

Planerade cykelfrämjande åtgärder T2 2021

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012, som antogs av kommunfullmäktige 2013-02-18, och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2021 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden. I stadens *Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm*, som godkändes av kommunfullmäktige 2020, framgår att *Stockholm är en av Europas ledande cykelregioner och konkurrerar med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller andelen cyklister.*

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2021 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2021 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2021.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, genom reinvestering av befintliga cykelvägar och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, dubbelriktad cykling på tidigare enkelriktade gator och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

Uppdrag 2021

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2021, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat har kontoret inrättat en cykeljourstyrka med uppgift att snabbt avhjälpa enklare problem, och inventerar och utreder enkla cykelåtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen och som kan genomföras i närtid. Dessutom har kontoret tagit fram förslag till en reviderad cykelplan, utifrån den översyn av

stadens cykelplan som inleddes 2018. Trafiknämnden fattade beslut om remiss 2021-04-22, med remisstid till 31 oktober 2021.

Cykelutvecklingen

De senaste årens satsningar börjar nu ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktigt uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med mer än 100 %.

2020 års trafikräkningar visar att den långsiktiga trenden med ökad cykeltrafik fortsätter. Trafikkontorets fasta mätstationer för cyklar visar att cykeltrafiken under hela 2020 ökade med ca 15 procent jämfört med 2019. De manuella räkningarna visar att 5-årsmedelvärdet, som visar förändringen på längre sikt, fortsätter att öka både i innerstaden och ytterstaden.

Det faktum att många stockholmare arbetade hemma under 2020 tyder på att en betydande del av den uppmätta cykeltrafiken består av ”nya” trafikanter och resor. Här finns sannolikt både en ökad fritidscyklning och tidigare kollektivtrafikresenärer. Cykelflödena på helger är på många platser betydligt högre än tidigare år – i ytterstadens mätstationer nästan 50 % högre.

Av den tillgängliga olycksstatistiken går det inte att utläsa att utvecklingen av antalet omkomna och allvarligt skadade i cykelolyckor skulle följa ökningen av cykelflödena. I stadens medborgarenkät från 2020 med fokus på trafik och resvanor framgår att nästan hälften av de tillfrågade Stockholmarna är nöjda eller mycket nöjda med tillgången till cykelbanor i Stockholm och möjligheten att ta sig fram med cykel. Endast en av tio är missnöjda.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder, varav 78 mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret fortsätter under 2021 det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Under 2021 bedrivs arbetet huvudsakligen genom ca 40 cykelinvesteringsprojekt, och 20 reinvesteringsprojekt på cykelvägnätet, samt ett antal programutredningar i tidigt skede. Genomförandet av utbyggnaden av cykelstråk beror på framdriften i varje enskilt projekt. Flera inriktnings- och genomförandebeslut för cykelåtgärder kommer under året att presenteras för nämnden.

Prioriteringar och överväganden om omprioriteringar görs löpande utifrån utredningsbeslutet för en fortsatt god framdrift.

Inriktningsbeslut för cykelåtgärder har till och med augusti 2021 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Västerbron. Breddning av gång- och cykelbanor. 2021-02-18
- Cykel norra Götgatan. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige. 2021-08-26
- Cykellösningar på Gamla Tyresövägen mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan. 2021-08-26

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har till och med augusti 2021 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan. 2021-02-18
- Cykellösningar på Sandåkravägen. 2021-03-11
- Gång- och cykelåtgärder, Störtloppsvägen och Västertorpsvägen. 2021-04-22
- Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen. 2021-08-26
- Nya cykelbanor på Hägerstenvägen. 2021-08-26
- Utbyggnad av pendlingsstråk och genomförande av trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder utmed Västberga Allé. 2021-08-26

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2021.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

Reinvestering

Inom ramen för investeringar i cykelplanen trafikkontoret avsätter 25,0 mnkr för 2021 för reinvestering på cykelvägnätet, vilket redovisas i genomförandebeslut i trafiknämnden i 2020-12-10. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2021 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**.

