

Handläggare
Nils Blom
08-508 26 363

Till
Trafiknämnden
2021-09-30

Motion om effektbristen av Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remiss från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Ulrika Falk
Avdelningschef

Martin Hubertson Merbom
Enhetschef

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S) till trafiknämnden för besvarande senast 1 okt 2021. Motionärerna uppmärksammar att det råder eleffektbrist i Stockholm och föreslår att staden i samarbete med Svenska Kraftnät, Ellevio, Stockholm Exergi och andra berörda företag och organisationer tar fram prognoser för det framtida eleffektbehovet i staden.

Ärendets beredning

Ärendet är berett inom trafikkontoret i samarbete med miljöförvaltningen.

Trafikkontorets synpunkter

Motionärerna tar upp en viktig fråga. Stadens arbete med att samordna arbetet kring eleffekt ligger idag främst på stadsledningskontoret, där det finns en relativt ny roll som elsamordnare. I detta svar koncentrerar sig trafikkontoret därför på de frågor som ligger inom nämndens ansvarsområde.

Kontoret är i kontinuerlig kontakt med Ellevio där kapacitetsfrågor kopplat till laddinfrastruktur diskuteras. Ellevio har nyligen tagit fram ett abonnemang specifikt för laddinfrastrukturen på gatumark som möjliggör att laddstolparna kan lastbalanseras vid effektoppar mot ett avdrag på abonnemangsavgiften. Ellevios beräkningar visar att detta endast bör vara nödvändigt ett fåtal timmar per år och vid dessa tillfällen kommer effekten att sänkas.

Kontorets synpunkt gällande laddning av tung trafik är att detta primärt ska hanteras på kvartersmark, vid depåer och omlastningscentraler. Inom den av staden initierade Elektrifieringspakten finns en arbetsgrupp för tung trafik bestående av representanter inom åkeri, nätägare och staden som under hösten kommer att titta på frågan var laddning bäst kan placeras kopplat till logistik och möjligheten att hantera nätets kapacitet på bästa sätt.

Trafikkontoret har länge arbetat med den för staden mycket viktiga frågan kring laddinfrastruktur för personbilar där majoriteten av laddningen även framöver kommer att ske i bostadsnära miljöer samt vid arbetsplatser. Viktigt i sammanhanget anser kontoret är att bidra till att boende i främst flerfamiljshus som inte har möjlighet till parkering på tomtmark får tillgång till laddinfrastruktur. Tekniken "vehicle to grid" passar här utmärkt att använda vid flerfamiljshus. Vehicle to Grid är en teknologi som innebär att elbilar laddas från elnätet, men också kan ge energi tillbaka, och kan tillsammans med nyttjandet av befintliga serviser i byggnaden bidra till att minska belastningen på elnätet samt behovet av nyinstallationer.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Motion om effektbristen av Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen