriterar kontoret bl.a. följande aktiviteter:

- Utveckla vinterväghållningen på stadens trottoarer, bl.a. genom utökad sopsaltning, och förbättra avtalsuppföljningen för att säkerställa att trottoarer snöröjs enligt avtal.
- Ta bort enkelt avhjälpna hinder och tillgänglighetsanpassa stadsmiljön, t.ex. genom nya sittplatser, tillgängligare och bredare övergångsställen, kantstenshöjningar och kontrastmarkeringar vid busshållplatser, samt komplettering av handledare i trappor. Arbetet beskrivs i kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten. Som exempel kan nämnas att kontoret planerar att vid Liljeholmstorget och Odenplan anlägga nya ledstråk som är bättre anpassade till busshållplatser och andra målpunkter. Arbetet med att tillgänglighetsanpassa befintliga övergångsställen fortsätter och kommer bl.a. att utföras vid Follingbogatan, Bromma Kyrkväg och Tegelbacken.
- Löpande följa upp att villkoren för givna upplåtelser, t.ex. för uteserveringar, följs och vid behov genomföra gemensamma inspektioner av upplåtelser tillsammans med socialförvaltningen.
- Integrera tillgänglighetsperspektivet i verksamheten och i samtliga relevanta beslut redogöra för hur målen i stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning har beaktats.
- Verka för att de entreprenörer som utför arbeten i gaturummet systematiskt ska arbeta med kontroll för att säkerställa efterlevnaden av givna tillstånd och därigenom en god tillgänglighet i samband med ombyggnationer i stadsmiljön.
- Löpande flytta övergivna cyklar och elsparkcyklar som hindrar framkomligheten.
- Utveckla samarbetet med elsparkcykelaktörer för att säkerställa att sparkcyklar inte ställs hinderande och försämrar framkomligheten. Nämnden beslutade i augusti att reglera och avgiftsbelägga uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar och andra enpersonsfordon genom en ändring i de lokala ordningsföreskrifterna, och en revidering av taxan för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd, så att kontoret ska kunna ta ut en avgift för det antal elsparkcyklar som bolagen ställer ut. Detta arbete beskrivs även under mål 2.3. Vidare har trafikkontoret i samarbete med NMA (Nordic Micromobility Association) under sommaren ställt ut ca 110 parkeringsställ för elsparkcyklar upplåtna med polistillstånd på 30-40 platser med stor ansamling av elsparkcyklar.
- Genomföra insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer för att höja kunskapsnivån och förståelsen för situationen i stadens utemiljö för personer med funktionsnedsättning.

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

- Utreda hur fler parkeringsplatser för rörelsehindrade kan skapas och tillgängliggöras vid trottoarkanten.
- Löpande göra stadens rutiner för hur personer med funktionsnedsättning ska kunna ta del av information kända för kontorets medarbetare.
- Samordna tillgänglighetsarbetet med det systematiska arbetsmiljöarbetet för att säkerställa att alla medarbetare ges förutsättningar att göra ett bra arbete.
- Tillämpa kompetensbaserad rekrytering för att säkerställa att inga rekryteringar utestänger eller missgynnar personer med funktionsnedsättning.
- Samverka med nämndens råd för funktionshinderfrågor som sammanträder tio gånger per år och då ger värdefulla synpunkter och konstruktiva förslag till förbättringar av Stockholms utemiljö.

### **En äldrevänlig stad**

Med stigande ålder följer ofta minskad rörlighet och de äldre utgör en allt större del av befolkningen. Många av de sammanställda åtgärderna för ökad tillgänglighet i stadsmiljön bidrar även till en äldrevänlig stad. Som exempel kan nämnas kontorets arbete för att utveckla halkbekämpningen och utöka omfattningen av sopsaltning av trottoarer, vilket bidrar till att minska risken för fallolyckor och ökar tillgängligheten i stadsmiljön. Kontoret tar även kontinuerligt bort enkelt avhjälpna hinder som att jämna ut markbeläggning, kantstenssänkningar och kontrastmarkering av trappor och plattor vid busshållplatser.

## **KF:s inriktningsmål: 2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt**

Stockholms befolkning växer snabbt, men stadens yta växer inte. Det innebär att i framtiden ska allt fler människor vistas och transporteras på samma utrymme och för att upprätthålla framkomligheten och tillgängligheten i hela staden krävs en successiv omställning till ett mer hållbart transportsystem. Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som ska leda till att öka andelen som går, cyklar och åker kollektivt, samtidigt som biltrafiken ska minska och godstrafiken effektiviseras. Detta minskar även trafikens påverkan på både miljö och klimat. För att klara detta ska kontoret fortsätta att genomföra åtgärder som främjar de kapacitetsstarka transportmedlen, samtidigt som framkomlighets- och driftsperspektiven behöver tas om hand i ett tidigt skede av stadsutvecklingsprocessen. Under årets andra tertial har kontoret inrättat en ny cykeljourstyrka som snabbt ska avhjälpa enklare problem för att på så sätt öka säkerheten och framkomligheten för cyklisterna.

Effektiva transportlösningar och god framkomlighet, tillsammans med väl fungerande leveranstrafik, bidrar också till ett attraktivt företagsklimat. Stadens fortsatta välstånd är helt beroende av företag som vågar investera och anställa och företagens kontakter med kontoret ska fortsätta att underlättas. Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och dessa svar ska vara tillmötesgående, opartiska och effektiva.

Stadens offentliga rum ska vara hållbara och erbjuda en god livsmiljö. I detta arbete är stadens miljöprogram och klimathandlingsplan, med giltighetstid 2020-2023, viktiga styrdokument och trafikkontoret har tilldelats ett utsläppsbeleg på en minskning om 10 000 ton CO<sub>2</sub>e till år

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

2023. Kontoret fortsätter även att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för konceptet Grönare Stockholm, samt vidtar åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Under årets andra tertial har kontoret påbörjat åtgärdsarbetet kopplat till handlingsplanen för biologisk mångfald samt börjat planera för en ny omgång av Grönare Stockholm mellan åren 2022-2025. Luften ska vara ren i hela staden och under året fortsätter kontorets arbete för att luftkvalitetsnormerna inte överskrids.


## KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1. Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv

● Uppfylls helt

### Analys



Stockholm ska ha Sveriges bästa företagsklimat år 2025. Trafikkontorets arbete för trygga och attraktiva offentliga rum och god framkomlighet för människor och gods ger förutsättningar för ett attraktivt företagsklimat, där såväl stora som små företag vill verka och expandera och därigenom skapa fler arbetstillfällen och ökat välstånd. Kontoret arbetar i enlighet med stadens näringslivspolicy och bidrar främst till fokusområdena 1, 2 och 3 som handlar om att stimulera företagsamhet, förbättra servicen gentemot företagare samt skapa attraktiva och framkomliga utemiljöer.

Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och förvaltningens arbetssätt ska förenkla företagarnas vardag. Kontoret ska vara en serviceinriktad och lösningsorienterad partner till näringslivet som är opartisk och effektiv och som har en förståelse för företagens villkor och deras betydelse. Näringsidkare ska inte slussas runt i sina kontakter med kontoret utan det ska finnas en "rätt väg in". Stadens näringslivspolicy ligger till grund för kontorets arbete och dess intentioner har arbetats in i kontorets verksamhetsplan. Covid-19-pandemin har inneburit stora svårigheter för många branscher, varför kontoret lägger särskilt stor vikt vid att näringslivsperspektivet utgör en viktig del i verksamheten under året. Som exempel har nämnden beslutat att avgiften för alla verksamheter som faller under kategorin försäljning, samt torghandel och foodtrucks med stöd av Nyttoparkeringstillstånd C, ska få sin avgift satt till noll från perioden 1 april - 31 december 2021.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinn or/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
<span style="color: green;">●</span>  Näringslivets nöjdhet vid kontakter med staden som myndighet				73		73	73	2021

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Stockholm Business Region AB ska med stöd av trafiknämnden utreda bättre skyltning i syfte att stärka staden som destination	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Trafikplanering Norr har i samverkan med Visit Stockholm förbättrat skyltningen till ett 10-tal besöksmål i centrala Stockholm, på svenska och engelska. Ett 50-tal vägvisningsskyltar för gående har monterats upp vid kollektivtrafikpunkter i början av sommaren. Arbetet kommer att följas upp under hösten.			

## Nämndmål: Det är lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret

 Uppfylls helt

### Förväntat resultat

- Näringslivets nöjdhet med trafikkontoret ökar.
- Det blir enklare för företagare att hitta information genom att företagswebben utvecklas.




### Analys

Staden ska arbeta för att förenkla företagarnas vardag, varför det är av största vikt att det är lätt att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret. Kontoret för ett löpande utvecklingsarbete för att se till att kontorets svar präglas av gott bemötande, opartiskhet, effektivitet och en förståelse för företagens villkor. Kontoret strävar efter att det ska vara lätt att göra rätt i kontakten med kontoret och att företag inte ska slussas runt mellan olika kontakter utan erbjudas en tydlig väg in till kontoret. Vidare fortsätter kontoret att förbättra den interna samordningen genom de stadsdelssamordnare som tillsatts under året, vilka beskrivs närmare under mål 1.2. Från den 1 september har all tillståndsgivning flyttats till en och samma avdelning på kontoret för att ytterligare underlätta för samordning och förbättra servicen till företagare. Kontoret arbetar löpande med utvecklingen av processerna, i syfte att handläggningen ska vara så effektiv som möjligt och svara upp mot näringslivets behov. Företagens nöjdhet med kontorets arbete följs löpande och i den senaste NKI-mätningen uppnådde kontoret ett NKI på 73, vilket är i nivå med stadens årsmål.


För att uppnå näringslivspolicyns ambitioner ser kontoret ett behov av att i hög utsträckning samverka med andra förvaltningar. Kontoret deltar bl.a. i stadsledningskontorets NKI-arbete tillsammans med stadsbyggnadskontoret, socialförvaltningen och miljöförvaltningen och arbetar för att hitta möjligheter att samverka i tillståndsgivningen samt för att kunna möta näringsidkarna samlat. Det ska även vara enkelt för företag att delta i stadens upphandlingar och staden ska i sitt inköpsarbete ta tillvara företagens idéer och potential för utveckling av verksamheten. Ett sätt för att göra detta kan vara att använda olika upphandlingsförfaranden för att främja innovativa lösningar vid upphandlingar. Dessutom ska kontoret sträva efter att genomföra marknadsdialog vid upphandlingar.

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Effektivisera myndighetsutövningen till att bli mer tillgänglig och ändamålsenlig för företag.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar med att förbättra information på hemsidan, bl.a. avseende handläggningstid och avgifter. Under våren införde kontoret gruppnummer för torgruppen, som en pilottest, för att se om detta ökar tillgängligheten på telefon för företagen. Detta ska utvärderas under hösten, och eventuellt införas för bygg- respektive försäljning till årsskiftet. Den 1 september genomför kontoret en omorganisation vars syfte bland annat är att effektivisera myndighetsutövningen och underlätta för företagen.			
 Implementera "rätt väg in" tillsammans med Stockholm Business Region AB, kommunstyrelsen, miljö- och hälsoskyddsnämnden, servicenämnden, stadsbyggnadsnämnden och socialnämnden.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar med de utpekade utvecklingsområdena som identifierades i Rätt väg in-projektet, bland annat genom att förenkla och förtydliga informationen på tillståndswebben, testa gruppteleson för ökad tillgänglighet på telefon, vilket utvärderas i höst, samt genom det löpande arbetet med att effektivisera handläggningen. Sedan maj månad skickar kontoret underlag för NKI-rapporterna månadsvis.			
 Öka samverkan med miljö- och hälsoskyddsnämnden, socialnämnden och andra berörda nämnder i tillstånd- och tillsynsprocesser för att erbjuda en sammanhållen och förenklad myndighetsutövning	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> En dialog har inletts med miljö- och hälsoskyddsnämnden samt socialförvaltningen om gemensamma kontroller.			

## Nämndmål: Stockholms offentliga rum främjar företagande

 Uppfylls helt

### Förväntat resultat

- Den upplevda tryggheten för stadens företagare ökar.
- Godstrafiken effektiviseras.
- Kompetensen om näringslivsfrågor på trafikkontoret ökar.

### Analys

Stockholms offentliga rum ska främja företagande, t.ex. genom att säkerställa att det är tryggt att bedriva sin verksamhet i staden och att näringsidkare inte behöver vara rädda för rån, hot eller våld. Kontorets trygghetsskapande åtgärder beskrivs under mål 1.2 och i detta arbete ska företagsperspektivet stärkas.

Den rådande Covid-19-pandemin har slagit hårt mot näringslivet och kontoret ser därför att det är särskilt viktigt att stötta företagen. Kontoret har därför förlängt eller förnyat de stödåtgärder som genomfördes 2020. I mars beslutade trafikinämnden om förändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats med anledning av pandemin. Beslutet innebär avgiftsfritt året ut för alla upplåtelse inom kategorin försäljning, samt för torghandel och foodtrucks som står med stöd av Nyttoparkeringstillstånd C. För att ytterligare stödja näringslivet kommer kontoret, där det är möjligt, att fortsätta att ha en generös hållning vid bedömning av ytor för uteserveringar.

Kontoret fortsätter arbetet med platssamverkan, som innebär ett särskilt nära samarbete med näringslivet, där staden och boende tillsammans med fastighets- och centrumägare och andra

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



lokala företagare gör platser tryggare och attraktivare. Kontoret har även deltagit i Stockholm Business Regions (SBR) näringslivsturné hos stadsdelsförvaltningarna. Avsikten med detta är att bättre förstå det lokala näringslivets förutsättningar och hur staden kan utgöra ett stöd för ökat företagande. För att företag ska kunna starta, verka och växa med stabila grundförutsättningar arbetar kontoret även för att den dagliga driften i stadsmiljön, såsom snöröjning, renhållning och klotterbekämpning, håller en hög kvalitet i hela staden.

Kontorets arbete för effektiva och hållbara transporter och god framkomlighet, som beskrivs under mål 2.3, är positivt ur ett näringslivsperspektiv och genomförs i linje med fokusområde 3 om Attraktivare miljöer och bättre framkomlighet i näringslivspolicyn. Dels eftersom det underlättar för stockholmarna att nå olika verksamheter, dels för att det underlättar företagares möjlighet att transportera både sig själva och varor i staden. Möjligheterna till nya lastplatser för varuleveranser och upphämnings-/avlämningsplatser för taxi prövas när önskemål inkommer från branschen och leveranstrafiken fortsätter att utvecklas tillsammans med näringslivet och akademien, t.ex. avseende geofencing och off peak-leveranser. Under året tar kontoret dessutom fram trygga, smarta och effektiva ställplatser för godstransporter på väg. Kontoret avser att samordna uppdraget med Trafikverket som har ett nationellt uppdrag kring ställplatser. Vidare har satsningar inom konceptet Levande Stockholm utvecklats i samarbete med näringslivet. Utöver detta deltar kontoret löpande i lokala näringslivsråd, företagarföreningar och samverkansforum för att hålla en nära kontakt med stadens näringsidkare.

## KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2. Stockholm byggs attraktivt, tätt och funktionsblandat utifrån människors och verksamheters skiftande behov

 Uppfylls helt

### Analys

Stockholms stad växer snabbt och när fler människor bor och verkar på en tät yta kan staden utvecklas, bli mer levande och ge medborgarna hög livskvalitet. Kontorets arbete för ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden. Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som anger hur staden ska kunna växa med bästa möjliga funktion i trafiksystemet och skapa ett transportsnålt och hållbart samhälle. Under årets andra tertial har revideringen av Framkomlighetsstrategin fortsatt, och ambitionen är att skicka ärendet på remiss under hösten.

När nya områden är byggda är det trafikkontoret som ska sköta om stadsmiljön. För att säkerställa attraktiva offentliga rum med effektiv drift och underhåll i framtiden deltar kontoret i ett tidigt skede i en rad olika exploateringsprojekt. Vidare har kontoret fortsatt arbetet med att utveckla drifts- och underhållsnyckeltal för att kunna identifiera och kvantifiera behoven som följer av den växande staden. När nya områden byggs, eller när befintliga områden skiftar karaktär, genereras möjligheter inom allt från framkomlighet till grönstruktur och dagvattenhantering. Att hitta bra lösningar från början är betydligt mer tids- och kostnadseffektivt än att genomföra åtgärder i efterhand. Det är av särskild vikt att planera för trygga miljöer, där varken kvinnor eller män hämmas av upplevd otrygghet. För att

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

möjliggöra detta och säkerställa att trafik- och driftsperspektiven finns med i tidiga skeden, fortsätter kontoret att samverka med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.

## **Nämndmål: Stockholm växer med effektiva transportlösningar och attraktiva offentliga rum**

● Uppfylls helt

### **Förväntat resultat**

- Ledstången och teknisk handbok utvecklas.
- Kommunaltekniska ytor säkras inför vintern 2020/2021.

### **Analys**

#### **Ett växande Stockholm**

Ett stort antal byggprojekt pågår i staden och kontoret följer samtliga strategiska utvecklings- och exploateringsprojekt. Kontoret har två roller, dels att vara myndighetsinstans i form av väghållare, dels att på beställning vara sakkunnig inom kontorets ansvarsområden. Bland arbetsuppgifterna ingår bl.a. att delta i program- och detaljplanearbete, besvara program-, detaljplane- och bygglovsremisser, samt att ansvara för trafikutredningar och utifrån dessa föreslå åtgärder. Kontoret effektiviserar kontinuerligt arbetsprocesserna och anpassar organisationen för att kunna möta de krav och förväntningar som bostadsbyggnadstakten innebär, t.ex. genom utveckling av Teknisk handbok och Ledstången. För att stärka kontorets stöd i arbetet i exploateringsprojekt införs en ny tjänst för att utveckla och arbeta med samordning i relation till exploateringsprojekten. I arbetet ingår även att beakta näringslivets behov och förutsättningar vid större infrastruktursatsningar, i tidig stadsutvecklingsprocess och i planering av trafikmiljö. En samlad produktionsplanering tillsammans med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och stadsledningskontoret ska säkerställa en mer effektiv stadsutveckling.

För att tydliggöra samordningen och gränsdragningen mellan trafikkontoret och exploateringskontorets ansvarsområden startades under 2020 ett gemensamt utvecklingsarbete om övergripande gränsdragningar och ekonomi som fortsätter under 2021. Kontoren har gemensamt tagit fram en nulägesbild och enats om utmaningar och möjliga nästa steg. Arbetet kommer att fördjupas och fortsätta förankras inom kontoren under hösten.

För att möjliggöra en fortsatt hög bostadsbyggnadstakt fortsätter kontoret att bistå exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret i att undersöka infrastrukturbarriärer som kan omvandlas till levande, urbana stråk, t.ex. fortsätter kontoret att delta i arbetet för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen.

För att möta behovet av tydligare och effektivare prognoser arbetar kontoret sedan 2020 med drifts- och underhållsnycckeltal för att kunna identifiera och kvantifiera behoven som följer av den växande staden, både med hänsyn till nya områden, till större förändringar av befintliga områdens övergripande karaktär och till hur enskilda materialval påverkar driftskostnaderna. Under våren genomfördes ett projekt som genomlyste trafikkontorets arbetssätt, modeller och beräkningsunderlag gällande nycckeltal för drift och underhåll med syftet att ge en nulägesbild




samt ligga till grund för det fortsatta utvecklingsarbetet. Resultatet ligger till grund för det fortsatta arbetet och kontorets ambition är att en första version av beräkningsmodell för test ska finnas under 2021.

Nya bostäder byggs ofta nära vägar och spår där farligt gods transporteras och det finns stora osäkerheter när det gäller tillämpningen av gällande lagstiftning för skyddsavstånd, vilket leder till fördröjt eller minskat bostadsbyggande. Trafikkontoret har här en viktig roll att spela genom att t.ex. ta fram underlag, analysera trafikflödet, anpassa lokala trafikföreskrifter och utfärda dispenser. Vidare ser kontoret ett behov av att genomföra en passagemätning av det farliga godset under de närmaste åren. Trafikkontoret samarbetar med Trafikverket och länsstyrelsen för att driva frågan om utvecklade riskbedömningar på nationell nivå, samt bistår exploaterings- och stadsbyggnadskontoret i deras arbete med att driva frågan om skyddsavstånd för det farliga godset.

### Kommunaltekniska ytor



Kommunfullmäktige gav 2015 exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden tillsammans med trafiknämnden i uppdrag att säkerställa nödvändiga ytor i den växande staden för att ge frågan högre prioritet. Med stadens höga exploateringstakt försvinner allt fler kommunaltekniska ytor för t.ex. sandfickor, snöupplag och uppställning av fordon. Detta kan leda till försämrad framkomlighet, tillgänglighet och i vissa fall samhällsstörningar. Under året har kontoret arbetat med att ta fram ett kunskapsunderlag som ska ge en bild över de utmaningar och behov som finns kopplat till kommunaltekniska ytor. Dokumentet är tänkt att utgöra ett underlag för den handlingsplan som kontoret ska ta fram under året. Handlingsplanen kommer till viss del utgå ifrån den redan befintliga strategin från 2015.

För att säkerställa effektiv vinterväghållnings-, barmarks- och anläggningsdrift i innerstaden har Vanadisberget återtagits i stadens regi och en översyn har visat att berget är i stort behov av omfattande reinvesteringar. Eftersom staden befinner sig i en lågkonjunktur behöver kontoret se över om och hur reinvesteringarna kan genomföras.


Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 I samarbete med andra berörda förvaltningar utveckla processen Ledstången för att säkerställa en effektiv stadsutveckling	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar med att utveckla arbetssätt genom Ledstången, det gemensamma verktyget för plan- och exploateringsprojekt som utvecklas och förvaltas gemensamt av trafikkontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen. Inom detta arbete ingår bl.a. den så kallade granskningsprocessen då exempelvis systemhandlingar granskas.			
 Se över krav och regelverk i Teknisk Handbok, för att förenkla byggandet i staden.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Under våren har kontoret genomfört utbildningsinsatser samt en uppdatering av Teknisk Handbok i befintligt format. Under hösten kommer projektet arbeta vidare med att bl.a. planera för resurssättning av förvaltningsorganisation, börja arbeta enligt den nya uppdelningen av Teknisk Handbok samt se över vilket format handboken ska ha.			
 Ta fram en handlingsplan för kommunaltekniska ytor.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har arbetat med att ta fram ett kunskapsunderlag som ska ge en bild över de utmaningar och behov som finns kopplat till kommunaltekniska ytor. Dokumentet är tänkt att utgöra ett underlag för den handlingsplan som kontoret ska ta fram under året.			

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret fortsätta att planera för en omvandling av Södertäljevägen från trafikled till urbant stråk.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Arbeta pågår med att studera olika strukturer för hur gatunät och kvarter skulle kunna se ut i framtiden. Samråd är planerat att hållas under våren 2022.			
 Tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret fortsätta att utreda Örbyleden och andra tilltänkta urbana stråk i enlighet med Översiktsplanen.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Arbetet pågår i samarbete med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret och analysarbeten genomförs.			

## KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3. Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet

 Uppfylls helt

### Analys

Som en av Europas snabbast växande huvudstäder står Stockholm inför stora utmaningar vad gäller minskade klimatutsläpp, och en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter är en viktig förutsättning för att minska utsläppen. I egenskap av väghållare verkar kontoret för att transportsektorns klimatpåverkan ska minska, vilket ska bidra till att uppnå stadens klimatmål och de nationella klimatmålen till år 2030. Framkomlighetsstrategin är vägledande och beskriver hur stadens gator behöver planeras och utvecklas för att bidra till en attraktiv stad och ett hållbart transportsystem. Detta ska ske främst genom ökad prioritering av den rörliga trafiken och de färdmedel som kan transportera flest människor och gods på minst yta, d.v.s. gång, cykel, kollektivtrafik och godsfordon med hög beläggning. En följd av Covid-19-pandemin har varit förändrade resmönster där bl.a. cykelresor har ökat. För att möta det ökade antalet cyklister inrättade kontoret under årets andra tertiäl en cykeljourstyrka som bevakar behov och hinder som uppstår och åtgärdar dessa snabbt för att främja framkomligheten för cyklisterna. Kontoret inventerar även och utreder enkla cykelåtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen och som kan genomföras i närtid.























