

Handläggare
Gustaf Bergeröd
08-508 26 309

Till
Trafiknämnden
2021-09-30

Ta ett helhetsgrepp om trafiken vid Järvafältet. Svar på skrivelse från Joel Höglund (V)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Caroline Quistberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har 2021-04-22 fått en skrivelse från Joel Höglund (V). I skrivelsen föreslås att trafiknämnden ges i uppdrag att i samverkan med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden och andra berörda nämnder ta ett helhetsgrepp om trafiksituationen vid begravningsplatsen på Järvafältet.

I skrivelsen föreslås att det säkerställs att mark anvisas för parkeringsplatser för besökare i anslutning till begravningsplatsen, i syfte att minska risken för att fordon parkeras på olämpliga platser inom kulturresevatet.

Trafikkontoret instämmer i att det är viktigt att åstadkomma en trygg och säker trafik- och parkeringssituation kring begravningsplatsen. Kontoret har haft en dialog med

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 309
Växel 08-508 27 200
gustaf.bergerod@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

kyrkogårdsförvaltningen som kommer att anlägga vägar och parkeringar utifrån begravningsplatsens behov.

Skrivelsen

Trafiknämnden har 2021-04-22 fått en skrivelse från Joel Höglund (V), se bilaga 1. I skrivelsen föreslås att trafiknämnden ges i uppdrag att i samverkan med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden och andra berörda nämnder genomföra följande:

1. Göra en gemensam översyn av trafiksituationen kring den framtida begravningsplatsen, med åtgärder för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för fotgängare och cyklister som ska besöka begravningsplatsen. Det bör inkludera såväl förbättringar av nuvarande vägar och parkeringsplatser som nya lösningar för samtliga trafikslag.
2. Säkerställa att mark anvisas för parkeringsplatser för besökare i anslutning till begravningsplatsen, i syfte att minska risken för att fordon parkeras på olämpliga platser inom kulturreseptatet.

Bakgrund

På Järva begravningsplats planeras i den första etappen 9 000 begravningsplatser, varav 2 700 kistgravar. Området är cirka 18 hektar och kommer utöver gravar inrymma en ceremonibyggnad på 400 kvadratmeter och en servicebyggnad på 700 kvadratmeter. Byggstarten sker under 2021 och projektet beräknas vara genomfört år 2024.

Stadsbyggnadskontoret och kyrkogårdsförvaltningen har under projektets gång arbetat med inriktningen att det ska förekomma begränsat med biltrafik till och från begravningsplatsen. Besökare ska primärt gå, cykla eller åka med buss i linjetrafik till och från platsen. Parkering för personbilar och angöring för bussar i beställningstrafik ska också anordnas, men parkeringsbehovet har inte beskrivits i detalj.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ser positivt på att en ny begravningsplats anläggs på Järvafältet. Kontoret instämmer i att trafik- och parkeringsfrågorna är viktiga och konstaterar att de inte är helt lösta inom detaljplanen. Trafikkontoret har haft dialog med

kyrkogårdsförvaltningen, som kommer att anlägga vägar och parkeringar utifrån det behov som de bedömer är nödvändigt för begravningsplatsen. Däremot kommer den parkering som funnits för discgolfbanan och restaurangen att tas bort och inte ersättas.

Trafikkontoret bedömer att det omgivande gatunätet är framkomligt och trafiksäkert. Den föreslagna dubbelriktade vägen genom begravningsplatsen till ceremonibyggnaden är smal. Det kan vara svårt för gående, cyklar, bilar, lastbilar och busstrafik att dela på 3,5 meter körbana. Det är viktigt att oskyddade trafikanter kan röra sig tryggt, tillgängligt och säkert på Järvafältet samt till och från begravningsplatsen. Trafikkontoret har därför haft dialog med kyrkogårdsförvaltningen om behovet av att se över bredden och utformningen på vägen.

I och med att discgolfbanan och restaurangen inte ersätts med en ny parkering finns en risk att de som ska till dessa målpunkter använder den parkering som finns för begravningsplatsen. Det medför risk att parkering kommer att ske olovligen på ytor i och nära kulturreseptatet vid tillfällena när begravningsplatsens parkering inte räcker till.

Som svar på punkt 1 och 2 i skrivelsen så har trafikkontoret framfört synpunkter gällande både trafiksituationen och parkeringsbehovet under planarbetet, både i samrådsyttrande och vid löpande kontakter. Detaljplanen har lämnats flexibel och inte reglerat behov gällande trafik och parkering. Det är därför upp till kyrkogårdsförvaltningen att beakta detta i det fortsatta projektarbetet.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om att ta ett helhetsgrepp om trafiken vid Järvafältet
Joel Höglund (V)