

**Handläggare**  
Ulrika Petzelius  
08-508 26 024

**Till**  
Trafiknämnden  
2021-09-30

## Motion om förnyelse av Sergels torg av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Bengt Stenberg  
Avdelningschef

Elisabeth Rosenquist  
Enhetschef

### Sammanfattning

Trafikkontoret har mottagit Motion om att bygga om Sergels torg i två plan av Peter Wallmark (SD) på remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast 2021-10-01. I motionen framförs att förnyelsen av Sergels torg behövs för att skapa ett mer attraktivt torg. Motionären föreslår kommunfullmäktige besluta att Stadsbyggnadskontoret tar fram en plan för genomförande av motionens intentioner.

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 024  
Växel 08-508 27 200  
ulrika.petzelius@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

En överdäckning av detta slag skulle vara mycket kostsam att bygga och förvalta. Kontoret menar att en ombyggnation av torget i två plan strider mot plan- och bygglagen.

### **Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från Peter Wallmark (SD) till trafiknämnden, för besvarande senast 1 oktober 2021.

Peter Wallmark tar i motionen upp att Sergels torg är ett torg ingen stannar länge på och att torget bör få ett nytt helhetsgrepp. I motionen framhålls att det inte räcker med att göra de renoveringar av torget som är förestående utan att det krävs en utveckling av torget för att göra det mer tilltalande. Motionären menar att Sergels torg kan göras mer tilltalande genom att nuvarande torg byggs över så att det hamnar i nivå med kringliggande mark. Vidare menar motionären att renoveringen ska utföras varsamt för att tillvarata platsens kulturvärden. Motionären menar att hela dagens torg ska finnas kvar med sitt karaktäristiska markmönster.

Motionären framför också att torgets nedsänkta del ”Plattan” och de överdäckade delarna av torget bara nås via tunnelbanans entré och trappor samt rulltrappor vilka ligger långt ifrån torget. Motionären påtalar att det nedsänkta torget utgör en barriär då det inte är möjligt att snedda över torget till andra sidan på grund av nivåskillnaden.

Genom att bygga över torget skulle vissa gångflöden kunna underlättas i övre markplan då det blir lättare att flöda fritt. Målet att få ett torg där människor vill stanna till kräver att platsen är inbjudande. En torgyta under tak framhålls kunna fungera bättre för kultur, möten och demonstrationer.

I motionen förslås torget få en körbar anslutning mot Beridarebangatan samt en trappa mot Drottninggatan och en entré ner mot befintligt torg via befintlig trappa. Motionären framhåller att det även finns utrymme för nya butiker mot Drottninggatan om man bestämmer sig för att ta bort en del av trappan.

Motionären menar att förslaget gör torget mer användbart över hela året då det går att ha julmarknader och festivaler året om.

Motionären föreslår att Stadsbyggnadskontoret tar fram en plan för genomförande av motionens intentioner.

## Ärendets beredning

Ärendet är berett inom trafikkontoret.

## Pågående utredning av Sergels torg

Under våren 2021 fattade trafiknämnden ett inriktningsbeslut för ny beläggning på Sergels torg. Projektets målsättning är att Sergels torgs beläggning med det karaktäristiska svartvita triangelmönstret återställs med enhetliga plattor, både vad gäller form och kulör. Målsättningen har sin grund i kontorets nämndmål ”Stockholms offentliga rum är trygga och attraktiva” samt fastighetskontorets vårdprogram för Sergels torg. Vårdprogrammet togs fram år 2018 i samarbete med trafikkontoret och fungerar som ett grundläggande styrdokument för att bevara torgets kulturhistoriska värden.

## Trafikkontorets synpunkter

Torget utformning och ikoniska triangelmönster har haft stor inverkan på Stockholms stadsbild och är en mycket värdefull symbol för modernismen i Sverige. Idag är Sergels torg Stockholms mest centrala offentliga plats och utgör en viktig knutpunkt med stora naturliga flöden av besökare och förbipasserande.

Sergels torg har länge haft problem med droghandel och brottslighet vilket skapar otrygghet. Förslaget är svårt att bedöma utifrån hur det skulle påverka trygghet och säkerhet genom att göra om platsen i två plan.

I Riksintresset för kulturmiljövården Stockholms innerstad med Djurgården, ingår Sergels torg som en del i en utpekad värdekärna i det större kulturhistoriska sammanhanget *Det moderna city*.

Förslaget att bygga över Sergels torg för att få en torgyta i nivå med kringliggande mark kräver en omfattande omdaning av torget. Det räcker inte med en varsam renovering utan det skulle innebära en omfattande ombyggnation av inte bara torgytan utan också stora förändringar i anslutande bebyggelse.

Förslaget innebär en inomhusanläggning i nedre plan. Ett inomhuscentrum kräver en annan typ av drift och underhåll än trafikkontoret har inom sitt ansvarsområde i nuläget. Om torget skulle byggas om behöver man utreda ägande och förvaltning av

en sådan anläggning. Det innebär att detaljplan behöver ändras och drift- och förvaltningsfrågor utredas.

Tillgängligheten till Sergels torg beskrivs i motionen som problematisk på grund av att det enbart är trappor och rulltrappor ner till torget. I dagsläget finns en ramp ner till torget längs Brunkebergsterrassen samt hissar och rulltrappor som leder ner till torget i kringliggande fastigheter. På grund av torgets idag trafikseparerade uppbyggnad så kan torget upplevas som tillgängligt för fotgängare och även medge möjlighet att anordna aktiviteter för barn mitt i city. Torget möbleras upp för olika ändamål bland annat marknader, serveringar, teater. För närvarande finns det en servering och lekskulpturer på platsen. Olika typer av evenemang på torget skapar trygghet.

Trafikkontoret delar motionärens ambition att verka för att göra Sergels torg mer tilltalande och attraktivt. Kontoret fortsätter delta i platssamverkan Sergels torg och arbetar i enlighet med inriktningsbeslutet om ny beläggning på torget. Detta kopplar övergripande an till stadens vision för 2040 som beskriver att Stockholms offentliga rum sjuder av liv, bland annat genom levande torg som är tillgängliga och attraktiva. Detta utifrån kommunfullmäktiges budget 2019 med inriktning för 2020 och 2021.

En överdäckning av detta slag skulle vara mycket kostsam att bygga och förvalta. Det är redan idag komplext på platsen med tanke på konstruktion. Om förslaget ska utföras bör en större konstruktionsutredning utföras. Detta för att kontrollera möjligheten att föra ned nya laster och vilket konstruktionsutförande som skulle behövas för den nya överdäckningen. Detta skulle kräva tillskott av finansieringsmedel.

Kontoret menar också att en ombyggnation av torget i två plan inte är möjlig då det är svårt att förena med riksintresset för kulturmiljövården och strider mot Plan- och bygglagen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

**Slut**

**Bilagor**

1. Motion om en förnyelse av Sergels torg