Under året revideras Framkomlighetsstrategin för att bättre möta de utmaningar som staden står inför. För att detta ska gå måste utsläppen från biltrafiken minska, kapacitetsstarka färdmedel prioriteras, elektrifieringen måste öka och vi behöver hitta ännu mer innovativa lösningar i samverkan.

Framkomlighetsstrategin har konkretiserats i underliggande inriktningsplaner, bl.a. för gång, cykel, stombussar och godstrafik. Planerna beskriver hur strategins mål ska uppnås och innehåller handlingsplaner för prioriterade åtgärder, med syftet att möjliggöra en successiv omställning till ett mer hållbart transportsystem med ökad tillgänglighet och minskad klimatpåverkan. När andelen som går, cyklar och åker kollektivt ökar, samtidigt som biltrafiken minskar, ökar möjligheten till ett effektivare nyttjande av gaturummen, och minskar trafikens påverkan på både miljö och klimat. 2021 fortsätter planerna att realiseras genom konkreta ny- och ombyggnadsprojekt och under perioden 2019-2022 ska 1,5 miljarder

**Trafikkontoret**  
Stab






Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

kronor investeras i denna typ av åtgärder. Dessutom pågår arbete med att ta fram nya mål för laddinfrastrukturen, och en handlingsplan för innovativ gatuladdning, för att underlätta för marknaden att skapa möjlighet för att alla gatuparkeringsplatser förutom korttidsplatser har laddmöjlighet senast 2030.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinn or/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel godkända stickprov snöröjning						90 %	Tas fram av nämnd	2021
  Andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden, dagtid				11,9 %		15 %	15 %	2021
<b>Analys</b>								
Resultatet från senaste parkeringsundersökningen, april-maj, visade på ca 9,2 procent lediga platser i innerstaden som helhet, vilket är lägre än både 2020 och 2019 års resultat. Som ett resultat av coronapandemin är det fler än någonsin som har fått boendeparkeringsstillstånd, vilket i sig medför en högre beläggning. Samtidigt har pandemin medfört att färre personer lämnar sina hem dagtid för att åka till jobbet. Detta sammantaget är en tänkbar förklaring till att andelen lediga platser har minskat.								
  Andel meter nybyggd cykelbana som följer cykelplanen				90 %		100 %	Tas fram av nämnd	2021
  Andel ombyggda passager för gång, cykel och moped (GCM) av de mest prioriterade				56 %		66 %	Tas fram av nämnd	2021
  Antal publika laddplatser				223 st		1 100 st	2 800 st	2021
<b>Analys</b>								
Kontoret arbetar på flera olika sätt med att öka antalet publika laddplatser framöver, vilket beskrivs närmare under de olika laddinfrastrukturaktiviteterna. Kontoret bedömer dock att årsmålet för 2021 om 1100 färdigställda publika laddplatser på gatumark är mycket svårt att nå.								
  Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i innerstaden				18 km/h		18,5 km/h	18,5 km/h	2021
  Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i ytterstaden				29 km/h		28,5 km/h	28,5 km/h	2021
  Hastighetsefterlevnad				76 %		75 %	Tas fram av nämnd	2021
  Stockholmarnas nöjdhet med snöröjning/sandning						45 %	Tas fram av nämnd	2021
  Upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklister						67 %	Tas fram av nämnd	2021
  Vägtrafikarbete totalt i staden				-4,8 %		-0,2 %	Tas fram av nämnd	2021

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska, med stöd av trafiknämnden och i samarbete med de nämnder och bolagsstyrelser som äger parkeringsplatser, ta fram riktlinjer för anläggande av el-laddplatser i befintlig bebyggelse med krav på minst 20 % laddplatser	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Ett stormöte med inbjudan till representanter för samtliga bolag och förvaltningar som äger parkeringsplatser inom staden genomfördes i mars, för att samla information om hur riktlinjerna på bästa sätt kan utformas för att underlätta implementeringen. Den största delen av uppdraget slutfördes innan sommaren då ett utkast till riktlinjer med tillhörande steg-för-steg guide samt goda exempel färdigställdes till projektets beställare på miljöförvaltningen.			
  Trafiknämnden ska ta fram en handlingsplan för innovativ gatuladdning i syfte att underlätta för marknaden att skapa möjlighet för att alla gatuparkeringsplatser förutom korttidsplatser har laddmöjlighet senast 2030	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> RISE har anlåtats för att undersöka vilka strukturer som idag är kostnadsdrivande och föreslå nya sätt för att minska kostnader och öka flexibilitet. Analysen kommer att innefatta parkeringsmönster och fordonsrörelser för att beräkna det totala behovet av laddinfrastruktur. RISE kommer att skriva en rekommendation i form av en rapport där statisk laddning även kan komma att analyseras mot alternativ som elväg. Laddoperatörer samt Ellevio kommer att ingå i utredningen.			
  Trafiknämnden ska ta fram stadsövergripande riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Arbete med nya stadsövergripande riktlinjer fortsätter och är planerat att färdigställas till årsskiftet.			
  Trafiknämnden ska tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholms Stads Parkerings AB ta fram nya mål och handlingsplaner för publik laddinfrastruktur efter 2022	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> En rapport tas fram med en omvärldsanalys av befintliga och nära förestående tekniska lösningar för laddinfrastruktur. Rapporten kommer, tillsammans med en inventering av incitament som staden förfogar över, vara en del av uppdragsredovisningen där nya arbetsätt analyseras. Staden kommer även att redovisa ett långsiktigt mål till 2030 och utifrån detta ta fram nya kortsiktiga mål.			
  Trafiknämnden ska utreda hur effekter av ändrade resmönster uppkomna under pandemin med Covid-19 utvecklas över tid och analysera hur detta påverkar nämndens verksamhet	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Bevakning av utvecklingen pågår, bl.a. genom fortsatt samarbete med Trafikverket och Region Stockholms trafikförvaltning i den regionala arbetsgruppen, allmän omvärldsbevakning och uppföljning av egen data. Trafikdatorapporten för 2020 som antogs i trafiknämnden i juni inkluderar en bilaga som kommenterar utvecklingen under 2020 kopplat till Covid-19-pandemin.			

## Nämndmål: Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet

 Uppfylls helt

### Förväntat resultat

- Fler väljer att cykla och gå.
- Medelhastigheten, regulariteten och attraktiviteten för stadens stombussar ökar.
- Fler publika laddplatser uppförs på stadens mark.
- Antalet svårt skadade och omkomna i trafikolyckor på stadens vägnät minskar.
- Förbättrad vinterväghållning för gående.

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

## Analys

### En ledande cykelstad

Stockholm ska vara en ledande cykelstad och den viktigaste åtgärden är en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykelvägar. Mellan åren 2019 och 2022 investeras och reinvesteras en miljard kronor i cykelinfrastrukturåtgärder och kontoret fortsätter under året att planera och genomföra angelägna åtgärder. Även fortsättningsvis är det huvudsakliga fokuset på pendlingsnätet för cykel, men ett ökat utrymme ges för åtgärder på huvud- eller lokalstråk som utgör kopplingar till målpunkter som skolor, idrottsplatser och handel.

Även omfattningen av reinvesteringar i cykelinfrastrukturen ska vara fortsatt hög och kontoret genomför ett flertal av de förslag som inkom från stockholmarna på kontorets facebookside Cykla och gå i Stockholms stad eller via Tyck till-appen. Under året genomförs beläggningsåtgärder på ett tiotal sträckor i cykelnätet, bland annat cykelbanorna på S:t Eriksgatan, Svartlösavägen och Skansbron.

Covid-19-pandemin har inneburit förändrade resmönster och fler stockholmare har valt cykeln före kollektivtrafiken. För att cykeln ska fortsätta vara ett naturligt val för stockholmarna inrättar kontoret en ny cykeljourstyrka som snabbt ska avhjälpa enklare problem för att på så sätt öka säkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Under året arbetar kontoret med att inventera och utreda enklare cykelåtgärder som kan genomföras i närtid. Mindre cykelförbättrande åtgärder genomförs på bl.a. Hornsgatan och på Götgatan vid Medborgarplatsen. Kontorets framtagna förslag till enkla cykelåtgärder på Liljeholmsbron har legat till grund för en tillfällig omledning av cykel- och gångtrafik över bron från sommaren 2021. Under hösten ska kontoret även ta fram stadsövergripande riktlinjer för hinder på gång och cykelvägar.

Även andra insatser har betydelse för att göra det enklare och säkrare att cykla och under 2021 fortsätter arbetet med förbättrad vägvisning, systematisk övervakning av felparkerade bilar i cykelfält, optimering av trafiksignaler och trafiksäkerhetsåtgärder, utredning av en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, anläggning av 2 000 nya cykelparkeringsplatser. Under sommaren tecknades avtal för nytt låncykelsystem. Cyklarna kommer att placeras ut successivt från och med april 2022. Kunskapen om cykeltrafikens förhållanden ska öka, bl.a. genom att fortsätta att systematiskt utvärdera kontorets arbete, vilket även beskrivs under mål 3.2. I april beslutade trafiknämnden att skicka en reviderad cykelplan på remiss och kontorets ambition är att den kan antas av trafiknämnden och kommunfullmäktige under 2021. Översynen syftar till att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området.

### Framkomlighet gång och buss

Mellan 2019 och 2022 ska en halv miljard kronor investeras i framkomlighetsåtgärder för gång och buss. Gångvänligheten ska förbättras i enlighet med den av kommunfullmäktige antagna gångplanen, som syftar till att stärka gångtrafiken i staden och skapa ytor för ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer.

Under året fortsätter flera av de investeringsprojekt inom gång som pågår sedan tidigare, t.ex.

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

arbetet med sammanhängande gångstråk längs huvudgator på Södermalm, breddningen av gångbanan på Norrtullsgatan och gångåtgärder vid ett flertal kollektivtrafikknutpunkter. Kontoret arbetar även för fler och längre sammanhängande gångstråk som skapar ökade vistelsevärden och gör det enklare att promenera. Under 2021 genomförs åtgärder för att förbättra gångvänligheten mellan Tensta, Spånga IP och Spånga station, samt mellan Västberga handelsområde och Midsommarkransen. Projektering pågår av sammanlagt 13 åtgärder längs dessa stråk som är planerade att genomföras i slutet av året och under 2022.

Arbetet syftar också till att koppla samman ytterstadens stadsdelar med varandra och med omgivande kommuner och de strategiska samband som pekas ut i översiktsplanen ges särskild vikt. Ökad gångvänlighet beaktas i samtliga projekt, vilket innebär att många aktiviteter för ökad gångvänlighet utförs inom ramen för kontorets ordinarie verksamhet, utan att vara särskilt utpekade gångprojekt.

Kontoret fortsätter även att bredda övergångsställen vid platser med höga gångflöden, t.ex. vid Nybroplan, och genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom att hastighetssäkra gång- och cykelpassager, samt fördjupa kunskapen om gång som trafikslag. Vidare kommer arbetet med att utvärdera de diagonala övergångsställen som testades under 2020 att fortsätta och redovisas för nämnden under hösten.

För stadens bussar fortsätter arbetet med att tillsammans med Region Stockholms trafikförvaltning öka medelhastigheten, regulariteten och attraktiviteten, bl.a. i enlighet med handlingsplanen för stombusstrafiken för åren 2017-2021. Tillsammans med regionen arbetar kontoret för att linje 4 uppnår minst 20 km/h i genomsnittlig hastighet inklusive hållplatsstopp, genom ökad regularitet och tydlig prioritet av framkomlighet och trafikantfrämjande åtgärder. Försök med åtgärder på Hornsgatan och Odengatan påbörjades under hösten 2020 och en utredning togs fram utifrån vilken kontoret arbetar vidare med linje 4 under året. Kontoret planerar även att utvärdera försöken under hösten.

Trafikkontoret fortsätter att optimera trafiksignalerna och se över befintliga samordnade signalsystem för att minska väntetiderna för de prioriterade trafikslagen, bl.a. inom ramen för arbetet för Stockholm som en smart och uppkopplad stad, vilket även beskrivs under mål 3.2. Vidare fortsätter arbetet med att ge stombussar full prioritet i utvalda korsningar, exempelvis har stomlinje 176-177 utretts och projektering för linjen pågår. Under året utreder kontoret även mindre trimningsåtgärder vid Brommaplansrondellen med utgångspunkt i den genomförda trafikutredningen och framkomlighetsstrategin, och inriktningsbeslut planeras att presenteras för nämnden vid årsskiftet.

### **Utvecklad vinterväghållning**

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och kontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på ca 3 900 gator och ca 22 mil gång- och cykelbanor. Längs utpekade cykelpendlingsstråk samt intilliggande gångstråk hålls en högre standard på vinterväghållningen och under vintern 2020/2021 har omfattningen av tidigare vinters försök med sopsaltning av trottoarer utökats och en utvärdering presenterades för trafikinämnden i juni. Sammanfattningsvis bedömer kontoret att ett mer fullskaligt test behöver genomföras under nästa år för att få en tydligare bild av hur metoden skulle fungera om den ingick som en del i befintliga driftkontrakt. Snöröjningen för gångtrafikanter ska prioriteras i nya avtal och arbetet med att utveckla, prova och utvärdera nya driftmetoder ska också fortsätta, t.ex. har



nya borstar för sopsaltning tagits fram för att användas fr.o.m. nästa säsong. De stråk som prioriteras kan t.ex. vara vältrafikerade gångstråk och stråk mot skolor och busshållplatser. Samtidigt är det viktigt att inte skapa förväntningar om att all snö på alla trottoarer kommer att kunna tas bort. Framkomligheten för kollektiv- och nyttotrafik prioriteras också. Att systematiskt följa upp vinterväghållningen är också viktigt och utvecklingen av kontrollen och uppföljningen av driftentreprenader beskrivs närmare under mål 3.2.

Kontoret fortsätter även att se över var och i vilken omfattning markvärme är ett bra alternativ till traditionell snöröjning. Parametrar av betydelse är bl.a. gångflöde, investeringsutgifter och driftskostnader. Utifrån detta kommer kontoret att pröva förutsättningarna för att anlägga markvärme i samband med planerade ombyggnationer av gator och torg, som ytterligare ett sätt att förbättra framkomligheten vintertid.

### **Parkering, mobilitetstjänster, godstrafik och stora infrastrukturprojekt**

Stadens parkeringsverksamhet bedrivs enligt den av kommunfullmäktige antagna parkeringsstrategin och plan för gatuparkering och kontoret följer löpande både verksamhetens intäkter samt strategins och planens långsiktiga effekter på andelen lediga platser runt om i staden. Målet är att 15 procent av parkeringsplatserna på gatumark i innerstaden ska vara lediga och kontoret bedömer att uppfyllelse av målet förutsätter höjning av parkeringsavgifterna.

Under de senaste åren har olika så kallade mobilitetstjänster blivit allt vanligare, t.ex. fasta och friflytande bil- och cykelpooler, elsparkcyklar, och nya taxilösningar. Kontoret har en löpande dialog med de elsparkcykelaktörer som är aktiva i Stockholm och fortsätter arbeta i enlighet med det samarbetsavtal som beslutades i nämnden 2019. Trafikkontoret ser i grunden positivt på utvecklingen, som innebär fler alternativ till framför allt de kortare resorna. Samtidigt medför det att många elsparkcyklar parkeras olämpligt. Med hjälp av parkeringsvakter har kontoret börjat flytta elsparkcyklar med stöd av lag och förordning av flyttning av fordon i vissa fall. Sedan 1 mars i år har kontoret fakturerat elsparkbolagen för de korta flyttarna. Under sommaren nådde antalet utställda elsparkcyklar en rekordnivå, med närmare 22 000 stycken. Kontoret genomförde runt 200 korta flyttar under juli månad. I augusti beslutade nämnden att de lokala ordningsföreskrifterna ska revideras så att det ska förtydligas att polistillstånd krävs för att placera ut elsparkcyklar på stadens mark. Dessutom kommer staden att ta ut en avgift per utplacerad elsparkcykel. Kontoret fortsätter att följa utvecklingen av olika mobilitetslösningar och deltar även i det av miljöförvaltningen ledda arbetet att genomföra ett pilotprojekt med mobilitetshubbar.

I enlighet med den av kommunfullmäktige antagna godstrafikplanen fortsätter trafikkontoret att tillsammans med näringslivet möjliggöra effektivare, säkrare och mer miljöanpassade godstransporter. Som exempel kan nämnas kontorets arbete med off peak-leveranser, d.v.s. nattleveranser med tysta lastbilar eller leveranser vid andra tider då det kommunala vägnätet är mindre belastat. Detta arbete har under flera års tid skett i projektform och kontoret utreder nu hur regelverket kan utvecklas för att möjliggöra uppskalning. Kontoret bidrar även till att utveckla den potential som finns för godsleveranser på stadens inre vattenvägar och logistiklösningar vid större byggprojekt. Dialogen pågår och har intensifierats kring hur den tunga trafiken ska elektrifieras och vilken roll staden bör spela. E-handeln växer kraftigt och förändrar transportmönster. Kontoret har fokuserat mycket på denna fråga och genomfört ett

test med paketboxar på allmän plats. Inom EU-projektet Life Aspire fokuserar kontoret på hur godstrafiken till Gamla stan kan ske på ett bättre sätt med en bättre regelefterlevnad. Under 2021 fortsätter dessutom arbetet med att effektivisera masstransporterna i samverkan med interna och externa aktörer.

Kontoret medverkar i planeringen för utbyggd kollektivtrafik såsom nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö, Roslagsbanans förlängning till centralen och Spårväg Syd. Vidare deltar kontoret även i de pågående tunnelbaneprojekten till Nacka och Slakthusområdet, i trafikförvaltningens arbete med att planera för kollektivtrafik på stadens vatten samt i en utredning om kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden. Ett annat stort strategiskt projekt som kontoret medverkar i är ombyggnaden av Slussen, som leds av exploateringskontoret.

### **Regional framkomlighet**

Under kommande femårsperiod planeras många större trafikpåverkande arbeten i centrala Stockholm. Det gäller dels kontorets egna arbeten såsom upprustningar av Klaratunneln och Kungsgatan, dels andra stora infrastrukturprojekt såsom tunnelbaneutbyggnaden och det fortsatta arbetet med Slussen, dels de ledningsdragande bolagens projekt.

Kontoret samverkar för regional framkomlighet tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner för att värna framkomligheten på det primära vägnätet, det vill säga det vägnät som kontoret tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner anser är av särskild vikt för den regionala framkomligheten. För att minska trafikstörningar som uppkommer av kontorets egna projekt ska kontoret arbeta för allt bättre underlag för beslut. Kontoret arbetar även för att öka samordningen och samverkan med andra berörda aktörer för att koordinera och kommunicera trafikstörande bygg- och infrastrukturprojekt så att störningarna minimeras. Det kan bl.a. göras genom att skapa och verka för nya incitament samt i ökad grad utfärda sanktioner mot trafikstörande projekt som sker utan tillstånd. Dessutom verkar kontoret för att minska antalet återkommande arbeten på en och samma gata genom att samarbeta inom staden avseende schakt- och anläggningsarbeten. Den 1 september övergick all tillståndsgivning på kontoret till en och samma avdelning, bl.a. i syfte att få ett bättre grepp om samordningen av trafikstörande arbeten.

Trafikstörningsperspektivet ska finnas med i tidiga skeden av planeringsprocessen, där möjligheten att påverka genomförandet är större än under pågående projekt. Samtidigt behöver kontoret göra avvägningar mellan regional framkomlighet och behov av att kunna lägga om trafiken när staden utvecklas. Kontoret behöver också ta hänsyn till arbetsmiljön för de som arbetar på platsen.

I dagsläget finns få incitament att ta gaturummet i anspråk under så kort tid som möjligt i samband med trafikpåverkande arbeten. Det pågår därför ett framtagande av en handlingsplan för framkomlighet under byggtid som ska fastställas under hösten 2021. Under 2020 arbetade kontoret med att revidera viten kopplat till avvikelser från trafikordningsplaner (TA-planer). Ett tjänsteutlåtande om höjda viten antogs i december i nämnden 2020, där ett första steg togs med en mindre höjning kopplat till index. Arbetet kommer att fortsätta under 2021 och 2022. Vidare kommer kontoret fortsätta att utföra systematiska kontroller av efterlevnaden av givna tillstånd för arbete på stadens mark.

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

## Minskad klimatpåverkan

En av de stora utmaningarna när regionen växer i så hög takt är att tillgodose efterfrågan på ökat resande, samtidigt som klimatpåverkan ska minska. I miljöprogrammet för åren 2020-2023 finns bl.a. ett etappmål om minskade växthusgasutsläpp, där utveckling inom trafiken har en viktig del. För trafikkontorets arbete 2021 innebär detta att fortsätta främjandet av de hållbara transportslagen och en väsentlig del i detta är att investera 1,5 miljard kronor i framkomlighetsåtgärder för cykel, gång och buss. Kommunikationen om hållbart resande och om stadens satsningar på gång-, cykel-, kollektiv- och leveranstrafik fortsätter.

Vidare arbetar kontoret med att löpande följa biltrafikens utveckling och att utvärdera de insatser som har gjorts för att minska trafiken. Kontoret avvaktar kommunfullmäktiges beslut om handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken för att börja utföra de utpekade åtgärderna.

Utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för eldrivna fordon är ett steg i att minska utsläppen och bedrivs i samverkan med miljöförvaltningen, Stockholms stads Parkering AB och näringslivet. Tillsammans med Stockholms stads Parkering AB arbetar kontoret för att 4 000 publika laddplatser ska finnas tillgängliga i slutet av 2022. Kontoret har identifierat lämpliga platser för gatuladdning i både innerstaden och ytterstaden och presenterar dessa på en karta på stadens hemsida, för att underlätta för aktörer att etablera sig. Kontoret har även tagit fram kriterier för lämpliga platser i ytterstaden, så att aktörer själva kan föreslå platser i ytterstaden utöver de som är kartlagda. Under 2021 tar kontoret fram en handlingsplan för innovativ gatuladdning i syfte att underlätta för marknaden att skapa möjlighet för att alla gatuparkeringsplatser förutom korttidsplatser har laddmöjlighet senast 2030. Vidare deltar kontoret i arbetet med att ta fram riktlinjer för anläggande av el-laddplatser i befintlig bebyggelse med krav på minst 20 % laddplatser. Arbetet med dessa uppdrag pågår och beskrivs närmare under respektive aktivitet.

Under 2020 fördjupades samarbetet med Ellevio ytterligare, och nu kan laddaktörer även etablera sig på platser som redan är förberedda med ledningsdragnings och fundament. På dessa platser behöver aktörerna inte ordna schaktning och ledningsdragnings. Nuvarande affärsmodell bygger på att privata aktörer själva bekostar investeringen för att anlägga laddplatsen och får de intäkter som genereras, medan Stockholms stad ansvarar för och bekostar skyltning, sopning, snöröjning samt parkeringsövervakning. Under 2021 tar trafiknämnden tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholms Stads Parkering AB fram nya mål och handlingsplaner för publik laddinfrastruktur efter 2022. I det arbete som nu pågår med underlag, ingår även att ta fram förslag på hur nuvarande affärsmodell kan effektiviseras. Detta förslag ska tas fram med hjälp av en arbetsgrupp bestående av representanter från staden och näringslivet. Vidare kommer kontoret att fortsätta leda två av de arbetsgrupper som formerades under Elektrifieringspaktens startkonferens i mars; publik laddning på gatumark och elektrifierade godstransporter.

Stockholms stad ingår i ett konsortium vid namn EIT Urban Mobility som har utsetts till att med hjälp av EU-finansiering leda den europeiska utvecklingen inom urban mobilitet mellan 2019 och 2026, med möjlig förlängning om ytterligare sju år. Kontoret arbetar under året med att utvärdera medlemskapet inför kommande ansökningar.

## Ökad trafiksäkerhet

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm




Trafiknämnden beslutade under våren att skicka ett förslag till ny trafiksäkerhetsplan på remiss och kontorets ambition är att en slutlig plan kan antas av kommunfullmäktige under 2021. Kontoret arbetar både med enskilda trafiksäkerhetsprojekt och med att integrera trafiksäkerhetshöjande åtgärder i övriga projekt. Särskild vikt läggs på miljöer med många oskyddade trafikanter och på gång- och cykelpassager. Under 2021 fortsätter kontoret att samverka med polisen i trafiksäkerhetsfrågor kopplade till t.ex. höga hastigheter, och är pådrivande för försök inom geofencing, varav det sistnämnda beskrivs närmare under mål 3.2. Kontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån ”Plan för säkra och trygga skolvägar”. Under 2021 planeras både fysiska och beteendepåverkande åtgärder på skolor runt om i staden, t.ex. hastighetsdämpande åtgärder som avsmalningar och upphöjda övergångsställen.








