

Handläggare
Karl-Johan Stamy
08-508 26 161

Till
Trafiknämnden
2021-09-30

Årsavtal 2022 drift och underhåll av gatubelysning inom Västerort. Upphandling.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av årsavtal 2022 Drift och underhåll för offentlig belysning inom Västerort till ett belopp om 60 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Peter Granström
Avdelningschef

Maarten De Pourcq
Enhetschef

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 161
Växel 08-508 27 200
kalle.stamyr@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Sammanfattning

Trafikkontorets ramavtal avseende drift och underhåll av gatubelysning i Västerort avslutas 2022-03-31. Med anledning av detta behöver kontoret genomföra ny upphandling.

Avtal kommer att tecknas för en tid av två (2) år med början 2022-04-01 och med möjlighet för kontoret att förlänga kontraktet ytterligare två (2) gånger med två (2) år vardera.

Sista möjligt datum för detta ramavtal blir således 2028-03-31.

Ramavtalet avseende drift och underhåll av gatubelysning i Västerort förväntas ha en total utgift på 60 miljoner kronor inklusive förväntad indexprisökning fördelat över hela avtalstiden.

Bakgrund

Trafikkontoret har idag en entreprenör som ansvarar för drift och underhåll av offentlig belysning i området Västerort. Avtalet avslutas 2022-03-31 och med anledning av detta behöver kontoret genomföra ny upphandling för verksamhetsområdet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling

Trafikkontoret ansvarar i Västerort för ca 50 000 ljuspunkter på gatu- och parkmark med tillhörande elkablar och elskåp. För att uppnå en driftsäker och ekonomisk belysningsanläggning som skall ge allmänheten en god trafiksäkerhet och allmän trygghet behövs en bra underhållsservice. Kontoret behöver därför löpande byta ut trasiga ljuskällor, reparera kabelfel, byta trafikskadade belysningsstolpar mm.



Västerort

Miljökrav kommer att ställas i upphandlingen på arbetsfordon och på återvinning och omhändertagande av utbytt material enligt "Gemensamma miljökrav för entreprenader" framtagen av Göteborgs, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket.

Krav ställs också på att entreprenören skall ha en väl fungerande logistik och förståelse för stadens framkomlighetsstrategi.

Behovs- och marknadsanalys

För att möjliggöra att fler aktörer ska kunna lämna anbud i upphandlingen avser kontoret genomföra en RFI (request for information). Vid en RFI skickas en frågelista ut och ett antal utvalda aktörer ombeds att återkomma med hur de ser på ett entreprenörsavtal med trafikkontoret och vad de anser vara risker eller utmaningar med ett sådant kontrakt. De företag som besvarar frågelistan bjuds in till en dialog kring ett eventuellt samarbete.

Målet med denna RFI-förfrågan är att:

- Få marknadskännedom inför kommande upphandling
- Ge information om att kontoret kommer att påbörja en upphandling samt att beskriva entreprenaden
- Ge leverantören möjlighet att beskriva sitt företag
- Få fler aktörer att delta in upphandlingen

Idag är det ett fåtal väl etablerade entreprenörer som lämnar anbud, och kontorets förhoppning är att med en RFI få fler aktörer att delta i upphandlingen, vilket i sin tur förväntas leda till ett mer fördelaktigt avtal.

Risk- och konsekvensanalys

Identifierade möjliga risker

Risk	Konsekvens	Åtgärd/er.
Överprövning begärs.	Kan resultera i att kontoret inte har någon entreprenör efter 2022-03-31.	Vara ute i god tid med upphandlingen samt ha ett så bra underlag som möjligt för upphandlingen.
Få anbud	Kan resultera i högre priser	Tillse att underlagen för upphandling attraherar fler aktörer. Bjud in aktörer för att presentera vår verksamhet genom en RFI process.

Avtalstid/Kontraktstid

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Avtal/Kontrakt

Total längd avtal:	6 år (2+2+2)
Förlängningsoption efter 2024-04-01:	2+2 år.
Start:	2022-04-01
Slut vid förlängningar:	2028-03-31

Ekonomi

Ramavtalets beräknade totala värde inklusive förlängningar är 60 miljoner kronor inklusive förväntad indexprisökning fördelat över hela avtalstiden, vilket även är maxtaget för ramavtalet.

Slut