I alla tabeller avser beloppen miljoner kronor.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2021

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykel, Skanstullsbron	4,4	0,3	0,6				Möjligheten att bredda cykel- och gångbanan på östra sidan utreds vidare inom ramen för budgetuppdrag om enkla cykelåtgärder. Beslutsunderlag tas fram hösten 2021.
Cykel Sockenvägen	3,2	1,9	3,8	2014-02-06	2015-12-10		Trafikkontoret planerar för nya enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Under våren 2021 har en ny systemhandling tagits fram. Reviderat genomförandebeslut planeras till hösten 2021. Mot bakgrund av uppdraget om enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet har sommaren 2021 cykelfält anlagts på sträckan mellan Nynäsvägen och Handelsvägen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Bromstensvägen	5,5	5,5	4,2	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd i december 2018. Etapp 2 genomförs under 2021. Delar av gångbanan kan färdigställas först våren 2022 på grund av pågående exploateringsprojekt i anslutning.
Vasagatan	20,0	23,6	20,4	2015-05-21, 2016-05-19 (rev)	2017-06-15	2019-06-13	Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår, och några delsträckor har öppnat för cykeltrafik. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Genomförs 2018-2022. Prognosen avser andel cykel i projektet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,1	0,1	0,3				I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar.
Cykeltunnel Fruängsbanan	1,5	1,5	27,3	2016-06-16	2017-06-15	2020-11-12	En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. I november 2020 fattades ett reviderat genomförandebeslut, och projektet planeras för genomförande under 2022, vilket förklarar skillnaden i prognos jämfört med VP. Genomförandeaftal är undertecknat med Trafikförvaltningen om avstängning av t-banetrafiken i ca två veckor då lanseringen av tunneln utförs.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykel Bällstabro	1,4	1,4	0,3	2016-06-16, 2019-10-24 (rev)	2020-11-12		Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna över Bällstabro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Genomförandebeslut fattades i november 2020. Entreprenad pågår, med planerat färdigställande hösten 2021.
Cykelbro mellan G Stan och Tegelbacken	0,2	0,2	0,4				Arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken redovisades till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslut fattades om att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds genom projekt Cykel Riddarholmskanalen. Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,4	0,2	1,0				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykel, Örbyleden	7,6	7,6	-1,3	2016-06-16	2017-11-23		Ny dubbelriktad gång- och cykelbana har byggts utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Färdigställd och öppnad för trafik sommaren 2021.
Cykel åtgärder Västberga Allé	1,8	2,5	1,1	2020-02-20	2021-08-26		Ny dubbelriktad cykelbana byggs längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Genomförandebeslut augusti 2021, och möjligt genomförande 2022-2023.
Cykel åtgärder Spånga Station	6,7	5,6	11,5	2018-02-01	2021-02-18		Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Breddning av befintlig gc-bana mellan Spånga Kyrkväg och Spånstigen. Genomförandebeslut fattat i februari 2021. Genomförande 2021-2022
Cykel Sandåkravägen	7,1	7,1	1,2	2019-06-13	2021-03-11		Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut fattat i mars 2021. Entreprenadstart hösten 2021, genomförs 2021-2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	1,4	1,4	1,4	2019-06-13	2020-12-10		Enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut, dubbelriktad cykelbana på del av Igeldammsgatan, och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut i december 2020. Entreprenadstart hösten 2021, genomförs 2021-2023.
Cykel, Engelbrektsgratan	5,8	2,1	17,3	2019-12-12	2020-06-11		En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs östra sidan av Engelbrektsgratan, som är utpekad som huvudstråk i Stockholms stads cykelplan. Sträckan saknar idag cykelbanor och cykling sker i blandtrafik. Genomförandebeslut fattat juni 2020. Entreprenad hösten 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykelstråk, Folkungagatan-Slussen	1,0	1,0	0,0	2021-08-26			Utredning av möjligheten att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner tydliggörs. Budgetuppdrag 2017.
Cykel Surbrunnsgatan	0,6	0,5	0,7	2020-02-20			Cykelfrämjande åtgärder har utretts på Surbrunnsgatan. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Fortsatt utredning pågår av möjligheten att reglera gatan som cykelgata.
Cykel, Störtloppsvägen	0,9	3,4	2,0	2020-12-10	2021-04-22		Ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan. Genomförandebeslut fattat april 2021. Entreprenadstart hösten 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykel Renstiernas gata och Katarinavägen	2,0	2,1	2,2	2020-11-12			Ny dubbelriktad cykelbana på Katarinavägens norra sida mellan Borgmästartrappan och Fjällgatan, som ansluter till cykellösningarna vid Slussen. Mellan Fjällgatan och Folkungagatan föreslås enkelriktade cykelbanor och cykelfält. Syftet är att skapa mer sammanhängande cykelinfrastruktur på östra Södermalm. Inriktningssbeslut fattat november 2020. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt". Möjligt genomförande år 2022-2023.
Cykel Drottningholmsvägen Alviksplan-Ulvsundaplan	0,8	1,8	0,3	2020-10-15	2021-08-26		Breddade, uträtade och bättre separerade cykelbanor längs Drottningholmsvägen förbi Alvik, mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron. Genomförandebeslut augusti 2021, och planerat genomförande 2022-2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykel, Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen	2,0	2,0	0,9	2020-06-11	2021-08-26		Breddade cykelbanor, hastighetssäkrade korsningspunkter och utökade väntytor längs Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen. Genomförande planeras till 2022-2023. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost kommande projekt".
Cykel Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan	2,4	2,8	0,1	2020-06-11			Breddning av befintlig gång- och cykelbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Projektet omfattar en sträcka om ca 400 m på cykelstråket mellan centrala Stockholm och Huddinge kommun via Årsta och Örby. Genomförandebeslut hösten 2021, med planerat genomförande 2022. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost kommande projekt".