Rätt hastighet på stadens gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken och arbetet med att anpassa hastigheterna till de lokala förutsättningarna och få bättre hastighetsefterlevnad ska fortsätta. För arbetet med hastighetsplanerna är staden uppdelad i fem delområden och 2021 ska fysiska åtgärder och omskyltningar genomföras inom delområde 1 och 2. Vidare ska utredning av åtgärder inom delområde 4 påbörjas under året.

### **Jämställdhet i transportsystemet**

Trenden är att skillnaderna mellan hur män och kvinnor reser i Stockholm minskar. I dagsläget utgör män 59 % både i biltrafiken och i cykeltrafiken, medan kvinnor utgör 58 % i kollektivtrafiken. Vid redovisning av skillnader mellan genomsnitt för mäns och kvinnors beteende och värderingar är det viktigt att hålla i minnet att variationen inom respektive grupp är betydligt större än skillnaden mellan genomsnittet. Resvanorna är heller inte statiska, utan förändras över tid, ofta med en tydlig koppling till förändrade värderingar och livsmönster i samhället i övrigt. De skillnader i resvanor som kan observeras mellan män och kvinnor har sällan uppkommit i transportsystemet, utan är snarare ett uttryck för de skillnader mellan könen som finns i det övriga samhället. Jämställdhet i transportsystemet handlar heller inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att alla ska ha samma möjligheter.

Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet, varför trygghetsskapande åtgärder är positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på planering som gynnar alla grupper i samhället. För trafikkontorets räkning, och med koppling till detta nämndmål, är det därför av vikt att planera gång- och cykelvägar så att den upplevda tryggheten ökar, t.ex. genom att gångtrafikanter och cyklister upplever att de har en god sikt och att de syns från omkringliggande byggnader. Trafiksäkerhetsåtgärder bidrar också genom att öka både den upplevda tryggheten och den faktiska säkerheten. Det är även viktigt att baserat på kunskapen om med vilka färdmedel som män och kvinnor reser, säkerställa att framkomligheten och trafiksäkerheten i samband med t.ex. trafikomläggningar inte systematiskt missgynnar något av könen.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Cykelantal				66 975 st		90 000 st		2021
 Gångflöde på ett urval gator.				-38 %		1 %		2021
 Passager över innerstaden, tunga lastbilar				8 365		9 200		2021

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Anlägga 2 000 nya cykelparkeringar.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Arbetet med att under året anlägga 2 000 nya cykelparkeringsplatser pågår och över hälften är anlagda.			
 Arbeta för fler sammanhängande gångstråk som skapar ökade vistelsevärden och gör det enklare att promenera.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar för sammanhängande gångstråk genom flera pågående investeringsprojekt. Under sommaren påbörjades genomförande av genomgående gågator längs huvudgator på Södermalm, och Sergelgatan rustas upp i samarbete med fastighetsägarna för att bli mer attraktiv, funktionell och trygg som både rörelsetråk och vistelseplats. Vidare pågår utredningar och projekteringar för t.ex. Biblioteksgatan, Norrtullsgatan och sammanhängande gångstråk mellan stadsdelar.			
 Fortsätta att utreda en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret fortsätter att utreda en cykelbro. Eftersom en bro tar lång tid att bygga ser kontoret över andra sätt att stärka kopplingen mellan Gamla stan och Tegelbacken på kortare sikt.			
 Fortsätta att utreda förutsättningar för utveckling av Skeppsbron med bättre vistelseytor, levande stadsliv och tillgängliggörande av vattnet, i samarbete med Stockholms Hamn AB och Stockholms Stads Parkering AB.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret avser att återrapportera uppdraget för trafiknämnden under hösten samt att fortsätta att utreda förutsättningar för utveckling av Skeppsbron med fokus på kollektivtrafikens framkomlighet och konsekvenser vid förändrad parkering på Skeppsbron kaj.			
 Fortsätta revideringen av Framkomlighetsstrategin	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar med revideringen av Framkomlighetsstrategin och planerar att gå upp med ett beslut om remissutskick till trafiknämnden under hösten.			
 Förbättra vinterväghållningen genom att pröva förutsättningarna för markvärme	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar med att ta fram riktlinjer för användning av markvärme och kommer att presentera dessa för nämnden under hösten.			
 Förbättra vinterväghållningen genom att utöka antalet sopsaltade trottoarer och gångbanor i enlighet med jämställd snöröjning	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret återrapporterade uppdraget för trafiknämnden i ett tjänsteutlåtande den 17 juni. Sedan ett flertal år tillbaka genomför kontoret tester med sopsaltning av gångbanor och trottoarer för att ytterligare förbättra framkomligheten för gående			










**Trafikkontoret**  
Stab

 Fleminggatan 4  
 Box 8311  
 104 20 Stockholm  
 Telefon 08-508 26 340  
 Växel 08-508 27 200  
 sonia.sirobian@stockholm.se  
 trafikkontoret@stockholm.se  
 Org nr 212000-0142  
 start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
vintertid. Kontoret bedömer att ett mer fullskaligt test behöver genomföras under nästa år för att få en tydligare bild av hur metoden skulle fungera om den ingick som en del i befintliga driftkontrakt.			
 Genomföra mindre trinningsåtgärder vid Brommaplansrondellen med utgångspunkt i den genomförda trafikutredningen och framkomlighetsstrategin	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret genomför utredning av åtgärder och planerar att gå upp med ett inriktningsbeslut till trafiknämnden vid årsskiftet.			
 Genomföra åtgärder för att minimera trafikstörningar vid lednings-, bygg- och infrastrukturprojekt, t.ex. genom effektivare tillståndshantering, utökad samordning med ledningsägare och i ökad grad utfärda sanktioner mot trafikstörande projekt som sker utan tillstånd.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Arbetet pågår med den organisationsändring som innebär att all tillståndsgivning samlas inom tillståndsavdelning med större möjlighet att samordna schakttillstånd, trafikplaneringsplan och upplåtelse för att på så sätt få en effektivare tillståndsgivning. Rutiner för arbetet med samordning både internt inom trafikkontoret men även med övriga ledningsägare och bolag ska under hösten ses över och dokumenteras för att kunna stärka möjligheterna till samförläggning och kännedom för att på så vis minimera trafikstörningar i samband med gatuarbeten.			
 Inrätta en cykeljourstyrka med uppgift att snabbt avhjälpa enklare problem för att på så sätt öka säkerheten och framkomligheten för cyklisterna	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Cykeljouren inrättades i juni med fyra cykelvärdar och en samordnare, och arbetet kommer att utvärderas under 2022.			
 Intensifiera kontrollen av trafikplaneringsplaner och vid kontroller prioritera ökad säkerhet för oskyddade trafikanter, i synnerhet vid skolor, förskolor, olycksdrabbade gång- och cykelstråk	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Samarbete pågår internt för att mer systematiskt på daglig basis kunna följa upp säkerhetsaspekten i trafikplaneringsplanerna i stadens cykelstråk i samband med cykeljourens utpekade uppdrag.			
 Inventera och utreda enkla cykelåtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen och som kan genomföras i närtid	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Under sommaren har kontoret infört ett cykelfält på Sockenvägen i avvaktan på cykelinfrastrukturen ska byggas ut på samma sträcka. På Götgatan vid Medborgarplatsen pågår arbete att bredda cykelfältet i södergående riktning förbi Medborgarplatsen och Björns Trädgård. Kontoret har vidare breddat upp cykelfältet på Hornsgatan på kvarteret närmast Mariatorget i östergående riktning samt infört ett cykelfält på Folkungagatan. Kontoret fortsätter studera möjliga snabba åtgärder för cykel för genomförande under hösten 2021 eller våren 2022.			
 Ta fram trygga, smarta och effektiva ställplatser för godstransporter på väg	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har, efter dialog med berörda förvaltningar, gått med som deltagande i Trafikverkets arbetsgrupp i deras regeringsuppdrag om att utreda förutsättningar för trygga och säkra uppställningsplatser. I dialog med Region Stockholm ska de nu tillsammans med kontoret ta fram ett projektupplägg dessa frågeställningar hanteras.			
 Tillsammans med marknadens aktörer genomföra åtgärder för att möjliggöra en organiserad parkering av friflytande transporttjänster, i synnerhet elsparkcyklar, utifrån ett tydligt fokus på tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har i samråd med Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, berett ett tjänsteutlåtande som antogs av trafiknämnden i augusti och ska fastslås av kommunfullmäktige. Nämnden föreslår att det ska krävas polistillstånd för att ställa ut elsparkcyklar på stadens mark, samtidigt som en avgift införs för varje elsparkcykel som ställs ut. Avgiften för friflytande elsparkcyklar föreslås vara 1400 kr per elsparkcykel, och för elsparkcyklar som lämnas tillbaka på fasta platser (fysiska eller virtuella) föreslås en avgift om 100 kr per elsparkcykel.			


Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Tillsammans med Region Stockholm genomföra och utvärdera åtgärder för buss 4 för en bättre framkomlighet samt utvärdera effekterna	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Försök med framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 pågår på del av Hornsgatan samt del av Odengatan. Effekterna av åtgärderna ska utvärderas och utvärderingen beräknas vara klar under hösten.			
 Tillsammans med Stockholms Stads Parkerings AB ta fram och säkerställa långsiktig arrendering av platser för infartsparkering, laddgator och andra parkeringsytor.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Arbetet med att identifiera samtliga ytor som bolaget har avtalat med staden är slutfört. I samband med detta har uppdraget initialt utökats till att även inkludera ytor avtalade med exploateringskontoret. Kontoret kommer att fortsätta arbetet i höst, tillsammans med exploateringskontoret, som är den förvaltning som bäst kan hantera en långsiktig lösning för SPAB:s parkeringsytor.			
 Under ledning av kommunstyrelsen och i samverkan med miljö- och hälsoskyddsnämnden arbeta med implementering och uppföljning av stadens åtgärdsplan för trafiken till 2030	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret avvaktar kommunfullmäktiges beslut om stadens åtgärdsplan för trafiken till 2030.			
 Utreda en separat GC-bro över Stadsgårdsleden för att säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har gjort en genomlysning av tidigare utredningar samt reviderat tidigare kostnadskalkyler och behovsanalyser. Slutsatsen i utredningsarbetet är att det framöver kan finnas ett värde av en koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdsleden, men att den framtida användningen och gestaltningen av kajen behöver komma längre i sitt utredningsarbete. Detta för att säkerställa att en konstruktion inte byggs som låser förutsättningarna för en framtida utveckling av ytorna på kajen.			
 Utreda förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20 km/h) runt torg och andra passande platser i staden	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har påbörjat utredning för Finn Malmgrens Plan och Lilla Triangelparken/Stora Gungans Väg. Platserna har valts eftersom det finns relativt höga gångflöden och stor förbättringspotential i utformningen för fotgängare på dessa platser. Kontoret kommer att välja en av dessa platser som detaljprojekteras under vintern för att byggas om under 2022.			
 Utreda och föreslå hur en parkeringsreglering och taxestyruing av breda fordon kan ske i syfte att öka framkomligheten på stadens gator	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har påbörjat en utredning utifrån dagens lagstiftning inom parkeringsområdet.			
 Utreda olika alternativ för broanslutning till Djurgården, finansieringslösning för en sådan samt tillsammans med Kungliga Djurgårdens Förvaltning ta fram en modell för ett bilsnålt/bilfritt södra Djurgården	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret ser över tidigare utredningar och vilka möjligheter och konsekvenser en bro skulle ge, i dialog med Kungliga Djurgårdens Förvaltning (KDF). Kontoret arbetar även med KDF för att se över vad som skulle krävas för ett bilsnålt/bilfritt södra Djurgården.			
 Utvärdera testprojekt av diagonala övergångsställen med allgrönt	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Arbetet pågår. Eftermätningarna har genomförts och en slutrapport är framtagen. Uppdraget kommer att redovisas i ett tjänsteutlåtande till nämnden under hösten.			
 Utvärdera testprojekt med infärgade cykelbanor	2021-01-01	2021-12-31	

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
<b>Analys</b> Kontoret kommer att utvärdera testet under hösten och planerar att redovisa det för nämnden innan årsskiftet.			
 Öka framkomligheten för cyklister i trafiksignaler genom ovanmarksdetektering	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har identifierat 14 anläggningar som är lämpliga för ovanmarksdetektering för cykel och har påbörjat planering för sju av dessa. Parallellt med projekteringsprocessen har det framkommit att tekniken behöver ett tillstånd för kameraövervakning. Ansökningar om kameratillstånd görs till Integritetskyddsmyndigheten och kan ta lång tid. Under tiden avser kontoret att utreda interna rutiner för kameratillståndsansökan samt testa alternativa detekteringsmetoder för att skapa ett bättre utgångsläge.			

## KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4. Stockholm är en modern kultur- och evenemangsstad med en stark besöksnäring

 Uppfylls helt

### Analys

Trafikkontoret spelar en viktig roll i att göra Stockholm till en modern kultur- och evenemangsstad, bl.a. i egenskap av tillståndsgivare för evenemang. För att Stockholm ska vara en ledande evenemangsstad fortsätter kontoret att arbeta för en effektiv tillståndprocess, där byråkrati och regelverk inte upplevs som hinder och där arrangörer har en "rätt väg in" till kontoret. På grund av Covid-19-pandemin är det svårt att förutse när större evenemang kommer att kunna genomföras, men när verksamheten drar igång igen ska de offentliga rummen upplevas som trygga och attraktiva. Närvaron av kultur i det offentliga rummet ska öka och vid utveckling och förvaltning av stadsmiljön ska konst och kulturell verksamhet inkluderas och uppmuntras, t.ex. inom koncepten Levande Stockholm och Grönare Stockholm.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsnämnd ska leda, samordna och under 2021 påbörja etableringen av en ny kulturplats i Snösättra industriområde i samarbete med exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, kulturnämnden, trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden och i dialog med aktörerna i Snösättra	2021-01-01	2021-06-30	
<b>Analys</b> Uppdraget har påbörjats under ledning av Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning och kontoret avser att delta när projektet tar fart.			

## Nämndmål: Stockholms offentliga rum uppmuntrar kulturell verksamhet och evenemang

 Uppfylls helt

### Förväntat resultat

- Fler offentliga platser rymmer konst och kultur.

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



## Analys

Stockholms offentliga rum ska uppmuntra närvaron av kultur, vilket förutsätter nära samverkan med kulturförvaltningen. Det kan t.ex. innebära att tillsammans med stadsdelsförvaltningar utsmycka ytterstadens gångtunnlar med gatukonst och att integrera konst och kultur i Levande Stockholm, vilket även beskrivs under mål 1.2. För att utöka utbudet av konst i det offentliga rummet bistår kontoret dessutom kulturförvaltningen i arbetet med att implementera strategin för gatukonst och muralmålningar. Enprocentregeln för konst, som innebär att en procent av ett byggprojekts utgifter avsätts för konstnärligt gestaltungsarbete, beaktas bl.a. inom ramen för Grönare Stockholm. I februari fattade trafiknämnden beslut om en revidering av taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd. Revideringen innebär bland annat att evenemang och utsmyckning på stadens sommargångator och sommartorg nu är avgiftsfria, för att underlätta lokalt engagemang och privata initiativ. Under årets omgång av Levande Stockholm har ett flertal muralmålningar upprättats på Södermannagatan, Rinkeby torg och Gustav Adolfs torg.

Det är svårt att förutse om och hur det kommer att kunna arrangeras större evenemang under 2021, men kontoret har sett att arrangörer hittar nya metoder för att genomföra evenemang inom restriktionernas gränser; löptävlingar, konserter och teater genomförs på nya sätt. Många verksamheter tittar på möjligheter att på olika sätt flytta ut och möta kunder utomhus. Det ger ett ökat tryck framförallt på parker och kontoret får göra avvägningar för att det offentliga rummet ska vara till för alla. För kontoret betyder det också många nya aktörer som söker tillstånd och att det söks tillstånd för nya sorters etableringar. Kontoret har fått in flera ansökningar för motionslopp som planeras att genomföras under hösten, enligt de rekommendationer som finns. Planeringsläget för 2022 är ännu oklart.


Under 2021 fortsätter kontorets arbete med platsbildning under Liljeholmsbron för att skapa en ny flexibel kulturplats, både på mark och i vatten, i samarbete med kulturförvaltningen och Stockholms hamnar. Som exempel kan nämnas att pontonen under sommaren har varit ett flytande galleri där besökare kunnat uppleva och även skapa egen konst. Trafikkontoret deltar i flera projekt som uppmuntrar kulturell verksamhet, som exempel kan nämnas stadens vision om Slakthusområdet samt en ny kulturplats i Snösättra industriområde. Vidare utreds fortsatt alternativa lösningar för renoveringen av vägbanan Hornstulls strand som kan möjliggöra en fortsatt publik verksamhet under brokonstruktionen. Trafikkontoret deltar även i miljöförvaltningens arbete med att ta fram en handlingsplan för inrättandet av fler badplatser i staden, främst genom att bidra i frågor som rör trafik till och parkering vid baden.

För att uppmuntra kulturell verksamhet är allmänna sammankomster, t.ex. framförande av konstnärliga verk, på stadens mark avgiftsfria. Detsamma gäller alla evenemang utan marknadsföringssyfte riktade mot barn och ungdomar. När evenemang äger rum på offentlig plats, tar gatumark i anspråk eller genererar större trafikmängder är trafikkontoret en viktig aktör. Det ska vara enkelt för arrangörer att både söka tillstånd för och att genomföra evenemang i Stockholm och information om stadens evenemangsplatser tillgängliggörs på stadens hemsida. Kontoret bistår även kulturförvaltningen med att främja stadens kultur- och nöjesliv genom att tillämpa relevanta delar av stadens strategi för nattklubbar och livescener, exempelvis genom att möjliggöra för kulturell verksamhet på gator och torg. Arbetet grundas på samverkan inom staden samt mellan staden och näringslivet. Arrangörer uppmuntras att sprida evenemang geografiskt för att alla delar av staden ska leva. När evenemangen väl

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

genomförs ska de vara trygga och arbetet för ökad trygghet i det offentliga rummet beskrivs närmare under mål 1.2.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Tillsammans med fastighetsnämnden utreda alternativa lösningar för renoveringen av vägbanan Hornstulls strand som kan möjliggöra en fortsatt publik verksamhet under brokonstruktionen.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Invändiga reparationer av konstruktionen i Hornstulls strand har gjorts under våren. Vidare samhällsekonomiska utvärderingar ska göras för de utvändiga reparationerna. Bedömning har gjorts att publik verksamhet kan fortgå de närmsta 5 åren med vidtagna åtgärder, samtidigt som kontoret fortsätter att bevaka konstruktionens skick och långsiktiga åtgärdsbehov.			

## KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.5. Stockholm är en hållbar stad med en god livsmiljö

 Uppfylls helt

### Analys

Stockholm har goda möjligheter att vara världsledande i den globala omställning som världen står inför med anledning av vår tids stora miljöutmaningar. Trafikkontorets bidrag till detta handlar, förutom om omställningen till hållbara transportlösningar som beskrivs närmare under mål 2.3, bl.a. om att vårda och utveckla stadens grönstruktur, göra stadsmiljön mer motståndskraftig mot extrema väder såsom skyfall, energieffektivisera verksamheten, ställa krav på hållbara material i samband med upphandlingar, göra det enkelt att återvinna i stadens offentliga rum och vidta åtgärder för att stadens luft ska vara ren. Stockholm ska vara fossilbränslefritt senast 2040 och stadens egen organisation ska vara fossilbränslefri år 2030.









Stockholm är en av världens vackraste städer med höga naturvärden och ca 40 % av kommunens yta utgörs av grönområden av olika slag. Dessa gröna inslag ger stockholmarna möjlighet till rekreation, är viktiga för den biologiska mångfalden och för att generera ekosystemtjänster, samt spelar en allt större roll i att möta de utmaningar som ett förändrat klimat innebär. Under 2021 genomförs stora satsningar för att skydda och stärka stadens grönstruktur. Till grund för arbetet med att värna och utveckla stadens gröna värden ligger bl.a. Stockholms miljöprogram och riktlinjerna för Grönare Stockholm. Dessa riktlinjer ger trafikkontoret ett tydligt samordningsansvar och den större satsning som pågått sedan 2017 för att förstärka grönstrukturen i ytterstaden ska fortsätta. Kontoret har påbörjat planeringen för nästa omgång av Grönare Stockholm för perioden 2022-2025. Vidare genomför kontoret satsningar på att stärka den biologiska mångfalden i enlighet med handlingsplanen för biologisk mångfald som togs fram 2020. Kontorets arbete för att samordna stadens strategiska arbete med skyfallshantering fortsätter också under året.







Motorfordonstrafiken i staden har påverkan på luftkvaliteten och tidigare har miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid (NO<sub>2</sub>) och partiklar (PM<sub>10</sub>) överskridits. Kontorets arbete med att minska PM<sub>10</sub> har gett resultat, främst genom utvecklandet av nya dammbindande tekniker och genom dubbdäcksförbud på tre av stadens gator. Arbetet behöver dock fortsätta och tidigare år har halterna för NO<sub>2</sub> överskridits. 2020 var dock ett undantag och kontoret följer den fortsatta utvecklingen. För kontorets arbete för miljön och klimatet är

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

miljöprogrammet för 2020-2023 och klimathandlingsplanen för samma period vägledande, bl.a. har kontoret tilldelats ett utsläppsbeding med en minskning om 10 000 CO<sub>2</sub>e som kontoret har i uppgift att uppnå fram till år 2023.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel bygg- och anläggningsentreprenader i stadens regi som uppfyller stadens krav avseende användning av Byggvarubedömningen (BVB) eller därmed jämförliga system				87,5 %		100 %	100 %	2021
  Minskning av CO <sub>2</sub> e till 2023						10 000	Tas fram av nämnd/bolagss tyrelse	2021
  Relativ energieffektivisering i stadens verksamheter (Trafiknämnden)				7,97 %		3 %	3 % energieffektivisering relativt 2018	2021
  Totalt köpt energi i stadens verksamheter						56 GWh	1945 GWh	2021

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med trafiknämnden utveckla och tillämpa skärpta klimatkrav i upphandling av transporter och entreprenader	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret deltar i ett projekt som drivs av exploateringskontoret och där man bland annat arbetar med att utveckla klimatkrav i upphandling av transporter och entreprenader samt med åtgärder för fossilfri byggarbetsplats. En handlingsplan är framtagen för trafikkontoret med aktiviteter som bl.a. ska leda till att utveckla och tillämpa kontorets kravställning avseende fossilfria transporter och entreprenader.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, socialnämnden, stadsbyggnadsnämnden, utbildningsnämnden, trafiknämnden, äldrenämnden, stadsdelsnämnderna, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB samt Stockholm Vatten och Avfall AB implementera handlingsplanen för klimatanpassning vid skyfall och värmeböljor	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret avvaktar beslut om handlingsplanen.			
  Stockholm Vatten och Avfall AB ska i samarbete med trafiknämnden och stadsdelsnämnderna samt i samråd med kommunstyrelsen klargöra ansvarsfrågan i avtal för olika typer av dagvatten- och vattenanläggningar	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Projektet har utrett ansvarsförhållanden mellan trafikkontoret och Stockholm Vatten och Avfall, och detta kommer att			

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
implementeras i arbetet med dagvattenfrågor framöver.			

## Nämndmål: Stockholms offentliga rum är hållbara och erbjuder en god livsmiljö

● Uppfylls helt

### Förväntat resultat

- Ett grönare Stockholm.
- Utvecklad skyfalls- och dagvattenhantering.
- Miljökvalitetsnormerna för PM10 klaras och halterna av NO2 minskar.
- Energianvändningen i kontorets anläggningar är fortsatt låg.

### Analys

#### Grönare Stockholm

Under årets andra tertiäl har besökarna till stadens parker och naturområden fortsatt varit fler än tidigare till följd av Covid-19-pandemin. Kontoret ser positivt på att fler stockholmare söker sig till stadens grönområden och ett fortsatt arbete planeras för att utveckla dem. Ett viktigt verktyg i utvecklingsarbetet av stadens gröna värden är de investeringar om 300 mnkr i ytterstadens parker som trafikkontoret i nära samverkan med stadsdelsförvaltningar och miljöförvaltningen, och i dialog med medborgarna, genomför mellan åren 2017-2022. 33 projekt genomförs och den enskilt största investeringen är utvecklingen av Vårbergstoppen i Skärholmen till en modern stadspark som invigdes den 31 maj. Flera projekt genomförs för att stärka stadens ekosystemtjänster och gröna samband, något som blir allt viktigare när staden växer så snabbt. Omfattande arbeten med restaurering av ekbiotoper pågår på flera platser i staden och arbete med att utveckla småvatten och vandringsvägar för grod- och kräldjur pågår också, bl.a. anläggs en groddjurstunnel i Farsta och groddammar på flera platser i västerort. Planering pågår också för etapp 4 av Grönare Stockholm som fokuserar på att fortsätta utveckla ekosystemtjänster. Ett utredningsärende antogs av nämnden i april för att tydliggöra arbetsprocessen att ta fram nya projekt. Utifrån en multikriterieanalys av GIS-data har platser lokaliserats där kontoret under hösten kommer samråda med berörda förvaltningar för att ta fram projekt som finansieras via medel från Grönare Stockholm etapp 4.

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



*Vårbergstoppen invigdes under våren*

Kontoret fortsätter att förvalta och utveckla de fem kommuncentrala parkerna Kungsträdgården, Berzelii Park, Norra Bantorget, Strömparterren och Järva friområde. Under 2021 arbetar kontoret vidare med utvecklingen av Kungsträdgården tillsammans med stadsbyggnadskontoret och kulturförvaltningen. Det handlar dels om att bygga om evenemangsplatsen, dels om att utveckla hela parkens rekreations- och vistelsevärden, samtidigt som tryggheten ska stärkas. Det strategiska arbetet för att utveckla Järvafältet fortsätter också och en del av detta handlar om att fastställa en verksamhetsinriktning för Hästa gård och börja åtgärda gårdens underhållsbehov.

Livsvillkoren för stadens ca 50 000 gatuträd förbättras löpande, bl.a. genom beskärning, växtbäddsrenoveringar samt ny- och återplantering. Genom trädvård och slyröjning bidrar kontoret även till ökad trygghet och trafiksäkerhet för gående och cyklister, och kontorets trygghetsarbete beskrivs även under mål 1.2. Kontoret arbetar tillsammans med miljö- och hälsoskydds nämnden för att ta fram en trädpolicy och ett stadsövergripande trädmål. Vidare fortsätter kontorets arbete med skötseln av träd utifrån strategin som tydliggör trädens roll i leveransen av ekosystemtjänster. Kontoret har utarbetat ett förslag till handlingsplan för minskad nedskräpning såväl i vatten som på land, vilken antogs av trafiknämnden under våren.

### **Biologisk mångfald**

Under 2020 deltog kontoret i framtagandet av en handlingsplan för biologisk mångfald och inom ramen för den finns ett antal ansvarstaganden som kontoret kommer arbeta vidare med under 2021. Som exempel kan nämnas att kontoret i samarbete med miljöförvaltningen arbetar med att ta fram stadsdelsvisa åtgärdsprogram, inventerar gatugröna ytor samt tar fram typlösningar för multifunktionella ytor. Vidare arbetar kontoret även med att implementera

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

handlingsplanen inom ramen för planeringen av en ny omgång av Grönare Stockholm. Ett kontinuerligt arbete för kontoret är även att utöka andelen perenna rabatter som främjar pollinatörer och bidra till goda möjligheter för stadsodling. Kontoret ska arbeta strategiskt med ett långsiktigt perspektiv på stadens framtida gröna infrastruktur. I det arbetet kan den kartläggning av stadens totala grönyta och ekologiskt särskilt betydelsefulla områden (ESBO) som kontoret fortsätter delta i under 2021 vara av vikt för att kunna följa utvecklingen över tid.

Stadens snabba tillväxt och utbyggnad innebär att kunskapen om naturvård och skötselinsatser behöver ökas. Insatser behöver göras för att höja kvaliteten och öka sammankopplingen inom den kvarvarande gröna och blå infrastrukturen. Svaga samband behöver stärkas, försämringar av ekologiska funktioner kompenseras och en kontinuerlig naturvårdsskötsel bedrivs. Vidare kan stödjande ekosystemtjänster som biologisk mångfald ibland hamna i målkonflikt med rening av dagvatten, skyfallshantering eller aktivitetsytor för rekreation. Kontoret behöver aktivt verka för ett helhetsperspektiv och skapa multifunktionella anläggningar som skapar mervärden ur flera perspektiv. I kontorets fortsatta satsningar på stadens grönstruktur kommer det vara särskilt viktigt att skydda och stärka den biologiska mångfalden.

### **Utvecklad skyfalls- och dagvattenhantering**

Stadens bebyggelse, infrastruktur och tekniska försörjningssystem behöver anpassas för att klara långsiktiga klimatförändringar och extrema väderhändelser. Redan idag kan skyfall inträffa och frekvensen förväntas öka med ett förändrat klimat. Anpassningar av den fysiska miljön är därför nödvändiga för att minska risken för skadliga översvämningar och grönytors möjligheter att motverka och mildra effekterna av extrema klimatrelaterade händelser ska tas tillvara. I miljöprogrammet för 2020-2023 finns ett mål om att stärka stadens förmåga att hantera skyfall, vilket kontoret är både genomförande- och uppföljningsansvarigt för. Kontoret har också deltagit i arbetet med att ta fram stadens handlingsplan för klimatanpassning och kommer framöver att arbeta med implementeringen av denna.

Under 2021 fortsätter kontoret driva stadens skyfallsarbete framåt genom den strategiska funktion för skyfallshantering som etablerades 2019. Under 2021 togs ett utredningsbeslut i nämnden gällande att göra fördjupade analyser av prioriterade pilotåtgärder på Östermalm med målsättningen att anläggas under 2023. Under 2021 planeras ett inriktningsbeslut tas fram med fokus på fördjupade utredningar av föreslagna skyfallsåtgärdsplatser i Östermalm, vilket kompletteras med ansökningar om klimatinvesteringsmedel. De investeringar som kontoret gör i parker och grönområden kan även inrymma skyfallsåtgärder med fokus på mångfunktionella lösningar, exempelvis åtgärder som både gynnar den biologiska mångfalden och samtidigt kan omhänderta stora volymer vatten. I det fortsatta arbetet ska kontoret även ta fram underlag för att kunna göra avvägningar utifrån ekonomiska konsekvenser, vilket blir viktigt vid prioritering av skyfallsåtgärder.

Kontoret fortsätter även att leda arbetet och utvecklingen beträffande lokalt omhändertagande av dagvatten i växtbäddar till gatuträd och annan växtlighet genom renovering med så kallad skelettjordsteknik som staden använder sig av. Denna jord, baserad på biokol, krossad sten och kompost, bidrar till förbättrad dagvattenhantering genom att vattnet fördröjs eller helt tas upp av träden. Riktlinjerna och åtgärds måttet vid planering och projektering av dagvattenhantering beaktas regelmässigt vid nybyggnad och större ombyggnationer. Vidare

finns ett beslut om att ansvaret för skötseln av dagvattenanläggningarna som trafikkontoret idag har hand om successivt ska gå över till SVOA (Stockholm Vatten och Avfall AB). Förutsättningarna för överlämnandet och klargörandet av ansvarsfördelningen fortsätter under året.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i stadens vattenprogram och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Under 2020 beslutade kommunfullmäktige om en handlingsplan för minskad spridning av mikroplast för åren 2021-2024. Trafikkontoret är ansvarig eller delansvarig för flera åtgärder i handlingsplanen och har t.ex. utrett huruvida klotterskydd och vägmarkeringar innehåller mikroplaster.

### **Renare luft**

Arbetet för att förbättra luftkvaliteten avseende partiklar (PM10) och kvävedioxid (NO<sub>2</sub>) fortsätter, bl.a. utifrån intentionerna i stadens miljöprogram, och luftkvalitetsnormerna ska inte överskridas på stadens gator. Kontoret fortsätter arbetet med dammbindning av gator och trafikleder, tidig vårstädning av gator, städning med ny teknik och optimerad halkbekämpning. Under våren har höga värden uppmätts på grund av att sol och torka medförde ökade dammnivåer och spolning inte varit möjlig eftersom det riskerar att skapa halka vid sjunkande temperatur. Dock har antalet dygnsöverskridanden avseende PM10 på stadens gator minskat över tid. Arbetet behöver dock drivas vidare och staden har alltså fortfarande höga partikelhalter för att klara det långsiktiga nationella miljömålet om frisk luft. Kontoret följer och utvärderar därför i samverkan med miljöförvaltningen ytterligare åtgärder för att minska partikelemissionerna och för en löpande dialog med Trafikverket om att förbättra luftkvaliteten längs de statliga vägarna. Kontoret ska även framöver arbeta med att implementera de åtgärder som beskrivs i den kommande handlingsplanen avseende minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till 2030 beskriver. Vidare fortsätter kontoret att utvärdera effekterna av införandet av miljözon klass II på Hornsgatan.

### **Hållbara val i verksamheten**

Ett sätt för trafikkontoret att göra hållbara val i verksamheten är att minska energiförbrukningen, exempelvis genom armaturbyten i de belysningsanläggningar som kontoret ansvarar för. Kontorets belysningsanläggning styrs idag med ett över 25 år gammalt styrsystem och anläggningen består till stor del, 70 %, av ljuskällor med föråldrad teknik. Inom programmet energibesparande armaturbyten har kontoret över ett antal år bytt ut belysningsarmaturerna med äldst teknik, där bytet har gett störst effekt, till LED-teknik. Under året fortsätter kontoret att arbeta med att byta armaturer med äldst teknik till LED-teknik och genomföra ett antal innovationssatsningar som ska möjliggöra en reglering av ljusflödet och på så sätt bidra till ytterligare energibesparingar. Utöver arbetet med belysning sker kontinuerliga utvärderingar av andra möjligheter att effektivisera energianvändningen, såsom för broar, hissar, toaletter och trafiktunnlar.

Som en stor beställare kan kontoret genom miljökrav vid upphandlingar påverka marknaden och kontoret ska fortsätta att tillämpa de miljökrav för entreprenader som tagits fram i samarbete med Trafikverket, Göteborgs stad och Malmö stad. Kraven är i linje med nationella miljö- och klimatmål och utgör en del av arbetet för att minska klimatbelastningen av entreprenader till år 2030. Skadliga kemikalier ska inte användas och kontoret arbetar löpande

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

med att säkerställa att kemikalieplanen och rekommendationen för konstgräs, gummigranulat och platsgjutet gummi uppfylls i bygg- och anläggningsprojekt. På sikt ska fossila bränslen fasas ut i upphandlingar av transporter, entreprenader och arbetsmaskiner. Vid inköp och upphandlingar av transporter, entreprenader och arbetsmaskiner avser kontoret ställa krav på att entreprenadfordon och -verktyg ska vara eldrivna. Under året genomför kontoret t.ex. pilotprojekt med eldrivna arbetsmaskiner för gatusopning. Projektet kommer att utvärderas och eventuellt utökas med en arbetsmaskin som klarar av gatusopning vintertid, med kallare temperaturer och tyngre motstånd av snön. Dessutom har kontoret köpt in eldrivna fimp-sugar som bidrar till att på ett mer effektivt sätt få bort fimpar från marken och som kan användas av både entreprenörer och sommararbetande ungdomar. Vidare deltar kontoret i ett projekt för att utveckla klimatkrav i upphandling av transporter och entreprenader samt med åtgärder för fossilfri byggarbetsplats. Inom projektet har en handlingsplan tagits fram för trafikkontoret med aktiviteter för att utveckla kontorets kravställning.

Samtidigt kan ökade miljökrav innebära färre anbud och ökade kostnader, varför det är viktigt att hitta rätt balans så att ökade krav inte leder till hämmad konkurrens eller lösningar som ännu inte finns tillgängliga på marknaden. Idag tillämpar kontoret de gemensamma miljökraven samt att det för vissa upphandlingar undersöks om det är rimligt att öka kravnivån. Kontoret har påbörjat ett arbete för att se hur en generell upptrappning av kraven kan göras på ett bra sätt så att marknaden är förberedd och har möjlighet att svara upp. En del i årets arbete är att samla goda erfarenheter av kravställning från andra aktörer samt att undersöka vad som är tillgängligt på marknaden sett till kontorets verksamhet. Kontrollerna av att miljökraven efterlevs ska genomföras regelbundet och kontoret ska även i större utsträckning använda Byggvarubedömningen (BVB), ett branschöverskridande system för miljöbedömning av byggvaror, i relevanta projekt.

I miljöprogrammet för åren 2020-2023 finns ett mål om att Stockholm ska utvecklas till en stad där resurser används effektivt. Staden ska identifiera och kartlägga stora resursflöden och ta fram en utarbetad strategi för cirkularitet. Ett sätt att bidra till detta är att fortsätta utplaceringen av källsorteringsmoduler runt om i staden för att uppmuntra återvinning i det offentliga rummet, vilket kontoret fortsätter med under året. Vidare verkar kontoret för att säkerställa att det finns multifunktionella ytor och utrymmen som möjliggör en cirkulär hantering av stadens resursflöden. Som exempel kan nämnas kontorets medverkan i Digital Demo Stockholm där kontoret utreder om schakt- och återfyllnadsmassor inom staden kan saneras och samplaneras i syfte att minska transporter och förbättra miljön.

Kontoret kan även bidra till att privata aktörer som arbetar hållbart gynnas, exempelvis genom att skapa förutsättningar för torghandelsplatser för småskaliga producenter. Kontoret arbetar med en uppdatering av de lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln, där kontoret bland annat undersöker möjligheterna att tillåta tillfällig torghandel för att kunna erbjuda en plats vid enstaka tillfällen, vilket inte är möjligt med de nuvarande torgföreskrifterna. Ärendet ska behandlas av nämnden under hösten

## **Klimatmål**

I stadens miljöprogram för åren 2020-2023 pekas trafikkontoret ut som ansvarigt för ett antal etappmål som ska bidra till uppfyllandet av stadens mest prioriterade mål för Stockholms miljö på lång sikt. Klimathandlingsplanen för samma period anger hur staden ska nå de

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm






klimatmål som är fastlagda i miljöprogrammet, ”Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040” och ”En fossilfri organisation 2030”. Där ges flera exempel på hur staden kan arbeta för att uppnå de långsiktiga målen, men handlingsplanen har även tilldelat nämnder och bolagsstyrelser utsläppsbeting som ska nås på kort sikt, inom programperioden. Kontoret har tilldelats ett utsläppsbeting med en minskning om 10 000 ton CO<sub>2</sub>e fram till år 2023. För att nå utsläppsmålet handlar det för trafikkontorets del framförallt om åtgärder inom transportsektorn och mer specifikt åtgärder inom parkering, cykel, bättre framkomlighet för busstrafiken och ökad elektrifiering. En av flera åtgärder som kontoret vidtar under året är att stärka den miljöstrategiska kompetensen för att bättre kunna samordna, planera och följa upp de insatser som görs på klimatområdet. Vidare ska kontoret verka för att trängselskatten miljödifferteras och genom sin roll som upphandlande organisation ställa krav om klimateffektivitet i upphandlingar.

### Buller och vibrationer



Buller- och vibrationsstörningar från trafiken ska minimeras och stadens åtgärdsprogram för buller för perioden 2019-2023 beskriver både hur staden ska minska buller och hur det uppkomna bullret ska hanteras. Vid stora infrastrukturprojekt är buller och vibrationer ofrånkomligt och kontoret arbetar för att på bästa sätt hantera störningar av detta slag, t.ex. genom att försöka hitta metoder och maskiner som minskar bullernivåerna och arbeta med proaktiv kommunikation. Dessutom har kontoret höjt nivån för fönsterbidrag för att öka intresset hos berörda fastighetsägare att genomföra fasadåtgärder. Kontoret fortsätter att placera ut bullerskydd runt om i staden, bl.a. vid rekreationsområden. I det arbetet kan stadens handbok för gröna lösningar för en bättre ljudmiljö, som beskriver hur bullerskydd kan utformas för att även stärka stadens ekosystemtjänster, ligga till grund. Ett exempel är att arbeta med innovativa lösningar och ta fram gröna bullerskydd. Ett projekt med skärmkrön har påbörjats där en påbyggnad på befintlig bullerskyddsskärm ska minska buller med upp till 5 dB, och en ny grön bullerskyddsskärm planeras vid Grynkvärnsparken.







För att minimera uppkomsten av buller arbetar kontoret med minskad dubbdäcksanvändning, försök med eldrivna arbetsmaskiner och att hantera vibrationer, t.ex. genom att utreda möjligheterna att använda en annan betäckning på brunnslock. Vidare bidrar kontorets arbete med att möjliggöra för ökad elektrifiering samt arbetet med hastighetsplaner till att minska uppkomsten av buller.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinn or/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Andel prioriterade och relevanta avtal enligt kemikalieplanen utan avvikelser från ställda kemikaliekrav	100 %			100 %		100 %		2021
 Antal test av nya innovativa lösningar för bullerskydd						2		2021
 Uppfyllande av miljömålet avseende timmedelvärde för kvävedioxid i luft				154		175 timmar		2021

#### Trafikkontoret Stab









Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinn or/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Uppfyllande av miljömålet avseende årsmedelvärde för PM10 i luft				20		15 µg/m <sup>3</sup>		2021
 Utsläpp från vägtransporter (ton CO <sub>2</sub> e per invånare)				0,7		0,96 ton/inv		2021

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fastställa en verksamhetsinriktning för Hästa gård och börja åtgärda gårdens underhållsbehov under 2021 samtidigt som gårdens långsiktiga ägande inom staden ses över	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar med en trädgårdshistorisk utredning för Hästa gård. Framöver planerar kontoret att ta fram en handlingsplan med prioriterade åtgärder att tas fram. Sommararbetande ungdomar har gett gården ett lyft genom att måla staket och fasader med rödfärg. Under hösten kommer den stora ladans tak att omläggas. En förvaltningsöverskridande arbetsgrupp arbetar med att ta fram en utvecklingsplan för gårdens långsiktiga ägande.			
 Fortsätta arbetet med att utveckla Kungsträdgårdens evenemangsplats samt rekreations- och vistelsevärden tillsammans med kulturnämnden och stadsbyggnadsnämnden	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Utredningsarbetet kring Kungsträdgårdens framtida utveckling fortsätter och ambitionen är att gå upp med ett inriktningsbeslut 2022. Arbetet sker i samverkan med kulturnämnden, fastighetsnämnden och stadsbyggnadsnämnden. Utvecklingen av Kungsträdgårdens evenemangsplats ingår som del i den övergripande utvecklingen av parken. En detaljerad utredning avseende evenemangsplatsen planeras efter att utredningen för Kungsträdgårdens övergripande utveckling färdigställts.			
 Fortsätta att i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och kommunstyrelsen ta fram ett stadsövergripande trädmål	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar tillsammans med miljöförvaltningen för att ta fram ett stadsövergripande trädmål och planerar att redovisa arbetet för nämnden under hösten.			
 Fortsätta att utvärdera effekterna av införandet av miljözon klass II	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret presenterade en utvärdering av miljözon klass II för trafiknämnden i mars. Eftersom de trafikmätningar som ligger till grund för utvärderingen genomfördes samtidigt som Covid-19-pandemin, som hade stor påverkan på trafiken, är det svårt att dra långtgående slutsatser om vilka effekter som kan härledas specifikt till införandet av miljözonen.			
 Genomföra och utvärdera pilotprojekt med eldrivna arbetsmaskiner, verktyg och fordon	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret genomför bl.a. ett pilotprojekt med eldrivna arbetsmaskiner för gatusopning och har påbörjat en utvärdering. Erfarenheterna är positiva, men om entreprenören ska fortsätta använda elsopmaskiner kommer det att bli kostnadsdrivande varför kontoret behöver se över fortsatt finansiering.			
 Genomföra åtgärder i enlighet med handlingsplanen för biologisk mångfald	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Under ledning av miljöförvaltningen har planering av åtgärder för biologisk mångfald startat i bland annat stadsdelsområdena Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta. Vidare har arbetet med stadsdelsvisa åtgärdsprogram för biologisk mångfald för Farsta, Skarpnäck samt Enskede Årsta Vantör fortsatt. Under årets andra tertial har trafiknämnden beslutat om en grön bullerskärm invid Hagsätraskogens naturreservat. I de kommuncentrala parkerna har åtgärder som gynnar pollinatörer genomförts och ytterligare planeras för hösten.			



Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Med stöd av miljö- och hälsoskyddsnämnden arbeta med innovativa lösningar för bullerskydd, i synnerhet gröna bullerskydd, samt för att åtgärda vägbuller vid källan	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Ett projekt med skärmkrön har påbörjats där en påbyggnad på befintlig bullerskyddsskärm ska minska buller med upp till 5 dB, och en ny grön bullerskyddsskärm planeras vid Grynkvärnsparken. Vidare har trafiknämnden beslutat om en grön bullerskärm invid Hagsåtraskogens naturreservat. Bullerskyddsåtgärder är även ett kriterium vid planering för nya åtgärder inom Grönare Stockholm. Vidare bidrar kontorets arbete med att möjliggöra för ökad elektrifiering samt hastighetsplaner till att minska uppkomsten av buller.			
 Se över nivån för fönsterbidrag för att öka intresset hos berörda fastighetsägare att genomföra fasadåtgärder	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Nivån för fönsteråtgärder har höjts från 1 000 kr till 1 500 kr per m2 fönster. Nivån för tilluftsventiler har höjts från 500 kr till 800 kr per ventil. Genom en höjning av bidraget för fönsteråtgärder kan fastighetsägare få 50 % mer i bidrag än tidigare vilket bör öka intresset för bidraget. Som exempel får den vanligaste typen av åtgärd i snitt ca 80 % tillbaka i form av bidrag.			
 Ta fram en handlingsplan samt genomföra åtgärder för minskad nedskräpning såväl i vatten som på land	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Ett förslag till handlingsplan antogs av trafiknämnden under våren och för närvarande inväntar kontoret beslut av kommunfullmäktige.			
 Tillsammans med berörda stadsdelsnämnder planera för nästa omgång av Grönare Stockholm	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Under perioden har samråd påbörjats med berörda stadsdelsförvaltningar om lämpliga projekt inom Grönare Stockholm etapp 4. Projektförslagen är planerade att presenteras för trafiknämnden under våren 2022.			
 Tillsammans med exploateringskontoret, miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret utreda Stockholms framtida gröna infrastruktur där hänsyn tas till folkhälsa, ekosystemtjänster, biologisk mångfald och en prognostiserad befolkningsökning till år 2100.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret fortsätter att utreda för en beräkningsmetod för grönstrukturförluster kopplat till befolkningsökningen. Då det inte finns någon prognos för befolkningsökning fram till 2100 kommer 2070 vara slutåret.			
 Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och i samråd med kommunstyrelsen fortsätta initiera åtgärder för att nå en utsläppsfri innerstad 2030.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontorets arbete med att främja hållbara transporter, möjliggöra för elektrifiering samt utökad laddinfrastruktur bidrar till att uppnå målet om en utsläppsfri innerstad 2030. Kontoret inväntar även kommunfullmäktiges beslut om handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken.			
 Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsdelsnämnderna kartlägga stadens totala grönyta och ekologiskt särskilt betydelsefulla områden (ESBO) för att kunna följa dess utveckling över tid.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> En arbetsgrupp med representation från trafikkontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och stadsdelsförvaltningarna har påbörjat arbetet med metodstöd och kartläggning av stadens totala grönyta och ekologiskt betydelsefulla områden.			
 Tillsammans med stadsdelsnämnderna verka för tydligare vägvisning i närheten av naturreservat som underlättar för besökare att hitta till naturreservat.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar med ett pilotprojekt i samarbete med Skarpnäcks stadsdelsförvaltning som är planerat att slutföras under			

**Trafikkontoret**  
Stab

 Fleminggatan 4  
 Box 8311  
 104 20 Stockholm  
 Telefon 08-508 26 340  
 Växel 08-508 27 200  
 sonia.sirobian@stockholm.se  
 trafikkontoret@stockholm.se  
 Org nr 212000-0142  
 start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
året.			
 Utredda möjligheten till mer fördelaktiga villkor för de foodtrucks som använder miljövänliga alternativ istället för elverk som drivs av bensin eller diesel.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret utreder frågan och ser svårigheter med att ge mer fördelaktiga villkor för foodtrucks som använder miljövänliga alternativ, bl.a. med övervakningen då det miljövänligare elverk som finns på marknaden även går att driva med bensin. Kontoret kommer att återkomma med ett mer definitivt besked i frågan.			
 Utveckla samverkan med exploateringsnämnden och stadsdelsnämnderna kring den ekologiska kompensationen, förankrad i lokala förutsättningar	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har inlett en dialog med exploateringskontoret och arbetet kommer att påbörjas under hösten.			

