

Handläggare
Emma Sundström
08-508 26 413**Till**
Trafiknämnden
2021-09-30

Motion om program för fler koloniområden av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefElisabeth Rosenquist
Enhetschef

Remissen

Trafiknämnden har fått Motion om program för fler koloniområden på remiss från kommunstyrelsen i Stockholms stad. Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd.

I motionen föreslår motionären Peter Wallmark (SD) att stadsbyggnadskontoret skall ges i uppdrag att initiera anläggande av nya koloniträdgårdsområden i samband med nyproduktion av bostäder och på lämpliga platser inom befintliga bostadsområden.

Motionären anför att koloniträdgårdarna tillför staden och dess medborgare glädje, trivsel, gemenskap och bidrar till en trygg och varierad boendemiljö. De är även bra för den sociala integrationen, ger medborgarna en känsla av egenmakt och ansvar och kan öka den ekologiska hållbarheten.

Motionärens förslag är att stadsbyggnadskontoret ska ges i uppdrag att initiera anläggande av nya koloniträdgårdsområden genom att bjuda in boende till att identifiera lämpliga platser i närheten av sina bostadsområden. För detta bör en checklista tas fram av stadsbyggnadskontoret som också föreslås handlägga inkomna ansökningar. De boende själva föreslås svara för kostnader och anläggning av områdena. Som mål anges att planering för ca 2 000 odlingslotter kan påbörjas inom innevarande mandatperiod.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Enligt stadens budget ska trafiknämnden i samverkan med stadsdelsnämnderna bidra till goda möjligheter för stadsodling i parker, på kvartersgårdar, tak, kolonilotter och gågator.

Trafikkontoret delar motionärens uppfattning om koloniområdenas positiva effekter för staden och dess invånare. Koloniområdena är mycket viktiga inslag i stadsbilden, inte enbart för odlarna själva och den biologiska mångfalden utan också för alla besökare som kan njuta av de prunkande lotterna. De är intressanta komplement till parkområdena och kontoret ser det som positivt att de utvecklas så att de blir ännu mer attraktiva och tillgängliga för alla stadens invånare.

Med tanke på de långa köer som råder till koloniområdena är det tydligt att det finns en efterfrågan på fler ytor att odla på i staden. Kontoret ställer sig dock tveksam till den i motionen föreslagna modellen där de boende själva ska lokalisera, finansiera och bygga nya koloniområden utan tror att denna modell kan passa bättre för mindre stadsodlingar, som är helt allmänt tillgängliga och enkla att återställa. Koloniområden med egna lotter kräver för ändamålet antagna detaljplaner vilket hör hemma i stadens ordinarie strategiska grönstrukturplanering, där olika intressen för markens användning vägs mot varandra och dialog med de boende ingår.

Trafikkontoret instämmer i att det vid odling är en fördel om marken ligger relativt nära bostaden, alternativt att det är lätt att ta sig dit med kollektivtrafik. I dagsläget skiljer sig tillgången till koloniområden stort mellan stadsdelarna, från god tillgång till nästan obefintlig. Eventuell nyanläggning bör därför lokaliseras till områden där det råder brist på odlingsmöjligheter.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut

Bilagor

1. Motion om program för fler koloniområden, KS 2021/332