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten	11,8	3,3	20,8	2015-05-21	2020-06-11		Breddning av befintlig gång- och cykelbana mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. Sträckan är ca 800 m, och utgör den återstående delen i inriktningsbeslut för cykelåtgärder längs Ulvsundavägen 2015. Genomförandebeslut fattat i trafiknämnden juni 2020 och KF i oktober 2020. Planerat genomförande av södra delen 2021-2022, med entreprenadstart hösten 2021. Närmast Flygplatsinfarten sker samordning med exploateringskontorets entreprenad och färdigställande kan preliminärt ske 2023.
Södra Götgatan upprustning	1,0	0,6	1,9				Upprustning och ändring av delar av Götgatans disposition med nya cykelbanor, bredare gångbanor och träd i samband med att Region Stockholms trafikförvaltning byter ut tunnelbanans tätskikt. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2022. Cykelåtgärder utgör endast en del av projektet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykel, infärgning cykelbana	0,4	0,4	0,0				Försök med infärgad cykelbana i syfte att tydliggöra separering mellan och underlätta samspel mellan cyklister och gående. Uppdrag i budget 2020. Projektet färdigställt hösten 2020, målning utförd våren 2021. Utvärderande efterstudie görs sommaren 2021.
Cykel Riddarholmskanalen	2,1	2,4	1,9	2020-05-28			Inom ramen för arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken planeras en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut fattat i maj 2020. Arbetet fortlöper med sikte på genomförandebeslut under 2021 och möjligt genomförande 2022-2023.
Cykel, Götgatan vid Medborgarplatsen	3,0	3,1	0,0				Genomförande av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet. Utförs sommaren 2021.
Cykel, Klara Mälarstrand breddad gång-/cykelbana	1,5	1,5	0,0				Genomförande av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet. Utförs sommaren 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykel, Liljeholmsbron - cykelåtgärder på den västra bron	0,5	0,5	0,0				Utredning av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet. Kontorets framtagna förslag till åtgärder har legat till grund för en tillfällig omledning av cykel- och gångtrafik över bron från sommaren 2021.
Cykel, Norrbyvägen breddning av GC-väg	0,5	0,5	0,0				Breddning av gång- och cykelbana på norra sidan av Norrbyvägen mellan Ulvsundavägen och Ranhammarsvägen, i samband med Stockholm Exergis fjärrvärmeöverföringsledning. Projektering 2021, utförande preliminärt 2024-2025.
Tenstadalen	6,0	7,3	0,0		2020-12-10		Breddning av gång- och cykelbana i samband med projekt Tenstadalen inom Grönare Stockholm. Genomförande planeras till 2021-2022.
Reglering av färdigställda projekt	3,2	3,1	1,3				Restposter och mindre återstående arbeten i bland andra projekten Gamla Huddingevägen, Lidingövägen, Torsgatan, Spångavägen och Hässelbystråket.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet	7,8	9,1	6,9				Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.
Budgetpost för kommande projekt	22,1	6,9	49,4				Budget utfördelad på planerade projekt 2022-2024.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	136,3	110,7	177,6				