### KF:s inriktningsmål: 3. En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

Ekonomisk hållbarhet är en förutsättning för att stadens trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden. Trafikkontoret ska ha en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser, där skattebetalarnas pengar används effektivt och ansvarsfullt. Stockholm växer och de avvägningar som kontoret behöver göra blir allt mer komplexa. Konjunkturedgången innebär ökad arbetslöshet och minskande BNP, vilket också påverkar stadens skatteintäkter. För 2021 kompenseras detta med ökade statsbidrag, men kontorets långsiktiga investeringsplanering kräver noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Kontoret fortsätter att utveckla investeringsplaneringen för att tydliggöra dessa prioriteringar. Under året arbetar kontoret i enlighet med den handlingsplan som togs fram under 2019 för att förbättra kontorets underlag för genomförandebeslut i investeringsärenden. Vidare har kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och stadsledningskontoret under hösten 2020 tagit fram förslag på åtgärder för att effektivisera arbetet med Grönare Stockholm, parkinvesteringar, Levande Stockholm samt projekt finansierade med trygghetsmedel. Dessa åtgärder fortsätter att genomföras under 2021.

Skattemedlen ska användas effektivt, vilket förutsätter att kontoret kontinuerligt effektiviserar och optimerar arbetssätten, tar vara på digitaliseringens möjligheter, utvecklar formerna för upphandling och systematiskt utvärderar och drar lärdomar av verksamheten. En lärande organisation är också en ekonomiskt hållbar organisation. Kontoret fortsätter att arbeta för att attrahera, utveckla och behålla kompetenta medarbetare och chefer genom att vara ett föredöme som offentlig arbetsgivare. Detta innebär att kontorets strategiska arbete med arbetsgivarvarumärket stärks, likaså samarbetet med stadsövergripande kommunikation för att stärka både kontorets och stadens gemensamma arbetsgivarvarumärke.

**Trafikkontoret**  
Stab







Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

## KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1. Stockholm har en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser

● Uppfylls helt

### Analys

En budget i balans och långsiktigt hållbara finanser är förutsättningar för att Stockholms trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden. En följd av Covid-19-pandemin har varit en konjunkturedgång som medfört ökad arbetslöshet och minskande BNP. Det innebär minskade skatteintäkter, vilka kompenseras med ökade statsbidrag, men de långsiktiga ekonomiska förutsättningarna ställer krav på trafikkontoret att göra noggranna avvägningar och prioriteringar. Grundläggande principer för trafikkontorets ekonomiska förvaltning är att nyttan av skattebetalarnas pengar ska maximeras och att medlen ska värnas genom rättvisande redovisning och god internkontroll. Det totala investeringsutrymmet i staden har i och med lågkonjunkturen begränsats ytterligare och varje genomförd investering leder till framtida kostnader för avskrivningar och ränta som belastar driftbudgeten, d.v.s. utrymmet för att driva verksamhet i staden. När staden växer behöver nya investeringar göras, samtidigt som det finns ett stort reinvesteringsbehov i befintlig infrastruktur. Det begränsade utrymmet för investeringar kräver därför noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Under året fortsätter kontoret att utveckla investeringsplaneringen för att förbättra kvaliteten i dessa avvägningar. Även kontorets avvägningar kopplat till driftbudgeten utvecklas, för att den växande stadens ökande driftbehov ska kunna mötas.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinn or/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Arsmål	KF:s årsmål	Period
  Nämndens budgetföljsamhet efter resultatöverföringar	100,6 %			91,1 %		100 %	100 %	Tertial 2 2021
  Nämndens budgetföljsamhet före resultatöverföringar	100,6 %			91,1 %		100 %	100 %	Tertial 2 2021
  Nämndens prognossäkerhet T2				-6 %		+/- 1 %	+/- 1 %	2021

### Nämndmål: Trafikkontorets ekonomi är långsiktigt hållbar

● Uppfylls helt

#### Förväntat resultat

- En budgetföljsamhet på eller under 100 %.
- En prognossäkerhet på +/- 1 % i tertialrapport 2 jämfört med bokslut.

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

## Analys

### Långsiktigt hållbar ekonomi

För att värna om och maximera nyttan av skattebetalarnas pengar arbetar kontoret systematiskt med uppföljningar av det ekonomiska utfallet, vilket är särskilt viktigt under rådande lågkonjunktur. Både för drift- och investeringsverksamheten är det viktigt att ha beredskap för förändrade förutsättningar, t.ex. kan en snörik vinter innebära ökade kostnader, en överklagad upphandling av parkeringsövervakning innebära minskade intäkter och en reviderad tidplan för ett ombyggnadsprojekt innebära både tidigare- eller senarelagda investeringsutgifter. Under året har kostnaderna för vinterväghållning varit höga, och i kombination med uteblivna intäkter på grund av införda lättnader under pandemin innebär det utmaningar för kontoret att ha en långsiktigt hållbar ekonomi. I arbetet med att säkra en långsiktigt hållbar ekonomi är det viktigt att prognossäkerheten är hög och att kontoret fortsätter följa parkeringsintäkternas utveckling för att förbättra de långsiktiga intäktsprognoserna.

Det finns ett behov av att utveckla beslutsunderlagen för att säkerställa att prioriteringar görs och beslut fattas utifrån en korrekt uppfattning av projekts utgifter och förutsättningar. Under 2019 tog kontoret fram en handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut som kontoret arbetar utifrån sedan dess. Under året arbetar kontoret bl.a. med att utveckla kostnadsstyrning och kalkyler och succesivkalkyler för att kunna göra bättre risk- och osäkerhetsanalyser. Arbetet för bättre genomförandebeslut beskrivs även under mål 3.2.

Under 2020 undersökte kontoret processerna för parkinvesteringsprojekt, Grönare Stockholm och projekt finansierade med trygghetsmedel i syfte att effektivisera hanteringen av investeringsmedlen. Från undersökningen har det framkommit att kontoret bör fokusera på att utveckla projekthanteringen och den långsiktiga planeringen av parkinvesteringarna samt Grönare Stockholm. Kontoret arbetar under året med att ta fram åtgärder för att effektivisera arbetet på kontoret, tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och stadsledningskontoret.

Att ta hand om stadens befintliga infrastruktur och anläggningar är en förutsättning för långsiktigt hållbara finanser, något som sker i enlighet med ett antal beslutade reinvesteringsprogram, t.ex. för stadens trafiksignaler, gatuytor och belysning. Ett årligt reinvesteringsprogram tas även fram för cykelinfrastrukturen. Utöver detta finns också flera enskilda projekt då många äldre anläggningar kommer att kräva mer omfattande åtgärder och under året fortsätter t.ex. planeringen för renovering av Klaratunneln, Kungsgatan och Norra Danviksbron.



Kontoret ser även ett behov av att i högre utsträckning kartlägga det långsiktiga reinvesteringsbehovet, inklusive större reinvesteringsåtgärder, för t.ex. gator och konstruktioner med en tydlig beskrivning av prioriteringar och vad de får för konsekvenser. Inför beslut om investeringar och reinvesteringar ska även livscykelperspektivet för olika val av material vägas in för att både minska miljöpåverkan och säkerställa att materialet är hållbart och klarar en längre tid utan reinvestering. I dagsläget genomförs behovsanalyser inom enskilda verksamhetsområden, vilket gör det svårare att få en samlad bild och prioritera

mellan kontorets samlade behov. För att skapa en gemensam syn och göra bättre analyser av det samlade behovet arbetar kontoret med att ta fram en drift- och underhållsstrategi med tillhörande handlingsplan.

### Den växande staden

En växande stad innebär att trafikkontoret får ansvar för fler gator, anläggningar och nya områden. De tekniska lösningar och materialval som görs när dessa byggs får konsekvenser för kostnaderna för drift och underhåll. När staden förtätas och stadsdelar ändrar karaktär, t.ex. med fler innerstadslika miljöer i ytterstaden, ökar dessutom förväntningarna på väghållningen i dessa områden.

Kontoret ser även ett behov av att utveckla driftkonsekvenserna av större strategiska satsningar, såsom den fortsatta kraftiga utbyggnaden av cykelinfrastrukturen i kombination med en hög ambitionsnivå för trafiksäkerhet och framkomlighet året om. Arbetet beskrivs även under mål 1.2 och 2.2.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fortsätta arbetet med att utveckla kontorets investeringsplanering för att tydliggöra åtgärdsbehov, prioriteringar och avvägningar	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> En stor del av arbetet under året har fokuserat på att lansera en ny prognosmall för investeringsprojekt över 5 mnkr. Den nya mallen ger bättre möjlighet att simulera genomförandekostnader för projekt i tidigt skede, samt förbättrar uppföljning och kontroll av riskavsättningar. Under året har även utveckling påbörjats för att ta fram modell för prioritering mellan olika reinvesteringsområden. I det fortsatta arbetet ska kontoret bl.a. göra en översyn av strukturen i kontorets investeringsportfölj.			
 Fortsätta att i samarbete med exploateringsnämnden tillämpa och utveckla driftsnickeltal i planeringsprocessen för att möjliggöra långsiktigt hållbara driftsekonomiska prioriteringar samt öka förutsägbarheten i kostnaderna för framtida drift av nya områden	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Under våren genomfördes ett projekt som genomlyste trafikkontorets arbetssätt, modeller och beräkningsunderlag gällande nickeltal för drift och underhåll med syftet att ge en nulägesbild samt ligga till grund för det fortsatta utvecklingsarbetet. I arbetet hölls intervjuer inom trafikkontoret och exploateringskontoret, och en omvärldsanalys med stöd av Uppsala kommun, Göteborgs stad och Trafikverket genomfördes. Utifrån detta ska kontoret fortsätta arbeta med målsättningen om en första version av beräkningsmodell för test under 2021.			

## KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2. Stockholm använder skattemedlen effektivt till största nytta för stockholmarna

 Uppfylls helt

### Analys

Skattebetalarnas pengar ska användas effektivt för att maximera nyttan för stockholmarna och kontorets arbetssätt ska ständigt förbättras och effektiviseras för att kunna leverera högre kvalitet till lägre kostnad. Den rådande ekonomiska lågkonjunktur som staden befinner sig i innebär att kontoret behöver göra noggranna avvägningar och prioriteringar för att fortsätta ha en budget i balans. Grundläggande principer för trafikkontorets ekonomiska förvaltning är att nyttan av skattebetalarnas pengar ska maximeras och att medlen ska värnas genom rättvisande redovisning och god internkontroll. Kontoret arbetar fortsatt för att skattebetalarnas pengar hamnar där de gör störst nytta, och för att göra rätt prioriteringar i ett svårt ekonomiskt läge.












Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

För att klara detta behöver kontoret vara en innovativ och lärande organisation, som är drivande i att nå nya lösningar på de utmaningar som staden står inför, som utvärderar effekterna av genomförda åtgärder och som arbetar för att realisera digitaliseringens fulla potential.

Trafikkontoret upphandlar årligen för över två miljarder kronor. Upphandlingsverksamheten är under utveckling med målet att upphandlingarna optimeras och erfarenhetsutbytet med marknadens aktörer stärks. För att utveckla kontorets ekonomistyrning bildades en ny ekonomiavdelning med en underliggande upphandlingsenhet och ekonomienhet i början av året. Syftet med förändringen är att utveckla kontorets beställarroll och möjliggöra en samlad och mer strategisk styrning av kontorets övergripande ekonomi och upphandlingsverksamhet.





Under 2020 genomförde kontoret ett omfattande arbete för att utveckla uppföljningen av kontorets driftavtal för att säkerställa god kvalitet och effektivt användande av skattebetalarnas pengar. Kontoret fortsätter att se över rutiner och arbetssätt samt förtydliga roller och ansvarsområden inom avtalsuppföljningen. Kontoret arbetar även vidare med genomförandet av ”Handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden”. Trafikkontoret ska fortsätta att vara en attraktiv, jämställd och intressant arbetsgivare och för att säkerställa detta arbetar kontoret bl.a. med stöd till kontorets chefer som innefattar kompetensutveckling, coaching och mentorskap.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinn or/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Aktivt Medskapandeindex 	80	78	82	78		82	82	2021
<b>Analys</b>								
Aktivt Medskapandeindex (AMI) har ökat från 78 (2020) till 80 (2021). Några områden som utvecklats positivt är t.ex. att medarbetarna lär sig nytt och utvecklas i sitt dagliga arbete, att medarbetarsamtalen känns meningsfulla och vetskapen om vart man ska vända sig när det gäller brister i arbetsmiljön. Förbättringsområden för kontoret handlar om att följa upp och utvärdera målen på ett bra sätt, att genomföra det som beslutats om på arbetsplatsen, samt att prova nya arbetssätt för att utveckla verksamheten. Kontoret arbetar vidare med resultaten från medarbetarenkäten utifrån respektive avdelnings/enhets förutsättningar.								
 	Andel investeringsprojekt som vid beslut om genomförande avviker mer än 15 procent jämfört med senast fattade inriktningsbeslut.					0 %	0 %	2021
 	Andel upphandlade avtal där kontinuerlig uppföljning genomförts				91 %	90 %	90%	2021
 	Andel upphandlingar där marknadsdialog har genomförts				8 %	10 %	Tas fram av nämnd/styrelse	2021
 	Index Bra arbetsgivare	85		84		84	84	2021

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2020	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Sjukfrånvaro	2,9 %	1,8 %	3,9 %	3,4 %	3,4 %	3,4 %	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial 2 2021
  Sjukfrånvaro dag 1-14	0,7 %	0,6 %	0,8 %	1 %	1,2 %	1,2 %	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial 2 2021

## Nämndmål: Trafikkontoret är en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor

 Uppfylls helt

### Förväntat resultat

- Kontorets sjukfrånvaro är fortsatt låg.
- Kontorets Aktivt Medskapandeindex (AMI) ökar.
- Kontoret är en attraktiv arbetsgivare som erbjuder en god och utvecklande arbetsmiljö.

### Analys

#### Trafikkontoret som arbetsgivare

För att klara de utmaningar som finns i att kunna leverera på nuvarande och framtida uppdrag behöver kontoret ständigt ha fokus på att vara en attraktiv arbetsgivare. Detta görs genom att sträva efter att vara en inkluderande arbetsplats där alla medarbetare aktivt bidrar till utvecklingen av staden. Trafikkontoret ska vara en arbetsplats som speglar samhällets sammansättning av individer och kontoret strävar efter att öka mångfalden och arbetsannonser utformas så att ingen grupp känner sig exkluderad. Frihet från diskriminering är centralt och nolltolerans råder mot kränkande särbehandling och trakasserier. Jämställdhetsprincipen är central och kvinnor och män ska ha samma möjligheter och förutsättningar på arbetsplatsen. Kunskaperna om jämställdhet ska fördjupas hos medarbetare och chefer, både vad gäller det interna och det externa perspektivet.

Ett välutvecklat ledarskap och medarbetarskap är två centrala delar för att lyckas leverera i de i många delar komplexa uppdrag som trafikkontoret har. Kontorets gemensamma arbete i frågor kopplade till ledarskap, styrning och ledning pågår. I nästa steg kommer kontorets arbete med styrning och ledning tas vidare till avdelningarnas ledningsgrupper för att sedan nå kontorets medarbetare.

#### Kompetensförsörjning

Kontoret fortsätter arbetet för att attrahera, rekrytera, behålla och utveckla kompetenta och kvalificerade medarbetare och därmed säkra kompetensen för kontorets uppdrag nu och i framtiden. Arbetet fortsätter med att etablera kompetensplaneringen och verksamhetsplaneringen som en integrerad process, utveckla systematiken och säkerställa en hög delaktighet i arbetet med kompetensförsörjningen.

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Det strategiska arbetet med att stärka arbetsgivarvarumärket fortlöper, likaså samarbetet med stadsövergripande kommunikation för att stärka både kontorets och stadens arbetsgivarvarumärke, där kontoret nu har bemannat för LinkedIn arbetet och tagit fram en aktivitetslista för vad som ska kommuniceras under året. För att marknadsföra trafikkontoret som arbetsgivare tar kontoret emot praktikanter och exjobbssarbeten från universitet och deltar i stadens traineeprogram. Under pandemin sker inte arbetsmarknadsmässor och branschmässor på samma sätt som tidigare, men kontoret avser delta där möjligheten uppstår t.ex. på interaktiva digitala mässor och evenemang. Det är viktigt för kontoret att samla resurser och arbeta proaktivt, t.ex. genom samarbete med högskolor, branschmässor och evenemang, samt genom systematiskt deltagande i undervisningen på bl.a. civilingenjörsutbildningar. Tillsammans med andra tekniska förvaltningar drivs också TN Akademin, ett program som riktar sig till specialister, projektledare och nyckelpersoner på kontoret, och fokuserar på ledarskap och personlig utveckling.


### **En god arbetsmiljö**

Kontoret ska vara en trivsamt arbetsplats med god arbetsmiljö och låg sjukfrånvaro. Kontoret erbjuder ett omfattande friskvårdsprogram med friskvårdstimme, friskvårdsbidrag, seminarier och aktiviteter i Tekniska nämndhusets motionshall "Klamparhallen", som under pandemin har hållits digitalt. Arbetsmiljön följs kontinuerligt upp och utvecklas i samverkan med fackliga organisationer och både chefer och skyddsombud utbildas löpande i arbetsmiljöfrågor. Tillsammans med Försäkringskassan och stadsledningskontoret utbildas chefer i stadens rehabiliteringsprocess och vikten av tidiga insatser för att hålla både den kortsiktiga och den långsiktiga sjukfrånvaron på en låg nivå. Vid arbetsrelaterade orsaker och sjukdomar anlitas alltid företagshälsovården. Under pandemin har sjukfrånvaron gällande mer än två veckor ökat något på kontoret. Alla medarbetare som kan jobba hemifrån ska göra detta och endast vara på kontoret om arbetet absolut inte kan utföras från hemmet. Arbetsmiljön på kontoret har anpassats för att upprätthålla fysisk distansering mellan medarbetare i gemensamma utrymmen som t.ex. lunchrum och möteslokaler. Fysiska möten har ersatts med digitala möten och det kommer fortsätta under 2021 så länge behov finns. Kontoret fortsätter att följa regeringens, Folkhälsomyndighetens, regionens och stadsledningskontorets rekommendationer och anpassar verksamheten efter dessa.


Arbetet för en god arbetsmiljö är av särskild vikt under Tekniska nämndhusets ombyggnation som innebär utmaningar för den fysiska arbetsmiljön. Arbetet beräknas vara klart 2023 med målsättningen att skapa ca 1 000 arbetsplatser i flexibla lokaler med mycket god arbetsmiljö och med god kvalitet i gestaltning och med bibehållna estetiska och antikvariska värden. Större delar av trafikkontoret flyttade in i nya lokaler i hus 3 innan sommaren. Hus 1 beräknas bli färdigt till hösten 2023, och under tiden evakueras delar övriga kontoret till tillfälliga lokaler i hus 9. Samtidigt som ombyggnationen sker bedrivs det verksamhet i huset. Det är viktigt att garantera en acceptabel arbetsmiljö för de som arbetar där även under byggtiden och därför följs arbetsmiljön upp mycket aktivt och åtgärder vidtas vid behov.

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Arbeta strategiskt med kontorets arbetsgivarvarumärke.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Under året har kontoret fortsatt stärka sin närvaro på LinkedIn. Genom samarbete med de tekniska kontoren och stadsledningskontoret har en karriärsida för samhällsplanerare skapats samt en målgruppsanpassning av stadens budskapsplattform gjorts. Kontoret har fortsatt publicera inlägg och utvärdera inläggens engagemang.			

## Nämndmål: Trafikkontoret är en innovativ och lärande organisation med effektiva arbetssätt

 Uppfylls helt

### Förväntat resultat

- Effektiva processer över hela kontoret.
- Ökad projektmognad, samarbetsförmåga och prognossäkerhet för kontorets investeringsprojekt.
- Stärkt innovationsförmåga.

### Analys

#### Effektiva arbetssätt genom verksamhetsutveckling och digitalisering

I början av 2020 beslutade kontoret om att i verksamhetsutvecklingsarbetet fokusera på fem leveranser:

- Vi är en uppskattad samarbetspartner och stöd till stadsdelarna och näringslivet
- Vi gör staden tryggare
- Vi är en professionell beställarorganisation
- Vi svarar upp mot politikens uppdrag
- Vi är ett kontor i en stad

Genom att vara ett kontor i en stad skapas en tydligare gemenskap i kontorets värderingar, styrning och ledning samt en bättre samverkan med externa parter där trafikkontorets roll är tydlig. I början av 2021 har en tvåårig handlingsplan, med tydliga ansvar för de olika områdena tagits fram för fortsatt styrning av utvecklingsarbetet Fokus kommande två åren kommer vara att fortsätta förankra och utveckla kontorets huvudprocesser, stödja och utveckla ledarskapet utifrån de fem leveranserna samt stärka samverkan med de övriga tekniska förvaltningarna. En egen utvecklingsavdelning, som arbetar med verksamhetsutveckling och stadsdelssamordning, har skapats på kontoret i syfte att kraftsamla kring de 5 prioriterade leveranserna. Som ett viktigt led i kontorets utvecklingsarbete lanserades verksamhetsledningssystemet Vintergatan i juni. Vintergatan är kontorets gemensamma bild av hela verksamheten och utgångspunkten för all övergripande verksamhetsutveckling.

För att i högre grad kunna ta hand om stockholmarnas idéer och förslag har en så kallad förslagsportal utvecklats där idéer ska läggas in och utgöra en del av underlaget för kontorets prioriteringar. Under hösten 2020 har förslagsportalen driftsatts och arbetssätt har tagits fram för att föra vidare förslagen till kontorets avdelningar, för att på så sätt inte tappa bort goda

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

idéer som kräver ett antal beslut för genomförande. Kontoret arbetar med att testa samt utvärdera förslagsportalen under våren och kommer att utveckla den vidare innan den introduceras till alla verksamheter på trafikkontoret.

Omvärldens krav och förväntningar på trafikkontorets digitala mognad ökar, t.ex. vad gäller hantering av data. Det handlar dels om att invånare och näringsliv har ökade förväntningar på datans tillgänglighet, dels om att datans kvalitet behöver vara hög eftersom den kan ligga till grund för olika smarta lösningar i gaturummet, t.ex. geofencing. Under året kommer kontoret bl.a. tillsammans med Trafikverket att se över vilka system och tekniker som kommer att behöva komma plats innan exempelvis geofencing kan implementeras i stor skala. Inför 2021 har kontoret fått medel till ett flertal projekt som fokuserar på utveckling av stadens data för att möjliggöra geofencing. Det handlar bl.a. om att inom projektet Smarta Urbana Trafikzoner testa en demoplattform för datadelning mellan väghållare, uppkopplade fordon och smarta sensorer i stadsmiljön. Tillämpningarna som testas är effektivare dispenstransporter, säkrare byggutfarer mot cykelstråk samt bättre samspel, trygghet och trafiksäkerhet. Ett annat projekt som beviljats finansiering under året är GeoSense som är ett treårigt EU-projekt som kommer att fokusera på allt från regelverk till datadelning och upphandling kopplat till implementering av geofencing i transportsystemet.

En annan utmaning gäller digital arkivering av teknisk dokumentation. Utveckling av det digitala projekt- och förvaltningsarkivet Armaria pågår, som är ett gemensamt system för trafikkontoret och exploateringskontoret. Syftet med Armaria är att öka tillgängligheten till de båda förvaltningarnas tekniska dokumentation och då främst för konsulter som arbetar på uppdrag med stadens bygg- och anläggningsprojekt. Dokumenthanteringen digitaliseras, standardiseras och effektiviseras, vilket även gör det lättare att för projekten att överlämna information till trafikkontoret och exploateringskontoret. Parallellt med införandet av Armaria pågår inrättandet av en mottagningsfunktion där mottagningskoordinatorer kommer att ta emot och lämna ut teknisk dokumentation samt arbeta vidare med kravställning av information. Under 2021 fokuserar projektet på att implementera en första version av Armaria, som kommer att innehålla grundläggande funktionalitet. Lansering av systemet beräknas kunna ske vid årsskiftet. Ett annat fokusområde för projektet är att se närmare på på gränsdragningen mellan Armaria och de system som används i trafikkontorets förvaltande verksamheter.