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2021

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021		
Beläggningsåtgärder cykel, Klarastrandsleden gång och cykelbro 2020-2021	1,5	1,8	1,5	2020-12-10	Gång- och cykelbron i stål över Klarastrandsleden vid Karlberg har fått ny grön beläggning. Färdigställt.
Beläggningsarbeten, Lilljeholmsbron	0,0	0,8	0,0	2020-12-10	Åtgärden pausad på grund av skador på västra bronns gång- och cykeldel. Tillfällig omledning för gång- och cykeltrafik utförd sommaren 2021 genom att ett södergående körfält tagits i anspråk.
Beläggningsarbeten Hässelbystråket, Fredhällsparken	0,7	0,7	0,7	2020-12-10	Ny beläggning på pendlingsstråket under Essingeleden mellan Thorildsplan och Fredhällsparken. Genomförs september 2021.
Beläggningsåtgärder cykel, Svartlösavägen etapp 2	3,0	3,6	0,0	2020-12-10	Ny beläggning samt mindre justeringar av kantsten och flytt av en signalstolpe på sträckan mellan Älvsjövägen och Vantörsvägen. Genomförs hösten 2021.
Beläggningsåtgärder cykel, Bällstavägen etapp 2	3,5	3,6	0,0	2020-12-10	Stora ojämnheter som åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden. Pågår, klart hösten 2021.
Beläggningsåtgärder cykel, S:t Eriksgatan	1,0	0,6	0,0	2020-12-10	Ny beläggning på cykelbanan mellan S:t Eriksbron och Fleminggatan. Färdigställt.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021		
Beläggningsåtgärder cykel, Söder Mälärstrand	1,0	1,0	0,0	2020-12-10	Ojämnheter och problem med stående vatten åtgärdas med nytt slitlager på sträckan mellan Slussen och Münchenbryggeriet. Genomförs från oktober 2021.
Beläggningsåtgärder cykel, Avestagatan	0,7	0,5	0,0	2020-12-10	Stora ojämnheter och svackor som bildar vattensamlingar. Åtgärdat med justering av höjder och överbyggnad samt ny beläggning. Färdigställt.
Beläggningsåtgärder cykel, Götalandsvägen	1,0	1,0	0,0	2020-12-10	Gång- och cykelvägen är feldoserad med stora vattensamlingar som resultat. Åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden. Genomförs hösten 2021.
Beläggningsåtgärder cykel, Västerbroplan	0,3	0,3	0,0	2020-12-10	Cykelbanornas beläggning har bytts till asfalt för säkrare och mer komfortabel cykling. Färdigställt.
Beläggningsåtgärder cykel, Flatenvägen	4,0	2,9	0,0	2020-12-10	Ojämnheter med vattensamlingar åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden. Utförs i september 2021.
Beläggningsåtgärder cykel, Narvavägen	1,5	1,5	0,0	2020-12-10	Asfaltering av cykelbanan längs östra sidan av allén, växtbäddsrenovering och byte av räcken. Utförs hösten 2021.
Beläggningsåtgärder cykel, Skansbron	1,5	1,5	0,0	2020-12-10	Utredning av möjligheten att åtgärda ojämnheter med vattensamlingar.
Beläggning Sveavägen	0,0	0,9	0,0	2020-12-10	Punktinsatser längs Sveavägen på platser där trädrötter trycker upp beläggningsen. Utförs under hösten 2021.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021		
Beläggning GC-tunnel Rörstrandsgatan	0,0	0,3	0,0	2020-12-10	Kompletterande åtgärder i samband med gc-bron över Klarastrandsleden. Färdigställt.
Beläggning Ärvingevägen	0,0	0,7	0,0	2020-12-10	Stora vattensamlingar på grund av sättningar i marken. Justering av överbyggnaden samt ny beläggning utförs hösten 2021.
Beläggning Järvafältet	0,0	0,4	0,0	2020-12-10	Ny beläggning på sträcka med längsgående sprickor. Genomförs september 2021.
Beläggning Gotlandsgatan	0,0	1,7	0,0	2020-12-10	Ny beläggning på gång- och cykelbanan. Färdigställt.
Beläggning Oxenstiernsgatan	0,0	2,0	0,0	2020-12-10	Åtgärd av sliten asfalt med hål, ojämnheter och sättningar. Utförs september 2021.
	5,3	-1,7	23,5		Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet.
Budget 71					
Summa reinvesteringsåtgärder	25,0	23,9	25,7		