Inom ramen för programmet Smart och uppkopplad stad har tre verksamhetsprojekt prioriterats, varav två involverar trafikkontoret. Det ena handlar om smart och uppkopplad belysning där ett pilotprojekt har genomförts i Spånga-Tensta och under året kommer kontoret att utvärdera arbetet för att besluta om fortsatt inriktning. Det andra handlar om smart trafikstyrning där ett pilotprojekt har genomförts på Norrmalm och Kungsholmen. Utifrån resultaten från projektet kommer arbetet med en utvecklad styrning av stadens trafiksignaler att fortsätta, exempelvis genom att på fler platser installera så kallad dynamisk kapacitetsanpassning (reglering av trafik in i ett område för att undvika köer på viktiga gator för t.ex. stombussar) och smarta tidsplaneval (byte av signalomlopp i samordnade signalanläggningar utifrån aktuell trafik). Under 2021 arbetar kontoret med smarta tidplaneval på två sträckor, Norr Mälarstrand samt Valhallavägen mellan Lidingövägen och Roslagstull.

I syfte att bli en mer professionell beställare och att effektivisera projektverksamheten arbetar kontoret sedan flera år med att implementera en projekthanteringsstrategi. Strategins åtgärder

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

och effektmål, t.ex. avseende projektmognad, samarbetsförmåga och prognossäkerhet, följs löpande upp och stöd i projekthantering erbjuds i organisationen. Kontoret arbetar även i enlighet med ”Handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden” som togs fram 2019, för att beslutsunderlagen till nämnden ska ha hög tillförlitlighet och kvalitet samt att projekten ska utföras inom beslutad budgetram.

### **Utvecklad upphandling och avtalsuppföljning**

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare. Kontoret fortsätter att utveckla beställarrollen och som ett led i detta bildades en ny ekonomiavdelning med en underliggande upphandlingsenhet och ekonomienhet i början av året. Syftet med förändringen är att möjliggöra en samlad och mer strategisk styrning av kontorets övergripande ekonomi och upphandlingsverksamhet.

Stadens program för upphandling och inköp, tillhörande tillämpningsanvisningar och trafiknämndens upphandlingspolicy utgör bas för kontorets arbete med upphandling och kontorets rutiner utvecklas löpande för att säkerställa hög kvalitet i upphandlingarna.

Kontoret utvecklar även miljökraven vid upphandlingar i linje med nationella miljö- och klimatmål som en del av arbetet för minskad klimatbelastning av entreprenader till år 2030. Kontorets olika verksamheter behöver identifiera vilken kravställning som är möjlig och lämplig att tillämpa vid en upphandling av nya avtal. Under 2021 undersöker kontoret marknaden genom att t.ex. ställa miljökrav på maskiner och fordon, samt utvärdera om de miljökrav som ställts har fungerat samt vilken effekt de haft på anbuden. I detta arbete kan även Byggvarubedömningen vara ett stöd, som även beskrivs under mål 2.5. Vidare stärker kontoret det systematiska arbetet med upphandlingsstrategier. Kontoret har även tagit på sig ägarskapet för kommunkoncernens gemensamma inköpskategori tekniska konsulter – bygg och projektledning, vilket innebär att kontoret utvecklar och leder kategorin.

Kontorets arbete med barmarksrenhållning och vinterväghållning sker med upphandlade driftentreprenörer och kontoret har utvecklat uppföljningsarbetet genom t.ex. fler systematiska och dokumenterade stickprov än tidigare för att i högre utsträckning kontrollera entreprenörerna på ett likvärdigt sätt. I de fall stickproven visar att avtal inte följs ska viten delas ut och kontoret ser löpande över befintliga avtal samt utvecklar kommande avtal.

Allt eftersom avtalsuppföljningen utvecklas är det viktigt att de lärdomar som görs får spridning i organisationen och det interna informationsutbytet kring avtalsuppföljning ska stärkas, t.ex. genom interna nätverk. Under 2021 arbetar kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna för att utveckla enhetliga arbetssätt för att säkerställa att staden erhåller den kvalitet som beställts. Arbetet med utvecklad avtalsuppföljning beskrivs även under mål 1.2.

### **En innovativ och lärande organisation**

Trafikkontoret ska stärka innovationsförmågan och ta en ledande roll i att utveckla och testa nya innovativa lösningar med hänsyn till miljö, klimat och digitalisering.

Erfarenhetsåterföringen ska ske systematiskt för att säkerställa kontorets roll som en i branschen ledande kunskapsaktör. Under året har kontoret utvecklat arbetssätt och strukturer som möjliggör ett mer strategiskt och proaktivt innovationsarbete för att stärka kontorets innovationskraft och bli ännu bättre på att söka extern finansiering. Kontoret behöver fortsätta

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm







bygga upp ett systematiskt och utåtriktat arbete samt delta som en aktiv part i innovationsarbeten inom staden och externt. Projekt som genomförs ska omsättas i praktik på kontoret och leda till utveckling av arbetssätt och nya lösningar.

Idag deltar kontoret i flera olika projekt och initiativ, bl.a. inom ramen för programmet Smart och uppkopplad stad, stadens forsknings-samarbete med Kungliga tekniska högskolan (KTH) och Massachusetts Institute of Technology (MIT) samt samverkansprojektet Nordic Way. En nära samverkan med lärosäten är prioriterad och kontoret medverkar i forskning och utveckling, t.ex. genom att tillhandahålla data och att delta i olika referensgrupper. Det pågår en ständig utveckling inom EU i frågor som rör kontorets verksamhet och det är därför viktigt att kontoret bedriver ett aktivt påverkansarbete gentemot unionen. Med ledning av stadens övergripande EU-policy, samt trafiknämndens riktlinjer för nämndens EU-policyarbete, fortsätter kontoret att bevaka och bedriva ett aktivt påverkansarbete, samt delta i EU-projekt för att testa och utveckla alternativa transporter och nya mobilitetslösningar. Sedan 2019 är kontoret även medlem i innovations- och kunskapsnätverket EIT Urban Mobility som är ett av europeiska kommissionens organ, vilket även beskrivs under mål 2.3.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Bevaka och aktivt försöka påverka EU-policy inom nämndens verksamhetsområde genom deltagande i EU-projekt och med stöd av stadens övergripande EU-policy och nämndens riktlinjer för EU-policyarbete.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret har fortsatt att delta i EU-projekt, bl.a. inom EIT Urban Mobility, samt deltar i samråd och ger synpunkter på policydokument som tas fram av europeiska mobilitetsnätverk inom Eurocities och POLIS. Som exempel kan nämnas att kontoret yttrat sig angående ITS-direktivet och TEN-T-förordningen. Kontoret deltog även vid Eurocities digitala mobilitetsforum 7-9 juni med tema "Klimatneutrala städer".			
 Bilda en ny Ekonomiavdelning med underliggande ekonomienhet och upphandlingsenhet i syfte att utveckla ekonomistyrningen	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Avdelningen med tillhörande enheter bildades den 1 februari 2021.			
 Fortsätta arbeta med projekt om mottagande av teknisk dokumentation, bl.a. införskaffande och driftsättning av ett projekt- och förvaltningsarkiv, upprättande av CAD/BIM-manual och inrättande av en mottagningsfunktion.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar med att etablera processer med förvaltande verksamheter och projekt som kommer att generera teknisk dokumentation, bl.a. genom att kvalitetssäkra leveranser in i IT-systemet Armaria och driftsätta Armaria.			
 Fortsätta att genomföra projektet Gatudata för att skapa ett modernt anläggningsregister för stadens gator.	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Projektet Gatudata är slutfört och systemet är implementerat. Nu återstår att all information om kontorets anläggningar ska föras in i systemet, vilket görs löpande.			
 Fortsätta att tillsammans med stadsdelsnämnderna utveckla enhetliga arbetssätt vad gäller systematisk uppföljning av entreprenadavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontoret arbetar med denna aktivitet inom uppdraget för inrättandet av en stadsövergripande samordnare för en ren stad.			
 I samarbete med Stokab AB fortsatt utreda införande av smarta trafiksignaler och andra installationer, med syfte att uppnå bättre	2021-01-01	2021-12-31	

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
trafikstyrning, minskad resursförbrukning och en effektivare verksamhet			
<b>Analys</b> Arbete med utformning av projektdirektiv är påbörjat för att definiera projektets omfattning, effektmål och budget. Inom ramen för projektet ska bl.a. en livscykelanalys avseende befintlig kommunikationslösning (kopparkabel) genomföras för att avgöra behov av reinvestering i en ny kommunikationslösning.			
 Inom ramen för projekthanteringsstrategin för investeringsprojekt fortsätta verkställandet av handlingsplanen avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut samt vidareutveckla kontorets projektstyrningsmetodik	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kvaliteten på underlagen till genomförandebeslut samt prognoser för investeringsprojekt har höjts. Under våren har projektledare utbildats i nya arbetssätt och prognosverktyg som är implementerade.			
 Leda och utveckla inköpskategorin tekniska konsulter – bygg- och projektledning	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Kontorets arbete med att leda och utveckla inköpskategorin fortsätter, och under årets andra tertial har Kategoriråd 2 genomförts. Under hösten ska möten med fokusgrupper bestående av utvalda personer på respektive förvaltning och bolag genomföras.			
 Ta fram en reinvesterings- och underhållsstrategi med tillhörande handlingsplan för att se över prioriteringar mellan reinvesteringar inom kontoret	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> En projektplan har antagits och under hösten ska arbetet fokusera på kategorier och konsekvensbeskrivning.			
 Tillsammans med kommunstyrelsen och AB Stokab tillgängliggöra trafikljus och andra installationer för fiberdragning, inklusive datakommunikation, som möjliggör montering av teknisk utrustning som sensorer	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Fiber är framdragen till 11 signalanläggningar längs med Hornsgatan från Hornstull till Mariatorget, samt Långholmsgatan mellan Hornstull och Västerbron. Diskussioner pågår för att definiera syfte och behov av fiberdragning framåt. I samband med de diskussionerna beslutades att utreda behovet av ett utbyte av nuvarande kommunikationslösning.			
 Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden använda Hornsgatan som en testbädd för trafikövervakning, och regelefterlevnad	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Inom Vinnova-projektet Smarta Urbana Trafikzoner kommer en dynamisk hastighetsdemo att genomföras under hösten. Detaljplanering av denna har skett under våren. Fem lastbilar med uppdrag i området kommer att vara föremål för dynamisk hastighetsbegränsning där höga fotgängarflöden medför rekommenderad maxhastighet på 20 km/h vilket kommuniceras genom ett geofence till de uppkopplade lastbilarna.			
 Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden implementera geofencing för hastighetsefterlevnad av stadens tjänstebilar där det är tekniskt möjligt	2021-01-01	2021-12-31	
<b>Analys</b> Samråd med Integritetsskyddsmyndigheten (IMY) har hållits i juni om tjänsten elektronisk körjournal med ISA (Intelligent Speed Assistance), som konstaterar att det finns laglig grund för nyttjande av elektronisk körjournal men inte för ISA. En bedömning avseende ISA behöver i så fall göras i varje enskilt fall. Varje nämnd och bolag behöver nu bedöma vilka delar av tjänsten som kan användas inom den egna verksamheten och därefter ta fram en egen konsekvensbedömning samt teckna personuppgiftsbiträdeavtal med leverantören, efter detta kan avrop göras från stadens centrala avtal.			

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

## Uppföljning av ekonomi

### Analys av resultaträkning - uppföljning av driftbudget

Trafikkontorets prognos visar kostnader om 2 505,4 mnkr (justerad budget: 2 475,4 mnkr) och intäkter om 1 791,7 mnkr (justerad budget: 1 838,8 mnkr), vilket ger ett netto om 713,7 mnkr (justerad budget: 636,6 mnkr). Kontoret redovisar således nettounderlott om 77,1 mnkr. Kontoret begär budgetjusteringar om 73,1 mnkr och redovisar således en prognos med ett underskott om 4 mnkr efter hänsyn tagen till förväntade budgetjusteringar.

Kontoret begär följande budgetjusteringar:

- 65 mnkr för intäktsbortfall på grund av beslut i ärendet ”Förlängning av åtgärder inom parkeringsverksamheten och förändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats med anledning av Coronapandemin”. Av dessa 65 mnkr är 49 mnkr för minskade intäkter inom Upplåtelse, 7,5 mnkr inom Parkering och 8,5 mnkr inom Salutorg. Kommunfullmäktige har avsatt medel för intäktsbortfall som en följd av den pågående pandemin i Central medelsreserv, CM3.
- 3,2 mnkr för ökade kostnader med anledning av en specialinsats inom vinterväghållningen då isrivning genomförts på gångbanor.
- 1,4 mnkr för ökade kostnader för att skapa fler arbetstillfällen för feriearbetande ungdomar.
- 0,5 mnkr för ökade kostnader för administration av vinteruteserveringar med anledning av pandemin.
- 3,0 mnkr för ökade kostnader för arbete med Begränsningsförordningen och samordning av stadens arbete av möjliga förbud på allmänna platser för att begränsa trängsel.

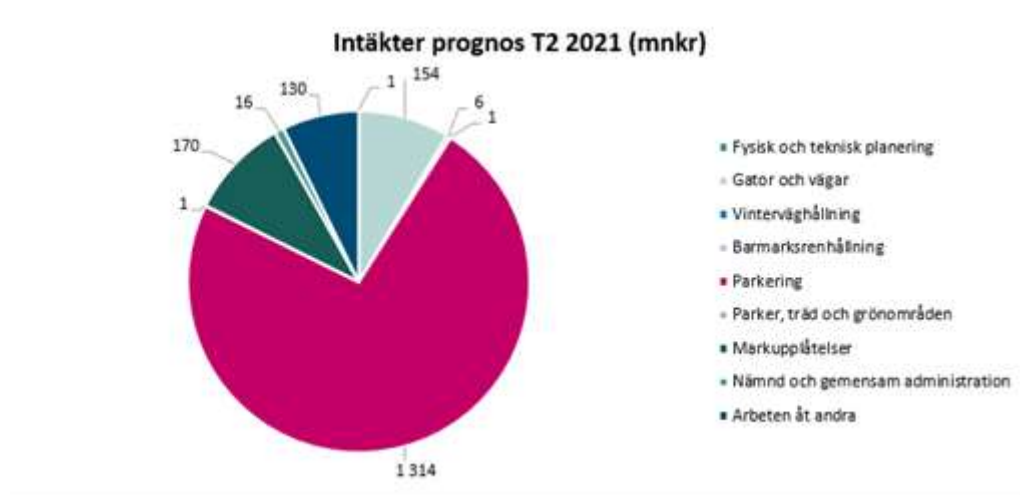
Nedanstående cirkeldiagram visar prognosen fördelad per verksamhet.



Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm





### Analys per verksamhetsområde

På driftbudgeten redovisas ett nettounderskott om 77,1 mnkr, varav 47,1 mnkr avser minskade intäkter och 30,0 mnkr avser ökade kostnader. Underskottet beror på följande poster:

- 65 mnkr, ytterligare lättnader för näringslivet
- 3,2 mnkr isrivning gångbanor
- 1,4 mnkr för att skapa fler arbetstillfällen för feriearbetande ungdomar
- 3,0 mnkr för arbete med Begränsningsförordningen och samordning av stadens arbete av möjliga förbud på allmänna platser för att begränsa trängsel
- 0,5 mnkr för administration av uteserveringar under vintern

Totalt beräknas budgetjustering uppgå till 73,1 mnkr. Det innebär att beräknat nettounderskott efter budgetjustering uppgår till 4,0 mnkr.

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



Verksamhetsområde Ökade kostnader/minskade intäkter(-)	Justerad budget 2021	Prognos T1 2021	Prognos T2 2021	Avvikelse T2/Budget	Varav förväntad budgetjustering vid T2
<b>Driftkostnader</b>					
Fysisk och teknisk planering	75,7	76,1	72,3	3,4	
Gator och vägar	761,6	750,3	772,1	-10,5	
<i>Varav:</i>				0,0	
<i>Gator och trafikordningar</i>	212,8	201,6	220,5	-7,7	
<i>Gång- och cykelbanor</i>	54,5	54,5	54,0	0,5	
<i>Broar och viadukter</i>	87,3	88,2	87,9	-0,6	
<i>Trafiksignaler</i>	31,7	32,6	33,3	-1,6	
<i>Belysning</i>	138,5	138,5	138,3	0,2	
<i>Tunnlar (väg-, GC-, lednings-)</i>	50,8	50,6	54,7	-3,9	
<i>Offentliga rum</i>	60,4	59,6	59,2	1,2	
<i>Avtal</i>	74,8	74,8	74,9	-0,1	
<i>Arbete mot klotter</i>	24,8	23,9	23,9	0,9	
<i>Trafikstyrning</i>	26,0	26,0	25,4	0,6	
Vinterväghållning	184,3	204,0	202,7	-18,4	3,2
Barmarksrenhållning	185,0	187,1	185,1	-0,1	1,4
Parkering	304,5	304,5	304,5	0,0	
Parker, träd och grönområden	49,8	50,9	51,0	-1,2	
Markupplåtelser	28,6	28,6	25,1	3,5	3,5
Nämnd och gemensam administration	79,0	77,4	78,1	0,9	
Arbeten åt andra	109,9	110,2	129,7	-19,8	
<b>Summa kostnader drift- och underhåll</b>	<b>1 778,4</b>	<b>1 789,1</b>	<b>1 820,4</b>	<b>-42,0</b>	<b>8,1</b>
Avskrivningar	640,0	640,0	630,0	10,0	
Räntor	57,0	57,0	55,0	2,0	
<b>Summa kostnader inkl. kapitalkostnader</b>	<b>2 475,4</b>	<b>2 486,1</b>	<b>2 505,4</b>	<b>-30,0</b>	<b>8,1</b>

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Verksamhetsområde Ökade kostnader/minskade intäkter(-)	Justerad budget 2021	Prognos T1 2021	Prognos T2	Avvikelse T2/Budget	Varav förväntad budgetjustering vid T2
<b>Intäkter</b>					
Fysisk och teknisk planering	0,0	-0,9	-0,9	0,9	
Gator och vägar	-141,2	-145,3	-153,7	12,5	
Varav:				0,0	
Gator och trafikordningar	-74,0	-77,0	-76,3	2,3	
Gång- och cykelbanor	0,0	0,0	0,0	0,0	
Broar och viadukter	-1,0	-2,0	-1,3	0,3	
Trafiksignaler	-6,5	-6,5	-6,5	0,0	
Belysning	-5,3	-5,3	-1,5	-3,8	
Tunnlar (väg-, GC-, lednings-)	-22,3	-22,3	-22,3	0,0	
Offentliga rum	0,0	0,0	-0,2	0,2	
Avtal	0,0	0,0	0,0	0,0	
Arbete mot klotter	-2,5	-1,6	-1,6	-0,9	
Trafikstyrning	-29,6	-30,6	-43,9	14,3	
Vinterväghållning	-5,2	-5,6	-5,6	0,4	
Barmarksrenhållning	0,0	-0,1	-0,7	0,7	
Parkering	-1 321,0	-1 313,5	-1 313,5	-7,5	7,5
Parker, träd och grönområden	-1,3	-1,3	-1,3	0,0	
Markupplåtelse	-246,5	-187,6	-169,6	-76,9	57,5
Nämnd och gemensam administration	-13,7	-14,9	-16,5	2,8	
Arbeten åt andra	-109,9	-110,3	-129,8	19,9	
<b>Summa intäkter drift- och underhåll</b>	<b>-1 838,8</b>	<b>-1 779,5</b>	<b>-1 791,7</b>	<b>-47,1</b>	<b>65,0</b>
Avskrivningar investeringsbidrag	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Summa intäkter inkl. kapitalkostnader</b>	<b>-1 838,8</b>	<b>-1 779,5</b>	<b>-1 791,7</b>	<b>-47,1</b>	<b>65,0</b>
<b>Netto</b>	<b>636,6</b>	<b>706,6</b>	<b>713,7</b>	<b>-77,1</b>	<b>73,1</b>

## Fysisk och teknisk planering

För verksamhetsområdet redovisas en prognos för kostnader om 72,3 mnkr och för intäkter om 0,9 mnkr. Medlen används bland annat till arbete med strategisk trafikplanering, deltagande i bostadsbyggnadsprojekt, samordning av stadens medverkan i tunnelbaneutbyggnaden, hantering av medborgarärenden och upphandling. Jämfört med justerad budget prognostiseras minskade kostnader om 3,4 mnkr och ökade intäkter 0,9 mnkr.

## Gator och vägar

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 772,1 mnkr och intäkter om 153,7 mnkr. Medlen används bland annat till underhåll och utveckling av stadens gator, gång- och cykelbanor, broar, tunnlar, belysning och trafiksignaler. Området rymmer dessutom prioriterade driftåtgärder för cykel för att upprätthålla en god framkomlighet på cykelbanor, energikostnader för t.ex. belysning samt långsiktiga driftavtal för Södra och Norra länken och dagvattentaxa. Intäkterna består bland annat av försäkringsersättningar för skadade belysningsanordningar och trafiksignaler, samt avgifter som ledningsdragande bolag betalar.

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade kostnader om 10,5 mnkr och ökade intäkter om 2,3 mnkr. Kostnaderna ökar huvudsakligen med anledning av omfördelning av medel för att ta höjd för den osäkerhet i kontorets prognoser som föreligger med anledning av pandemin. Intäkterna ökar främst med anledning av ökade ledningslängder i mark och tunnlar.

### Vinterväghållning

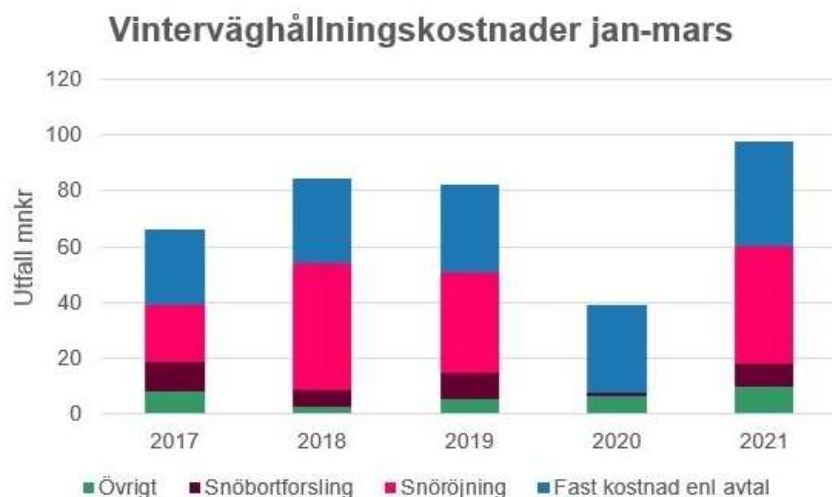
För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 202,7 mnkr och intäkter om 5,6 mnkr. Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade kostnader om 18,4 mnkr och ökade intäkter 0,4 mnkr. Kostnaderna har ökat till följd av flera kraftiga snöoväder med klass 1-varningar (en i januari, två i februari och en i mars). Kontoret har även genomfört en specialinsats med isrivning på samtliga gångbanor i innerstaden och huvudgångbanor i ytterstaden till en kostnad om 3,2 mnkr vilket kontoret begär budgetjustering för i samband med tertialrapport 2.

Kostnaderna för vinterväghållningen varierar kraftigt mellan olika år, vilket kan ses i tabellen nedan, där utfallet för åren 2009-2020 samt prognos för 2021 redovisas.

Mnkr/år	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 prognos
Utfall helår	146	265	238	224	192	136	144	148	143	145	154	111,1	202,7

Entreprenadkostnaderna består av både fasta och rörliga delar, vilket framgår i tabellen nedan. De fasta kostnaderna består till största delen av betalplaner för upphandlade entreprenader och täcker åtgärder för vinterberedskapen för entreprenörer, halkbekämpning, sandning samt sandupptagning. De rörliga kostnaderna består främst av olika åtgärder för hantering av snöfall, dels snöplogning (snöröjning, kompletteringsröjning och moddning), dels bortforsling av snö med lastbil.

I tabellen nedan visas hur vinterväghållningskostnaderna under januari-mars skiljer sig jämfört med samma period tidigare år.



Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

## Barmarksrenhållning

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 185,1 mnkr och intäkter om 0,7 mnkr. Medlen används främst till att städa stadens gator, tömma papperskorgar, bekämpa skadedjur och sysselsätta feriearbetande ungdomar under sommaren. Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade kostnader om 0,1 mnkr. Med anledning av pandemin ombads kontoret att utöka antalet platser för feriearbetande ungdomar vilket ger ökade kostnader om 1,4 mnkr.

Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade kostnader om 10,5 mnkr och ökade intäkter om 2,3 mnkr. Kostnaderna ökar huvudsakligen med anledning av omfördelning av medel för att ta höjd för den osäkerhet i kontorets prognoser som föreligger med anledning av pandemin. Intäkterna ökar främst med anledning av ökade ledningslängder i mark och tunnlar

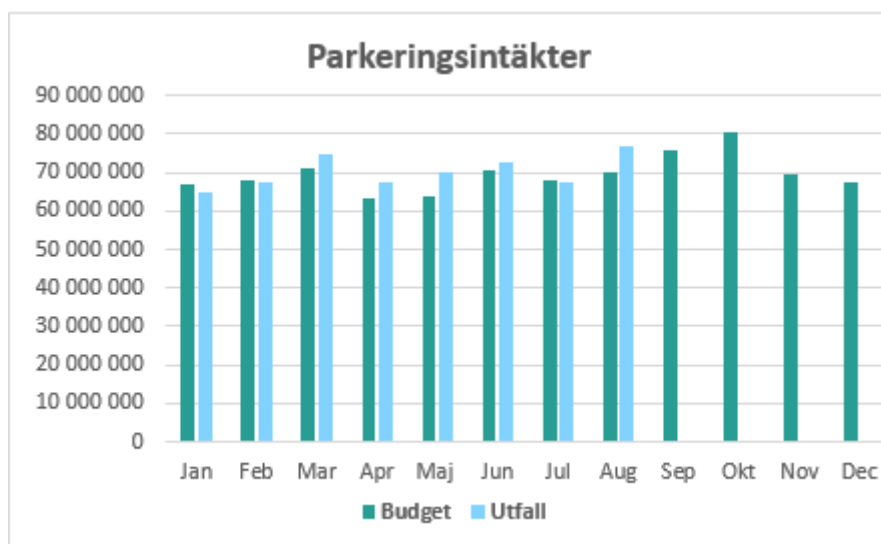
## Parkering

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 304,5 mnkr och intäkter om 1 313,5. Majoriteten (98-99%) av intäkterna återfinns inom parkeringsintäkter som inkluderar besöksparkering, boendeparkering och nytoparkering samt inom felparkeringsintäkter, dvs. intäkter för samtliga parkeringsanmärkningar.

### *Parkeringsintäkter*

Intäkterna för parkering uppgår till 561,3 mnkr för perioden januari till augusti, vilket är en ökning med 25,8 mnkr jämfört med samma period 2020. Parkeringsintäkterna prognostiseras till 828,0 mnkr vilket är en minskning med 7,5 mnkr jämfört med budget. Minskningen beror på justerade avgifter för MC och moped klass 1, foodtrucks samt vårddispenser enligt beslut i ärende ”Förlängning av åtgärder inom parkeringsverksamheten och förändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats med anledning av Coronapandemin”.

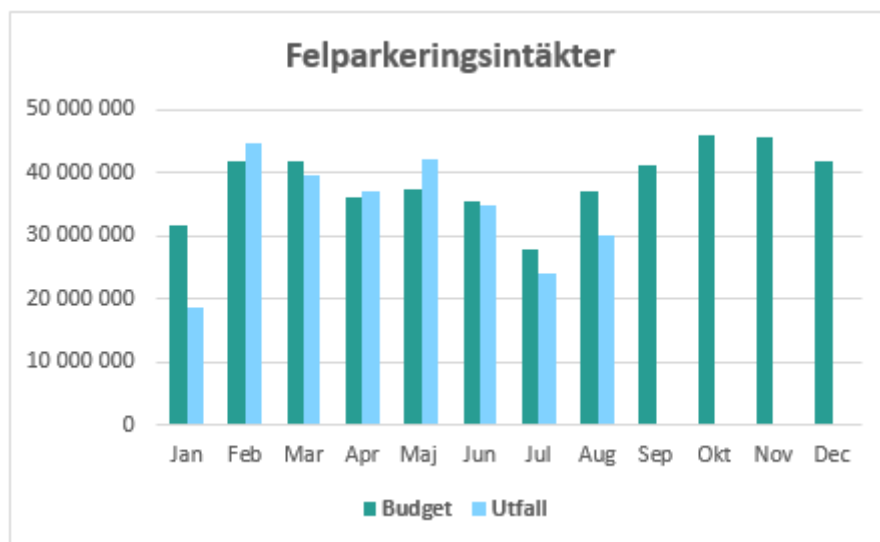
Nedanstående diagram visar utfallet för parkeringsintäkterna t.o.m. augusti jämfört med budget. Gröna stapeln visar budget och den blå utfall.



### Felparkeringsintäkter

Intäkterna för felparkering uppgår till 271,1 mnkr för perioden januari - augusti. Jämfört med samma period förra året har intäkterna minskat med 9,5 mnkr. Under årets första åtta månader har 265 705 anmärkningar utfärdats, vilket är 5,3 % färre än samma period år 2020, då 280 753 anmärkningar utfärdades. Felparkeringsintäkterna prognostiseras till 464,0 mnkr.

Nedanstående diagram visar utfallet för felparkeringsintäkterna t.o.m. augusti jämfört med budget. Gröna stapeln visar budget och den blå utfall.



### Markupplåtelse och torghandel

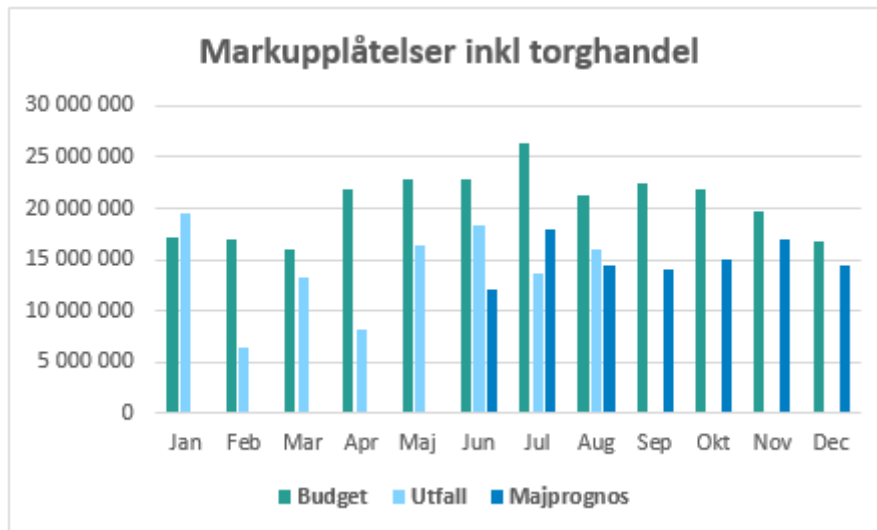
För verksamhetsområdet prognostiseras totala kostnader om 25,1 mnkr, varav 18,5 mnkr för markupplåtelse och 6,6 mnkr för torghandeln. För totala intäkter prognostiseras 169,6 mnkr, varav 166,8 mnkr är för markupplåtelse och 2,8 mnkr är för torghandeln. Prognosen för intäkterna sänks med totalt 76,9 mnkr jämfört med budget. Enligt beslut i ärendet ”Förlängning av åtgärder inom parkeringsverksamheten och förändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats med anledning av Coronapandemin” blir upplåtelse inom taxekategorin försäljning samt torghandel avgiftsfria under perioden 1 april – 31 december 2021 vilket ger upphov till ett intäktsbortfall om 49,0 respektive 8,5 mnkr. Då kontoret har fått in ett ökat antal ansökningar om evenemang som anordnas i staden har kontoret justerat den tidigare sänkningen av prognos med 1,0 mnkr för evenemangsupplåtelse men 0,4 mnkr jämfört med budget kvarstår.

Kontoret har sänkt prognosen på kostnader med 3,5 mnkr då näringsidkare har börjat betala in fakturor från 2020 som de haft anstånd med under pandemin. I maj 2021 började kontoret skicka ut påminnelser på fakturor som har haft anstånd och därför har kontoret fått in återvunna kundförluster som gör att kontoret kan sänka prognosen.

Nedanstående diagram visar utfallet för markupplåtelseintäkter inklusive torghandel t.o.m. augusti jämfört med budget. Gröna stapeln visar budget och den ljusblå utfall. I diagrammet syns även ny prognos för perioden juni till december.

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



### Nämnd och gemensam administration

För verksamhetsområdet redovisas en prognos för kostnader om 78,1 mnkr och för intäkter om 16,5 mnkr. Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade kostnader om 0,9 mnkr och ökade intäkter 2,8 mnkr.

### Avskrivningar och räntor

För avslutade investeringsprojekt redovisar trafikkontoret avskrivningskostnader om 630,0 mnkr och räntekostnader om 55,0 mnkr, vilket innebär att kontoret redovisar 10,0 mnkr mindre kostnader för avskrivningar och 2,0 mnkr mindre räntekostnader. Anledningen till minskningen är förskjutna tidsplaner för investeringsprojekt.

### Osäkerhetsfaktorer och risker

Ny taxa för byggetableringar fr.o.m.1 maj innebär att återbetalningarna försvinner för nyetableringar samtidigt som taxan sänks. Detta kan komma att påverka intäkterna ytterligare och behöver följas upp under resten av året

På grund av en tidigare felskrivning i trafikförordningen, som nu är åtgärdad, finns en risk för kontoret att få in överklaganden på parkeringsanmärkningar under den period då det stod fel i trafikförordningen.

### Omslutningsförändringar

Kontoret föreslår att nämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om sammanlagt 19,8 mnkr. Omslutningsförändringen avser främst ökade kostnader och intäkter för belysningsarbeten åt exploateringskontoret.

### Budgetjusteringar

1. Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 19,8 mnkr inom driftbudgeten.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 65,0 mnkr (varav 49,0 mnkr gäller upplåtelser, 7,5 mnkr parkering, 8,5 mnkr salutorg) med anledning av intäktsbortfall på grund av beslut i ärendet "Förlängning av åtgärder inom parkeringsverksamheten och förändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

med anledning av Coronapandemin”.

3. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 3,2 mnkr för ökade kostnader med anledning av en specialinsats inom vinterväghållningen då isrivning genomförts på gångbanor.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 1,4 mnkr för ökade kostnader för att skapa fler arbetstillfällen för feriearbetande ungdomar.
5. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 0,5 mnkr för ökade kostnader för administration av vinteruteserveringar med anledning av pandemin.
6. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om 3,0 mnkr för ökade kostnader för begränsningsförfordning. Corona-relaterade kostnader för förbud på allmänna platser för att begränsa trängsel.

## Investeringar

Trafiknämndens investeringsbudget 2021 inklusive justeringar för beviljade trygghets- och klimatinvesteringar uppgår till 1 117,0 mnkr netto, nedan kallat budget. Investeringsutgifterna uppgår till 1 187,0 mnkr, och investeringsinkomsterna till 70,0 mnkr.

Inom investeringsverksamheten planeras åtgärder för sammanlagt 1 120,5 netto, vilket innebär ökade nettoutgifter om 3,5 mnkr jämfört med budget. Avvikelsen avser ökade utgifter för åtgärder på fastigheten Hästa gård som nämnden ansöker om budgetjustering för. För inkomster beräknas preliminärt ingen avvikelse jämfört med budget.

I nedanstående tabell redovisas beräknad totaltprognos för utgifter och inkomster jämfört med budget uppdelat på långsiktig plan och utökad plan.

Investeringar i mnkr	Budget 2021	Prognos T2	Beräknad avvikelse
<b>Långsiktig plan</b>			
Utgifter	1 116,0	1 112,2	3,8
Inkomster	-70,0	-70,0	0,0
<b>Netto</b>	<b>1 046,0</b>	<b>1 042,2</b>	<b>3,8</b>
<b>Utökad plan</b>			
Utgifter	71,0	74,8	-3,8
Inkomster			
<b>Netto</b>	<b>71,0</b>	<b>74,8</b>	<b>-3,8</b>
<b>Investeringsplan, totalt</b>			
Utgifter	1 187,0	1 187,0	0,0
Inkomster	-70,0	-70,0	0,0
Hästa gård - budgetjustering		3,5	-3,5
<b>Netto</b>	<b>1 117,0</b>	<b>1 120,5</b>	<b>-3,5</b>

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



Inom nämndens långsiktiga plan redovisas fr.o.m. 2021 även de trygghetsskapande åtgärder och klimatinvesteringar som beviljats extra medel. Dessa redovisades tidigare inom den utökade planen. Preliminärt redovisas minskade nettoutgifter om 3,8 mnkr jämfört med budget.

Under ett budgetår ändras förutsättningarna inom flera projekt på ett sätt som erfarenhetsmässigt medför senareläggning och minskade utgifter under innevarande år. För att kunna disponera budgetmedlen inom nämndens långsiktiga investeringsplan så effektivt som möjligt har kontoret som arbetsätt att lägga en investeringsplan som överstiger budget. I verksamhetsplanen för 2021 ingick denna så kallade *nedrundning* om ca 79 mnkr. Efter prognosuppdateringar i samband med tertialrapport 2 kan kontoret konstatera att det fortfarande finns vissa osäkerheter i de registrerade prognoserna. Bland annat finns flera projekt där entreprenörer nyligen handlats upp, men det är oklart hur stor del av arbetet de kommer att hinna slutföra under hösten. Dessutom finns cirka 27 mnkr registrerat som risk och oförutsedda utgifter i olika pågående projekt. Enligt kontorets bedömning kommer troligtvis inte hela beloppet att behöva tas i anspråk. Mot bakgrund av detta kvarstår en nedrundning om 75 mnkr i prognosen i tertialrapport 2.

I nämndens utökade plan ingår utöver Grönare Stockholm även två särskilda satsningar – det gäller Trygga gång- och cykeltunnlar samt Permanenta trafik hinder mot terror. I samband med tertialrapport 2 redovisas för den utökade planen ökade nettoutgifter om 3,8 mnkr, vilka beror på tidigareläggning av åtgärder inom Grönare Stockholm och senareläggning av åtgärder inom projektet för Trygga gång- och cykeltunnlar. De ökade nettoutgifterna i den utökade planen har inrymts inom nämndens långsiktiga plan.

Tabellen nedan sammanfattar investeringsportföljen i särskilda satsningar, program och åtgärdsområden.

<b>Satsningar/program/åtgärdsområden</b> i mnkr	<b>Budget</b> 2021	<b>Prognos</b> T2 2021	<b>Beräknad</b> avvikelse
Framkomlighetssatsning	384,6	326,0	58,6
<i>Cykelinfrastruktur</i>	261,9	166,0	95,9
<i>Gång- och kollektivtrafik</i>	122,7	160,0	-37,3
Grönare Stockholm	50,0	62,1	-12,1
Investeringar för ökad trygghet och attraktivitet i offentl. rum	174,7	193,8	-19,1
Klimat- och miljöinvesteringar	80,7	78,6	2,1
Trafiksäkerhetsåtgärder - nya hastigheter	44,8	55,0	-10,2
Reinvesteringsprogram och övriga mindre reinvesteringar	313,6	349,3	-35,7
Stora reinvesteringar >50 mnkr	71,2	53,0	18,2
Övriga projekt	76,1	77,9	-1,8
Nedrundning	-78,7	-75,2	-3,5
<b>Summa nettoutgifter</b>	<b>1 117,0</b>	<b>1 120,5</b>	<b>-3,5</b>

I bilaga 2 redovisas en specifikation med prognoser för nämndens investeringar.

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

### Framkomlighetssatsning – cykelinfrastruktur

Inom nämndens budget ska framkomlighetsåtgärder för cykel inrymmas med totalt 1 000 mnkr under åren 2019–2022. För att medfinansiera gång- och cykelbron mellan Gamla Stan och Södermalm i Slussen-projektet har även 78 mnkr omfördelats till åren 2023–2024. Satsningen omfattar bland annat åtgärder för utbyggnad av pendlingsstråk, reinvestering av befintliga cykelvägar och övriga insatser såsom cykelparkeringar och vägvisning.

I budgeten för 2021 planerades investeringar för totalt 283,7 mnkr i utgifter och 21,8 mnkr i inkomster, sammanlagt 261,9 mnkr netto. Preliminära beräkningar för året visar på en utgiftsminskning om 69,5 mnkr och en inkomstökning om 26,5 mnkr, vilket innebär en minskning av nettoutgifterna med 95,9 mnkr.

De minskade utgifterna beror framförallt på försenade entreprenadstartar i flera projekt med genomförandebeslut. Exempelvis senareläggs entreprenaden i sin helhet för projektet Cykeltunnel Fruängsbanan på grund av att det återstår att teckna ett samarbetsavtal med Trafikverket. I projektet Ulvsundavägen beräknar kontoret att påbörja entreprenaden i oktober, vilket är senare än planerat. Utöver det har fler projekt än planerat tilldelats statliga medel, vilket också bidrar till minskade nettoutgifter.

Under hösten fortsätter planering för ett flertal större projekt med entreprenadstart under 2022, bl.a. Utbyggnad av pendlingsstråk Västberga allé, Nya cykelbanor på Hägerstenvägen och Nya cykelbanor på Drottningholmsvägen.

Den nya dubbelriktade gång- och cykelbanan utmed norra sidan av Örbyleden har färdigställt och öppnats för trafik under året. Även projektet avseende cykelbanor över Bällstabro beräknas blir klart innan årsskiftet.

I nedanstående tabell framgår planerad omfattning för cykelinvesteringar under året. De enskilda cykelprojekten redovisas närmare i bilaga X.

Cykelinvesteringar 2021 -planerade nivåer (i mnkr)	Budget 2021			Prognos T2 2021			Avvikelse		
	Utgifter	Inkomster	Netto	Utgifter	Inkomster	Netto	Utgifter	Inkomster	Netto
Investeringsområden									
Parkering, vägvisning, pumpar och övriga åtgärder	40,8	0,0	40,8	27,2	0,0	27,2	13,6	0,0	13,6
Reinvesteringsåtgärder	25,7	0,0	25,7	23,9	0,0	23,9	1,8	0,0	1,8
Utbyggnad av pendlings- och huvudstråk	217,1	-21,8	195,3	163,1	-48,3	114,8	54,0	26,5	80,5
<b>Summa nettoutgifter</b>	<b>283,7</b>	<b>-21,8</b>	<b>261,9</b>	<b>214,3</b>	<b>-48,3</b>	<b>166,0</b>	<b>69,4</b>	<b>26,5</b>	<b>95,9</b>

### Framkomlighetssatsning – gång och kollektivtrafik

I nämndens budget ingår en satsning på framkomlighetsåtgärder för gång- och kollektivtrafik om sammanlagt 500,0 mnkr under åren 2019–2022, varav 38,0 mnkr har omfördelats till 2023–2024 för att medfinansiera gång- och cykelbron i Slussen-projektet.

Satsningen omfattar tre områden:

- gångtrafik
- kollektivtrafik
- samverkansprojekt inom gång- och kollektivtrafik.

Inom *gångtrafik* genomförs bland annat tillgänglighetsåtgärder, trafikantförbättrande åtgärder samt åtgärder utifrån Stockholms gångplan såsom breddning av gångbanor, utökning av

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

torgytor och övriga åtgärder som förbättrar gångvänligheten.

I området *kollektivtrafik* ingår åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken, mindre punktinsatser för kollektivtrafik, samt åtgärder från de framtagna åtgärdsvalsstudierna.

I området *samverkansprojekt* ingår investeringar till följd av andra parter investeringsinitiativ såsom Tvärbanans Kistagren, gång- och cykeltunneln mellan Annedal och Solvalla, samt gång- och cykeltunnel vid Bromsten som utförs inom Trafikverkets projekt Mäljarbanan.

I augusti togs inriktningsbeslut för projekten Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3 samt Norrtullsgatan – breddning av gångbana och trädåtgärder i trafiknämnden. I september planeras inriktningsbeslut för projektet Gångåtgärder Vanadisplan-Hagastaden. Av de projekt som ska tas upp i nämnden för genomförandebeslut under hösten kan Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176-177 och Västerbron – breddning av gång- och cykelbana nämnas. Under hösten fortsätter entreprenadarbeten i projekten Gångtunnel Annedal-Solvalla och Genomgående gångbanor längs Rosenlundsgatan på Södermalm.

För åtgärderna inom satsningen beräknas ökade nettoutgifter om 37,3 mnkr jämfört med budget 2021. Ökningen beror framförallt på att nämndens andel av utgifterna kopplade till Trafikverkets projekt Mäljarbanan kommer att faktureras tidigare än beräknat. Utgifterna ökar även på grund av att de reinvesteringsåtgärder på busshållplatser och gångbanor som kontoret genomför under året inte ingick i budgetplaneringen.

I nedanstående tabell framgår planerad omfattning för investeringar inom gång- och kollektivtrafik under året. De enskilda projekten redovisas närmare i bilaga X.

<b>Framkomlighetsåtgärder - gång och kollektivtrafik</b> -planerade nivåer (i mnkr)	<b>Budget 2021</b>	<b>Prognos T2 2021</b>	<b>Beräknad avvikelse</b>
<b>Investeringsområden</b>			
Kollektivtrafik	25,2	28,1	-2,9
Gångtrafik	61,4	91,1	-29,7
Samverkan med andra parter	31,1	36,9	-5,7
Riskavsättning	5,0	4,0	1,1
<b>Summa nettoutgifter</b>	<b>122,7</b>	<b>160,0</b>	<b>-37,3</b>

### *Grönare Stockholm*

I nämndens budget ingår satsningen för att skapa ett grönare Stockholm om sammanlagt 300,0 mnkr under åren 2017-2022, varav 50,0 har avsatts i kommunfullmäktiges budget för år 2021 inom nämndens utökade investeringsplan.

I maj invigdes den nya parken på Vårbergstopp och kontoret räknar även med att projekten för upprustning av Rinkeby Norra stadsdelspark respektive Grönt kulturstråk Husby C – Husby gård kommer att bli färdigställda i år. I projektet för upprustning av Tenstadalen pågår entreprenadarbeten som enligt senaste tidplanen kommer att avslutas under 2022.

Inom satsningen genomförs även åtgärder som syftar till att stärka ek- och groddjurssamband. Exempelvis pågår entreprenad för anläggande av en groddjurstunnel under Perstorpsvägen. Därutöver genomförs åtgärder som gynnar fauna och flora knuten till ekar på 33 särskilt utpekade platser i stadsdelarna Farsta, Skärholmen, Enskede-Årsta-Vantör, Bromma och

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Hässelby-Vällingby. Samtliga åtgärder redovisas inom satsningens tredje etapp.

Preliminärt beräknas utgifterna öka med 12,1 mnkr jämfört med budget, vilket huvudsakligen beror på tidigareläggning av åtgärder inom Tenstadalen, samt förberedande arbeten för den fortsatta satsningen på ett Grönare Stockholm under åren 2022-2025 (etapp 4).

#### *Investeringar för ökad trygghet och attraktivitet i offentliga rum*

Under året fortsätter arbetet med att förbättra tryggheten och attraktiviteten i stadens offentliga rum. I åtgärdsområdet ingår reinvesteringar av små platser och torg, större torginvesteringar, trygghetsskapande åtgärder samt trygghetsbelysning. Exempel på större strategiska projekt som för närvarande utreds är:

- Upprustning av Östermalmstorg
- Omgestaltung av Södra Götgatan
- Ny beläggning på Sergels torg
- Utveckling av Kungsträdgården.

I juni antog trafiknämnden inriktningsbeslut för projektet Ny beläggning på Sergels torg. I september planerar kontoret även att presentera ett inriktningsbeslut för upprustning av Östermalmstorg till trafiknämnden.