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2021

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	7,9	3,9	17,7	2020-06-11	2021-02-18		Förbättrad framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik. För cykeltrafiken föreslås bland annat breddning av cykelbanan mellan Hamngatan och Strandvägen och att cykelbanan längs Nybrohamnen binds samman med cykelbanan längs Strandvägens kaj. För gångtrafiken föreslås bland annat byte av smågatsten till slät markbeläggning och att underlätta korsande av gatorna vid Hamngatan/Birger Jarlsgatan. Genomförandebeslut fattat februari 2021. Planerat genomförande 2021-2022.
Sockenvägen vid Sockenplan och Älvkällevägen	0,5	0,5	0,0				Cykelbanan på Sockenvägens norra sida har breddats på sträckan mellan Sockenplan och Ålandsvägen. Färdigställt hösten 2020. Målning utförd våren 2021.
Cykelparkering, hela staden 2019-2020	0,3	0,7	0,0				Genomfört.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykel, Hinder på gång och cykelvägar hela staden	2,2	1,9	1,5				2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. Utvecklingsarbete har skett 2020-2021 för att ta fram en pollare som uppfyller stadens önskemål på funktion. Projektering har genomförts på nio platser där befintliga hinder ska bytas ut mot nya lösningar bättre anpassade till cykeltrafik. Utöver detta kommer 18 hinder att tas bort för att främja framkomligheten. Avsikten är att utföra detta under 2021, följt av utvärdering. Under 2021 har trafikkontoret även fått budgetuppdraget att ta fram stadsövergripande riktlinjer, arbete med detta planeras att färdigställas under vintern 2021-2022.
Cykel, punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsstråk	9,9	9,9	9,9				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet. Totalt 15 korsningar längs Gamla Tyresövägen, Svartlösavägen, Magelungsvägen och Bromstensvägen byggs om för ökad säkerhet och framkomlighet för cykel. Flertalet platser utformas med genomgående cykelbanor.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021				
Cykel, trafiksignaler - trimning hela staden 2020-2021	1,0	1,0	1,0				Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.
Cykelparkering, hela staden 2021-2022	13,2	13,2	15,4				Anläggning av drygt 8 000 cykelparkeringsplatser mellan 2019-2022. Under 2021 har hittills ca 1000 cykelparkeringsplatser byggts.
Cykelparkering och cykelvägvisning							Fortsatt utbyggnad av cykelparkering och utvecklad utmärkning längs vissa pendlingsstråk.
Ej utfördelade medel	0,0	0,0	13,0				
Summa övriga cykelåtgärder	35,1	31,1	58,5				