Nämndens budget har utökats med 37,6 mnkr avseende de trygghetsskapande åtgärder som kontoret ansökte om i verksamhetsplan 2021 och tertialrapport 1, samt med 13,1 mnkr för de trygghetsskapande åtgärder som kontoret begärde att få ombudgerat i samband med verksamhetsberättelse 2020. Därmed uppgår budgetjusteringarna sammanlagt till 50,7 mnkr. Trygghetsmedel tilldelades huvudsakligen för tre typer av åtgärder:

- omdaning av platser och torg
- förbättrad belysning
- uppsättning av fasta och rörliga trafik hinder.

Exempel på större omdaningsprojekt som genomförs under året är Bromstensplan, Husby C och Taxingeplan. Kontoret räknar med att kunna färdigställa samtliga projekt inom området innan årsskiftet.

Ny belysning planeras i gångtunneln vid Hässelby torg och i Grönt kulturstråk mellan Husby Centrum och Husby gård. I Kungsträdgården samt vid synagogan på Wahrendorffsgatan ska enligt plan fasta och rörliga pollare monteras i år. Upphandlingen för det sistnämnda projektet blev överprövad, vilket har medfört att entreprenaden kommer att påbörjas senare än planerat.

Samtliga åtgärder för vilka nämnden tilldelats utökade medel redovisas i nedanstående tabell.

Trygghetsskapande åtgärder i mnkr	Beviljade medel 2021	Prognos T2 2021	Avvikelse - inryms inom långfristig plan
Kungsträdgården, pollare	13,0	13,4	-0,4
Wahrendorffsgatan, pollare	10,0	7,2	2,8
Stureplan, åtg avstängning helgnatt pollare och VMS-vagn	1,7	1,7	0,0
Husby C, omgestaltning	1,0	2,3	-1,3
Trygghet Bromstens plan	1,9	9,0	-7,1
Taxingeplan, omgestaltning	2,7	4,5	-1,8
Hornstull	2,0	4,7	-2,7
Crash blocks	1,5	1,5	0,0
Temporära hinder	5,0	5,0	0,0
Ormängstorget	1,1	1,2	-0,1
Grönt kulturstråk - belysningsåtgärder	0,5	0,5	0,0
Hässelby torg, gångtunnel	2,5	4,1	-1,6
Tenstaplan	1,9	3,9	-2,0
GPS puckar	0,5	0,5	0,0
Trygga tunnlar och broar	1,2	1,2	0,0
Järnvägsparken, omgestaltning	1,7	2,0	-0,3
Tenstaplan - pollare	2,0	3,8	-1,8
Olovlig trafik - Järva	0,5	0,5	0,0
<b>Summa nettoutgifter</b>	<b>50,7</b>	<b>67,0</b>	<b>-16,3</b>

För åtgärdsområdet trygghet och attraktivitet redovisas sammanlagt ökade nettoutgifter om 19,1 mnkr jämfört med budget 2021. Ökningen beror huvudsakligen på att kontoret såg behov av ytterligare åtgärder på vissa av platserna utöver beviljade trygghetsmedel. Med anledning av detta har budgetmedel prioriterats om inom ramen.

#### Särskilda budgetuppdrag

Nämndens budget för 2021 utökades med 21,0 mnkr avseende satsningen på trygga gång- och cykeltunnlar i hela staden och för arbetet med permanenta trafik hinder mot terror. Dessa uppdrag redovisas inom nämndens utökade ram.

Trygga gång- och cykeltunnlar syftar till att förbättra dåliga ljusförhållanden i trånga passager och tunnlar och därmed bidra till att minska den upplevda otryggheten. Genomförandebeslut för projektet togs i mars 2021. I beslutet var ett antal otrygga tunnlar utpekade. På grund av att det inte varit möjligt att under 2021 ta fram åtgärdsförslag för hela beloppet som allokerades i budgeten beräknas för projektet minskade utgifter om 8,4 mnkr. Kontoret avser att i verksamhetsberättelsen ansöka om att dessa medel ombudgeteras till 2022.

Inom ramen för projektet Permanenta trafik hinder mot terror placerar kontoret ut lämpliga hinder på de platser där risk för fordonsattacker bedöms som störst. I projektets budget ingår, utöver de 8,0 mnkr som tilldelats i budgeten, även 5,0 mnkr för trygghetsprojektet för temporära hinder som ombudgeterats från 2020. Genomförandebeslut för projektet togs i maj och ingen nettoavvikelse beräknas jämfört med budget.

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

### *Klimat- och miljöinvesteringar*

Under 2021 har nämndens budget utökats med sammanlagt 46,8 mnkr avseende de klimatmedel som kontoret ansökte om i verksamhetsplan 2021, och med 8,5 mnkr avseende de klimatmedel som kontoret begärde att få ombudgeterat i samband med verksamhetsberättelsen. Därmed uppgår budgetjusteringarna sammanlagt till 55,3 mnkr. De projekt som tilldelats klimatmedel redovisas i nedanstående tabell.

<b>Klimatinvesteringar i mnkr</b>	<b>Beviljade medel 2021</b>	<b>Prognos T2 2021</b>	<b>Avvikelse - inryms inom långsiktig plan</b>
Energibesparande armaturbyte	37,0	38,0	-1,0
Björns trädgård	3,0	3,3	-0,3
Narvavägen	4,5	4,5	0,0
Lysviksvägen	1,7	1,7	0,0
Alviksvägen	0,6	0,6	0,0
Dagvattenhantering Bagarmossen, flera platser	2,0	3,0	-1,0
Dagvattenhantering Blackensvägen	1,0	1,0	0,0
Dagvattenhantering Fruängsplan	1,0	0,0	1,0
Dagvattenhantering Klövervägen	1,5	1,5	0,0
Dagvattenhantering Stenkullavägen	2,0	2,0	0,0
Dagvattenhantering Storsätragränd	1,0	0,6	0,4
<b>Summa nettoutgifter</b>	<b>55,3</b>	<b>56,2</b>	<b>-0,9</b>

Den största enskilda klimatinvesteringen är energibesparande armaturbyte där gamla armaturer i stadens belysningsanläggning successivt ersätts med LED för att minska energiförbrukning och sänka CO<sub>2</sub>-utsläpp. Genomförandebeslut för programmet togs i trafiknämnden i april 2021. Övriga klimatinvesteringar som beviljats extramedel är till exempel byte av växtbäddar med biokol på Narvavägen, Lysviksgatan och Björns trädgård.

Utöver projekt som finansieras med klimatmedel genomför kontoret ett antal åtgärder inom ordinarie budgetram. Exempelvis fortsätter under året planeringsarbetet för skyfallsåtgärder inom Östermalms avrinningsområde och för bullerskyddsåtgärder i Hagsätra naturreservat. Genomförandebeslut för det sistnämnda projektet antogs av trafiknämnden i augusti. Projektet kommer enligt kontorets förslag att redovisas inom Grönare Stockholm-satsningen fr.o.m. 2022. I planen för 2021 ingår även utgifter kopplat till montering av de energibesparande armaturer som köptes in under 2020.

För området beräknas preliminärt minskade nettoutgifter om 2,1 mnkr jämfört med budget 2021.

### *Trafiksäkerhetsåtgärder – nya hastigheter*

I området ingår trafiksäkerhetshöjande åtgärder kopplat till hastighetsplanerna som delas upp i fem delområden och täcker hela staden. I december 2020 togs genomförandebeslut för delområde 1, etapp 2 (Spånga-Tensta och Kungsholmen), delområde 2, etapp 2 (Hässelby/Vällingby, Norrmalm och Liljeholmen) och delområde 3, etapp 1 (Farsta, Skarpnäck och Östermalm) i trafiknämnden. Genomförandebeslut för det sistnämnda

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

projektet fastställdes av kommunfullmäktige 2021-02-15.

Av större projekt som har pågått under året kan Åtgärder för nya hastigheter i Kungsholmen respektive Skärholmen nämnas. I september påbörjas även entreprenadarbeten i Hässelby/Vällingby där busskuddar och upphöjda övergångsställen kommer att utföras på fler utpekade platser inom stadsdelen.

För 2021 beräknas preliminärt ökade utgifter om 10,2 mnkr jämfört med verksamhetsplan 2021. Ökningen beror huvudsakligen på att genomförandebeslut för de ovannämnda delområdena inte var tagna då verksamhetsplanen fastställdes. Kontoret räknade då med en lägre genomförandenivå för 2021.

#### *Reinvesteringsprogram och övriga mindre reinvesteringar*

För att skydda funktionen i stadens befintliga infrastruktur fortsätter arbetet med de beslutade reinvesteringsprogrammen för gatuytor, mindre konstbyggnader, trafiksignaler, belysning, träd och trafikleder som under 2021 även omfattar reinvestering av gator i industriområden.

Sammanlagt beräknas under 2021 preliminärt ökade nettoutgifter om 35,7 mnkr jämfört med den redovisade nivån i verksamhetsplanen. Ökade utgifter redovisas inom de flesta reinvesteringsprogrammen och beror huvudsakligen på att senareläggning av flera projekt inom övriga investeringsområden har skapat ett utrymme i budgeten och gjort det möjligt för kontoret att öka reinvesteringstakten.

I området ingår även reinvesteringssåtgärder av mindre omfattning, exempelvis reinvestering av dagvattenbrunnar och markvärmeanläggningar, samt kvarstående arbeten i projektet avseende tätskiktsbyte på Malmskillnadsgatan.

I nedanstående tabell redovisas prognos 2021 jämfört med budget för beslutade reinvesteringsprogram och för övriga mindre reinvesteringar.

<b>Reinvesteringsprogram planerade nivåer - i mnkr</b>	<b>Budget 2021</b>	<b>Prognos T2 2021</b>	<b>Beräknad avvikelse</b>
Gatuytor	120,5	128,7	-8,3
Mindre konstbyggnader	43,0	46,2	-3,3
Trafiksignaler	32,0	37,9	-5,9
Belysning	38,7	62,6	-24,0
Trafikleder och industriområden	35,0	32,4	2,6
Trädåtgärder	25,0	26,3	-1,3
Övriga mindre reinvesteringar	19,6	15,1	4,4
<b>Summa nettoutgifter</b>	<b>313,6</b>	<b>349,3</b>	<b>-35,7</b>

#### *Större reinvesteringsprojekt över 50 mnkr*

Flera av stadens större anläggningar är föråldrade och kommer inom en snar framtid att kräva mer omfattande reinvesteringssåtgärder än vad som är möjligt att genomföra inom reinvesteringsprogrammen.

I augusti antog trafiknämnden genomförandebeslut för projektet Upprustning och konstruktionsförstärkning av Kungsgatan. Under hösten planerar kontoret att redovisa

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

genomförandebeslut för projektet upprustning av Norra Danviksbron. I projektet Ny bergbana i Skärholmen är projektering genomförd och upphandling är planerad till årsskiftet 2021/2022. Resultatet av utredningen i projektet Liljeholmsbroarna kommer att presenteras i ett inriktningsbeslut som planeras under hösten. För projektet avseende förstärkning av Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand presenterades ett nytt förslag till förstärkning av området för trafiknämnden i maj. Arbetet för att ta fram ett reviderat genomförandebeslut planeras till hösten.

I tabellen nedan framgår budget och prognos 2021 för de stora reinvesteringsprojekten över 50 mnkr. Eftersom de flesta projekt fortfarande är under planering redovisas förhållandevis låga nettoutgifter. Projekten redovisas närmare i bilaga X Beslutsläge – stora projekt.

Reinv projekt >50 mnkr i mnkr, netto	Budget 2021	Prognos T2 2021	Beräknad avvikelse
Klarastrandsledens konstruktioner	0,0	0,4	-0,4
Klaratunneln	5,0	0,3	4,7
Vasabron	10,8	5,6	5,2
Västerbron	8,9	8,1	0,8
Ny bergbana i Skärholmen	9,1	11,0	-1,9
Kungsgatan	15,0	10,8	4,2
Norra Danviksbron	11,2	7,9	3,3
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand, förstärkning	7,1	3,6	3,5
Liljeholmsbron, reovering	4,2	3,4	0,8
Riskavsättning		2,0	-2,0
<b>Summa</b>	<b>71,3</b>	<b>53,0</b>	<b>18,3</b>

### Övriga projekt

Här redovisas de mindre nyinvesteringar och reinvesteringar som inte ingår i någon av de satsningar eller åtgärdsområden som beskrivs ovan. Exempel på projekt som genomförs under 2021 är förstärkningsåtgärder som föranleds av tunnelbanans utbyggnad, trafiksäkerhetsåtgärder vid stadens skolor, mindre investeringsåtgärder i kommuncentrala parker, vägmarkering och skyltning samt byte av styrenheter i belysningscentraler. För dessa och andra övriga projekt redovisas ökade utgifter om 1,8 mnkr jämfört med verksamhetsplan 2021.

## Omslutningsförändringar

### Drift

Kontoret föreslår att nämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om sammanlagt 19,8 mnkr. Omslutningsförändringen avser främst ökade kostnader och intäkter för belysningsarbeten åt Exploateringskontoret.

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm



## Budgetjusteringar

### Drift

Kontoret föreslår att nämnden godkänner begäran budgetjusteringar nedan om sammanlagt 73,1 mnkr inom driftbudgeten.

- Kommunfullmäktige har avsatt medel för intäktsbortfall som en följd av den pågående pandemin i Central medelsreserv, CM3. Kontoret föreslår att nämnden begär budgetjustering om 65 mnkr (49mnkr minskad intäkt Upplåtelse, 7,5mnkr Parkering, 8,5mnkr Salutorg) med anledning av intäktsbortfall på grund av beslut i ärendet ”Förlängning av åtgärder inom parkeringsverksamheten och förändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats med anledning av Coronapandemin”.
- 3,2 mnkr för ökade kostnader med anledning av en specialinsats inom vinterväghållningen då isborttagning genomförts på gångbanor.
- 1,4 mnkr för ökade kostnader för att skapa fler arbetstillfällen för feriearbetande ungdomar.
- 0,5 mnkr för ökade kostnader för administration av vinteruteserveringar med anledning av pandemin.
- 3,0 mnkr för ökade kostnader för Begränsningsförordning. Corona-relaterade kostnader för förbud på allmänna platser för att begränsa trängsel.

### Investeringar

#### *Medel för upprustning av Hästa gård*

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner begäran om budgetjustering om totalt 3,5 mnkr 2021 avseende åtgärder på fastigheten Hästa gård. Åtgärderna beskrivs närmare i bilaga X

## Analys av balansräkning

Tabellen nedan visar balansräkning UB 202008, UB 202108 samt förändring mellan perioderna.

Kr		UB 202008	UB 202108	Förändring <del>202009-202108</del>
	<i>Anläggningstillgångar</i>	12 363 779 802	12 733 549 126	369 769 323
11	Mark, byggnader o tekniska anläggningar	12 307 103 323	12 688 580 536	381 477 213
12	Maskiner och inventarier	56 676 479	44 968 590	-11 707 890
	<i>Omsättningstillgångar</i>	610 093 486	539 443 224	-70 650 262
15	Kundfordringar	59 757 911	54 188 948	-5 568 963
16	Diverse kortfristiga fordringar	332 919 054	309 765 864	-23 153 191
17	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	217 415 631	175 487 092	-41 928 538
19	Kassa och Bank	890	1 320	430
	<b>Summa Tillgångar</b>	<b>12 973 873 288</b>	<b>13 272 992 349</b>	<b>299 119 061</b>
	<i>Eget kapital</i>	-12 239 327 287	-12 589 335 176	-350 007 889
20	Eget kapital	-12 239 327 287	-12 589 335 176	-350 007 889
	<i>Långfristiga skulder</i>	-229 315 758	-247 492 151	-18 176 393
23	Långfristiga skulder	-229 315 758	-247 492 151	-18 176 393
	<i>Kortfristiga skulder</i>	-505 230 243	-436 165 022	69 065 221
24	Kortfristiga skulder till kreditinstitut och kunder	-730 181	-199 976	530 205
25	Leverantörsskulder	-153 728 267	-147 432 155	6 296 112
26	Moms och särskilda punktskatter	-142 486 221	-140 199 971	2 286 250
28	Övriga kortfristiga skulder	-13 196 616	-2 708 477	10 488 139
29	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-195 088 958	-145 624 442	49 464 516
	<b>Summa Skulder och Eget kapital</b>	<b>-12 973 873 288</b>	<b>-13 272 992 349</b>	<b>-299 119 061</b>

### Kommentarer till balansräkningen

11. Mark, byggnader och tekniska anläggningar har ökat med 381.5. Större aktiveringar är t ex huvudanläggning Broar och tunnlar - hela staden (117.6 mnkr), Lidingövägen (89.0 mnkr) och Ulvsundavägen (191.4 mnkr)

12. Maskiner och inventarier har ökat med 11.7 mnkr. Ingen aktivering, försäljning eller utrangering har skett under perioden.

15. Kundfordringarna uppgår vid periodens slut till 54.2 mnkr, vilket är en minskning med 5.6 mnkr. Skadestånd/vite mot kund 1.1 mnkr i T2 2020 kan nämnas som ett exempel och kundfordringar har även övergått till en kostnad. Främst med anledning av att staden har haft ett tillfälligt stopp för översändande av fakturor till inkasso för delar av trafikkontorets fakturor med anledning av Covid-19.

16. Staden nollställer inte momsen i tertialbokslutet.

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

17. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter uppgår vid periodens slut till 175.5 mnkr, vilket är en minskning med 41.9 mnkr. Minskningen beror främst på att upplupna intäkter för koncessionsintäkterna fakturerades innan T2 2021 jmf med 2020 där en uppbokning gjordes med 23.0 mnkr.

20. Ökning avser förändring av årets resultat.

23. Långfristiga skulder har ökat med 18.2 mnkr. Inga aktiveringar har gjorts under perioden.

25. Leverantörsskulderna uppgår vid periodens slut till 147.4 mnkr, vilket är en minskning med 6.3 mnkr. Det är främst den automatiska uppbokningen av ankomstregistrerade som minskat 8.3 mnkr.

26. Staden nollställer inte momsen i tertialbokslutet.

28. Övriga kortfristiga skulder uppgår vid periodens slut till 2.7 mnkr, vilket är en minskning med 10.5 mnkr. Minskningen beror främst på EU-bidrag Eccentric (Parkering) 6.2 mnkr.

29. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter uppgår vid periodens slut till 145.6 mnkr, vilket är en minskning med 49.5 mnkr. Minskningen beror främst på Lokattens trappa (24.7 mnkr).

En fullständig balansräkning redovisas i Bilaga 7.

## Övrigt

## Intern kontroll

Arbete pågår med att genomföra 2021 års internkontrollplan. Merparten av planen är genomförd. Vid genomförda granskningar har endast mindre avvikelser noterats och den interna kontrollen bedöms vara tillräcklig i granskade processer. Under året har det inte identifierats några avvikelser utöver dem som redovisas i 2021 års väsentlighets- och riskanalys.

## Särskilda redovisningar

### Agenda 2030

Trafiknämnden har ett utpekat ansvar för mål 9, ”Hållbar industri, innovationer och infrastruktur”, och delar ansvaret för målet med kommunstyrelsen. Målet lyfter bl.a. behovet av att bygga ut tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur och ett transportsystem som är tillgängligt för alla. Kontoret bidrar till att uppnå målet i sitt arbete med att utveckla stadens infrastruktur, främja hållbara transporter och tillgänglighetsanpassa stadsmiljön. Trafikkontoret arbetar även med de övriga 16 globala hållbarhetsmålen inom ramen för kontorets verksamhet. Kontorets arbete för att skapa trygga och tillgängliga offentliga rum bidrar till Agendans mål 10, ”Minskad ojämlikhet”. Trygghetsarbetet spelar stor roll ur ett jämställdhetsperspektiv, eftersom studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Kontorets satsningar på att stärka tryggheten, tillgängligheten och gångvänligheten gynnar alla grupper i samhället oavsett kön,

nationalitet eller ålder, samt stärker deras fri- och rättigheter att kunna röra sig tryggt och fritt i staden. Som exempel kan nämnas att kontoret under året haft med barnperspektivet i flera projekt som t.ex. Levande Stockholm och Grönare Stockholm.

Kontorets strategiska arbete kopplat till Agenda 2030 är kopplat till det arbete som bedrivs generellt på kontoret, t.ex. genom att utveckla samarbetet med stadsdelsförvaltningarna för att bättre kunna göra samlade insatser utifrån geografi. Under året har kontoret stärkt sin strategiska kompetens inom miljö- och trafikfrågor, vilket också bidrar till det strategiska Agenda 2030-arbetet.

## **Konsekvenser av covid-19-pandemin**

Den pågående Covid-19-pandemin har inneburit stora utmaningar och förändringar för många av stadens verksamheter. Sedan pandemins början har kontoret bevakat utvecklingen och genomfört åtgärder som varit nödvändiga för att verksamheten ska kunna fortsätta och stadens mål uppnås. En effekt av pandemin har varit att färre människor rört sig i stadsmiljön, vilket inneburit en delvis förbättrad framkomlighet och renare stad. För många har stadens parker och grönområden varit betydelsefulla platser för att umgås på ett smittsäkert sätt, vilket inneburit att trycket på dessa platser har ökat.

Pandemin har även påverkat stockholmarnas resande och det ser olika ut för de olika trafikslagen. Kollektivtrafiken har haft den starkaste nedgången, med geografiska skillnader i minskningarna av kollektivtrafikresandet och motortrafiken. Trafikslagens utveckling följer de olika vågorna av pandemin. Det gäller dock inte cykeltrafiken som i Stockholms stad har ökat under hela perioden, med störst ökning på helger. Utvecklingen av gångresor skiljer sig mellan inner- och ytterstaden där stora minskningar huvudsakligen har skett i innerstaden.

Kontoret har börjat och kommer att fortsätta studera effekterna av Covid-19-pandemin, men en slutsats som kan dras hittills är att behovet av att utveckla den hållbara staden med ett hållbart trafiksystem kvarstår. Det är fortsatt viktigt att bygga ett robust system som klarar kriser och kan tillgodose så många behov som möjligt.

Staden har sedan tidigare infört en rad lättnader för att minska smittspridningen och underlätta för stockholmarna och för näringslivet under pandemin. Under årets första tertial har nämnden beslutat att förlänga taxeändringen för MC och moped klass 1 från 1 maj 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 dec 2021. Vidare har nämnden beslutat att avgiften för alla verksamheter som faller under kategorin försäljning, samt torghandel och foodstrucks med stöd av Nyttoparkeringstillstånd C, ska få sin avgift satt till noll från perioden 1 april - 31 december 2021. Kontoret har även förlängt parkeringsdispenser för vårdpersonal som infördes under våren 2020 till och med 31 december 2021. För att ytterligare stödja näringslivet kommer kontoret, där det är möjligt, att fortsätta att ha en generös hållning vid bedömning av ytor för uteserveringar.

Inför våren och sommaren 2021 gav stadens centrala krisledning trafiknämnden i uppdrag att samordna hantering av allmänna platser. Detta med anledning av en ny bestämmelse som möjliggör för kommuner att besluta om förbud att vistas på allmän plats om det finns risk för trängsel. Kontoret arbetade med proaktiva åtgärder för att undvika behov av stängning. Tyck till-appen användes för att möjliggöra anmälningar av trängsel och kulturförvaltningen hade vårdar på plats på de badplatser och parker där risken för trängsel var som störst. Insamlandet

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

av data och analys gjordes tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och idrottsförvaltningen. Trängsel uppstod endast kortvarigt på vissa platser och avstånd kunde hållas, vilket gjorde att inga platser behövde stängas ner.

Kontorets fysiska möten har ersatts med digitala möten och många har arbetat hemifrån. Kontoret har en särskild tillsatt Covid-19-grupp med ett antal nyckelpersoner som hanterar frågor kopplade till spridningen av viruset. Vid eventuell eskalering skulle gruppen kunna utökas i omfattning eller aktivera kontorets krisledning.

#### *Ekonomiska konsekvenser*

Beslut om ”Förlängning av åtgärder inom parkeringsverksamheten och förändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats med anledning av Coronapandemin” i trafiknämnden den 11/3 innebär minskade intäkter om 65 mnkr, varav 57,5 mnkr avser upplåtelseintäkter och 7,5 mnkr parkeringsintäkter. Utöver det ser kontoret andra effekter av pandemin på driftekonomin, t.ex. ökade kostnader för arbete med begränsningsförordningen. Kontoret begär budgetjustering i tertialrapport 2 för intäktsbortfall och kostnadsökningar direkt hänförliga till pandemin.

**Trafikkontoret**  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.sirobian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm