

## Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik T2 2021

### Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 med inriktning för 2020 och 2021, fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra satsningar på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur till en omfattning av 1500 mnkr. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik, varav 39 mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på gång och kollektivtrafik.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret fortsätter under 2021 det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden. Fokus under hösten 2021 ligger på att genomföra redan påbörjade projekt.

Trafikkontoret avser att huvudsakligen arbeta inom tre områden gällande satsningen på framkomlighet gång- och kollektivtrafik.

- Gångtrafik
- Kollektivtrafik
- Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

## Inriktning för gång

Stockholms första gångplan antogs av kommunfullmäktige i april 2016. Stockholms Gångplan är en av flera tematiska fördjupningar av Framkomlighetsstrategin. Gångplanen beskriver förutsättningarna för gående i staden och ger en målbild för ökad gångvänlighet.

Kontoret har sedan gångplanen antogs år 2016 genomfört en rad åtgärder för att öka gångvänligheten, framkomligheten och attraktiviteten för gående. Närheten, de korta avstånden och den utbyggda kollektivtrafiken är några skäl till att många väljer att gå i Stockholm. Promenaderna till bussen eller tunnelbanan är en stor del av gåendet i staden, men många går också hela vägen.

Det är viktigt för staden att ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna och som beaktar barnperspektivet. Vidare ska trafikmiljön vara tillgänglig för alla. Ofta kan stora tillgänglighetsvinster göras med relativt små insatser.

Enligt stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023 och i stadens budget för 2021 framgår att hinder i den befintliga byggda miljön ska åtgärdas. Alla stockholmare oavsett funktionsförmåga ska ha samma möjlighet till delaktighet i samhället. Trafikkontoret har under de senaste åren infört flera nya gågator, byggt bredare gångbanor och övergångsställen och på flera platser i staden får gående företräde i korsningar, genom att kontoret byggt genomgående gångbanor. Under 2020 har kontoret även på test infört diagonala övergångsställen på två platser i staden. De diagonala övergångsställena kommer att utvärderas under 2021.

I budget 2021 fick kontoret ett antal uppdrag inom området gång. Kontoret ska bland annat arbeta för fler sammanhängande gångstråk som skapar ökade vistelsevärden och gör det enklare att promenera. Kontoret ska vidare utreda förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20 km/tim) runt torg och andra passande platser i staden. Kontoret fick även ett uppdrag att på kort sikt genomföra åtgärder för ökade vistelsekvaliteter vid Gustav Adolfs torg.

## Inriktning för kollektivtrafik

Inriktningen för satsningen inom kollektivtrafik är att genomföra åtgärder för kollektivtrafiken som syftar till att förbättra framkomligheten och pålitligheten.

Staden och trafikförvaltningen har tillsammans tagit fram *Gemensam handlingsplan stombuss 2017-2021* som syftar till att genomföra åtgärder för att förbättra stombussarnas framkomlighet och pålitlighet. Kontoret har sedan dess, i samverkan med Trafikförvaltningen och dess bussentreprenörer, genomfört en rad åtgärder för att främja framkomlighet för stombustrafik.

Trafikkontoret arbetar även med att genomföra de åtgärder som ligger inom Stockholms stad som identifierats i *”Åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet, ÅVS”* som trafikförvaltningen tillsammans med Trafikverket genomfört. Det övergripande syftet med åtgärderna är att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet.

Kontoret genomför också mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken under samlingsnamnet ”Kollektivtrafikåtgärder” i hela staden.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik.

I budget 2021 fick trafikkontoret i uppdrag att tillsammans med Region Stockholm genomföra och utvärdera åtgärder för buss 4 för en bättre framkomlighet samt utvärdera effekterna.

## Investeringar i gång och kollektivtrafik 2021

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2021, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag.

Under 2021 har kontoret startat upp ett antal nya gång- och kollektivtrafikprojekt och arbetet bedrivs nu huvudsakligen genom ca 30 gånginvesteringsprojekt och 17 kollektivtrafikprojekt. Genomförandet av projekten beror på framdriften i varje enskilt projekt. Under året har kontoret exempelvis startat upp ett framkomlighetsprojekt för stomlinje 2 och 3. Inriktningsbeslut planeras under hösten 2021. Kontoret har också startat upp ett projekt för införande av låghastighetszoner.

I området gångtrafik ingår åtgärder enligt gångplan, trafikantförbättrande åtgärder och tillgänglighetsåtgärder. I **tabell 1** listas påbörjade projekt som kontoret planerar att arbeta med under 2021.

I området kollektivtrafik ingår åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken, mindre punktinsatser kollektivtrafik, samt åtgärder från de framtagna åtgärdsvalsstudierna med syftet att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Här ingår även projekt som syftar till att öka trafiksäkerheten och framkomligheten vid busshållplatser genom reinvestering i körytorna. Dessa projekt listas i **tabell 2**.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik. Dessa projekt listas i **tabell 3**.

Tabell 1 Gångtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev. Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Mindre trafikantförbättrande åtgärder Söder 2019-2022	1,0	1,0	1,0				Projektet syftar till att med korta ledtider åtgärda brister i gatumiljön som kontorets trafikplanerare uppmärksammats på från bland annat stadsdelarna och medborgare. Ett antal projekt har utförts och planerar utföras 2021 på flera platser i staden.
Mindre trafikantförbättrande åtgärder Norr 2019-2022	1,0	1,0	1,0				Projektet syftar till att med korta ledtider åtgärda brister i gatumiljön som kontorets trafikplanerare uppmärksammats på från bland annat stadsdelarna och medborgare. Ett antal projekt har utförts och planerar utföras 2021 bland annat för minskade störningar på Sveavägen och vid Vanadislundens.
Smärre cykel- o gatuåtgärder, innerstaden 2021	0,0	9,9	9,9		2020-12-10		Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet "trafikantförbättrande åtgärder". Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Under 2021 planerar kontoret cirka 40 investeringsåtgärder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden. Genomförande pågår.

Smärre cykel- o gatuåtgärder, ytterstaden 2021	0,0	9,9	9,9		2020-12-10		Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet "trafikantförbättrande åtgärder". Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Under 2021 planerar kontoret cirka 40 investeringsåtgärder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden. Genomförande pågår.
Örbyleden tillgänglighetsåtgärder Lingvägen m.fl.	0,5	4,3	4,3		2020-03-26		I samband med projekteringen för projekt Cykel Örbyleden framkom ett behov av tillgänglighetsåtgärder på 3 platser i anslutning till arbets-området Projektet omfattar arbeten vid passage Örbyleden-Lingvägen, Örbyleden vid Helgdagsvägen samt Örbyleden - Söndagsvägen. Genomförandet avslutas i september.
Tillgänglighetsåtgärder innerstaden 2021	7,5	7,3	7,3		2020-12-10		Projektet genomförs med utgångspunkten i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i stadens budget 2020 där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas.
Tillgänglighetsåtgärder ytterstaden 2021	7,5	7,5	8,1		2020-12-10		Projektet syftar till att identifiera och åtgärda brister inom nämndens ansvarsområde som omfattas av lagen om enkelt avhjälpta hinder. Genomförande pågår enligt plan på flera platser i staden.

							<p>Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och kupolplattor vid genomgående gångbanor.</p> <p>Under 2021 planerar kontoret cirka 50 investeringsåtgärder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden.</p>
Gångstråk Hornstull- Telefonplan	0,0	1,8	1,8		2019-04-25		<p>Projektet har genomförts etappvis under flera år. En rad enklare åtgärder såsom komplettering av möblering, förstärkt belysning, genomgående gångbanor i korsningspunkter och breddade gångytor har utförts.</p> <p>Den sista etappen utfördes under 2020, vilken innebar större åtgärder i form av utökade torgytor med ny möblering och belysning längs Svandammsvägen i Mid-sommarkransen. Genomförandet är klart, förutom plantering av ett antal träd på nya torg, vilket sker under hösten 2021. Slutredovisning togs i trafiknämnden i augusti 2021.</p> <p>Utöver det har upprustning av gångtunneln mellan Liljeholmen och Marievik, med utsmyckning framtagna av skolbarn i området, invigts i maj 2020.</p>

Södermalm, genomgående GB längs huvudgator	0,2	0,7	6,5		2021-06-17		Syftet med projektet är att ge gående ökad framkomlighet och komfort och skapa samman-hängande gångstråk längs viktiga gångstråk på Södermalm. Projektet ska anlägga genomgående gångbanor längs huvudgator, tvärs lokalgator. Gator där genomgående gångbanor kan anläggas i andra pågående projekt, har undantagits. Utredning har genomförts under 2020, vilken pekade ut Rosenlundsgatans korsningar. Genomförande pågår och beräknas vara klart under hösten 2021.
Norrtullsgatan, gångåtgärder och växtbäddsrenovering	0,8	0,4	1,3	2021-08-26			Projektet syftar till att dels förbättra förutsättningarna för träden på Norrtullsgatan och samtidigt förstärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull vidare mot Hagastaden. Målet är att öka framkomligheten och komforten för fotgängare. Projektet är avgränsat till Norrtullsgatan, sträckan mellan Surbrunnsgatan och Frejgatan. Inriktningsbeslut planeras i trafiknämnden i augusti 2021. Därefter påbörjas projektering. Genomförande kan starta 2022.
Vanadisplan-Hagastaden, Gångåtgärder	1,2	1,1	0,8				Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet längs Vanadisvägen och Gävlegatan, i kopplingen mellan Vanadisplan (Citybanans entré) och Hagastaden. Under hösten 2020 påbörjades utredning. Inriktningsbeslut planeras till september 2021. Därefter startar projektering.



Drottninggatan, breddning av gågata	2,6	3,3	3,4				Genom att bredda gångbanan på Drottninggatans östra sida, mellan Kungstensgatan och Observatoriegatan, förbättras förutsättningarna för fotgängare och gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull förstärks. Framkomligheten och komforten för fotgängare ökar och en flexibel yta för vistelse, upplåtelser m.m. skapas. Entreprenaden är genomförd.
Västberga handel - Midsommarkransen sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5	1,4	1,0				Service och verksamheter koncentreras i allt större utsträckning till färre platser i ytterstaden. Det medför att medborgarna får längre gångavstånd i vardagen och att behov av att röra sig i nya relationer uppstår. Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Västberga och Telefonplan genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektet samordnas med närliggande projekt för säkra skolvägar. Projektering av flera punktåtgärder pågår. Åtgärderna genomförs under 2022.
Skarpnäck - Lilla Sköndal sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5	0,5	0,0				Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Skarpnäck och Lilla Sköndal genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektering av flera punktåtgärder pågår. Åtgärderna genomförs under 2022.

Spånga stn-Spånga IP-Tensta C sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5	1,4	0,7				Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Spånga station, Spånga IP och Tensta genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektering av flera punktåtgärder pågår. Åtgärderna genomförs under 2022.
Ökad gångvänlighet i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter	0,6	0,8	0,7				Syftet med projektet är att ta fram åtgärder för att förbättra gångvänlighet, tillgänglighet och attraktivitet för gående i anslutning till de största kollektivtrafikknutpunkterna i ytterstaden. Då kollektivtrafiken är en viktig målpunkt för gående i staden väntas detta ge stor nytta för många gående. Under hösten 2019 genomfördes en inventering av brister vid sju av de största knutpunkterna. Under 2020 har inventeringen analyserats och förslag på åtgärder tagits fram. Åtgärder har genomförts under 2020 och 2021, inom ramen för andra pågående investeringsprojekt på flera platser. Ytterligare enkla åtgärder projekteras under hösten 2021 för genomförande 2022.
Regeringsgatan, upprustning för gång	0,0	0,6	1,0				Syftet med projektet var ökad gångvänlighet, trygghet samt förbättrade förutsättningar för vistelse längs Regeringsgatans östra sida på sträckan Jakobsgatan till Hamngatan. Under 2021 har beläggning bytts för att göra gångbanan tillgänglig och enhetlig. Planteringskärl har rustats upp och cykelställ kommer att monteras.

Biblioteksstan, gågator	0,2	0,9	0,3				Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet genom förändrade gatustrukturer på Biblioteksgatans tvärgator. Åtgärder för att skapa ett sammanhållet stråk av gågator planeras längs Mäster Samuelsgatan samt Jakobsbergsgatan mellan Norrlandsgatan och Birger Jarlsgatan. Under 2020 har programutredning genomförts. Framtagen kalkyl under 2021 visade på hög utgift. Med anledning av det så omprövas projektets omfattning under hösten 2021. Planerat genomförande bedöms till hösten 2022. Arbetet samfinansieras med fastighetsägare i området vilka hittills representeras av Hufvudstaden.
Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder	1,0	1,2	1,4				I december 2019 fick kontoret i uppdrag att se över trafiksituationen vid Gullmarsplan. Kontoret har startat upp ett projekt för att utreda mindre gatuåtgärder på kort sikt, på och kring Gullmarsplans torg. Syftet är att förbättra trafiksituationen på torget. Orientering för samtliga trafikslag ses över, alternativa lägen för angöring och parkering studeras. Särskild hänsyn tas till gångtrafiken och dess upplevda trafiksäkerhet och trygghet på platsen. Utredning startade hösten 2020. Under sommaren 2021 har torget gjorts bilfritt inom ramen för Levande Stockholm. Åtgärden utvärderas inför vidare projektering.

Norrlandsgatan - breddad gångbana	1,2	1,2	1,2				I samarbetet med fastighetsägaren Hufvudstaden breddas befintlig gångbana på Norrlandsgatan mellan Mäster Samuelsgatan och Smålandsgatan. Breddning av gångbanan har genomförts under våren 2021. Resultatet är en framkomlig och tillgänglig gångbana i city. Åtgärden har samfinansierats med fastighetsägaren Hufvudstaden.
Gångtunnel under Johanneshovsvägen Gullmarsplan, trygghetsåtgärder	0,0	0,8	4,5				Projektet syftar till att utreda och genomföra trygghetshöjande åtgärder i gångtunneln under Johanneshovsvägen vid Gullmarsplan, inklusive gångtunnels entréer i norr och söder. Målet är att gångförbindelsen ska bli mer lättorienterad och trygg att använda. Projektering av trappa och markarbeten pågår och utförandet är planerat till hösten 2021. Belysningsarbete pågår och avslutas under hösten 2021
Pilotprojekt Stockholms framtidsgator, Hälsingegatan	0,0	0,1	0,1				I samverkan med KTH och VTI genomför kontoret ett pilotprojekt för hållbara stadsmiljöer med ökad vistelsekvalitet på Hälsingegatan, Parmmätargatan och Tjärhovsgatan i anslutning till skolor. Projektet genomförs från september 2020 till årsskiftet på Hälsingegatan respektive till slutet av juni 2021 på Parmmätargatan och Tjärhovsgatan. Parmmätargatan kommer att fortsätta vara framtidsgata tom oktober 2021. Beslut om nästa steg planeras till trafiknämnden i september.

Diagonala övergångsställen	0,8	1,0	1,0				Syftet är att testa lösningen diagonala övergångsställen i signalreglerade korsningar för att öka gångvänligheten på två platser. Anläggningarna på Telefonvägen/ Mikrofonvägen och Mäster Samuelsgatan/ Regeringsgatan är i drift sedan hösten 2020. Under våren 2021 har det gjorts eftermätningar vilka sammanställs i augusti. Resultatet kommer att redovisas i trafiknämnden. Den provisoriska lösningen är kvar tills det fattas ett beslut om vidare arbete.
Levande Stockholm 2021	4,0	4,0	4,9				Investering i möbler och blomsterurnor till de nya sommarplatserna för 2021, då Levande Stockholm utökats från 26 till 33 platser.
Gustav Adolfs torg, mindre åtgärder	0,0	4,3	4,5				Gustav Adolfs torg en av Stockholms mest centrala platser och har en viktig historisk betydelse. Platsen idag är en plats som domineras av trafikytor och därför upplevs som otillgänglig och underutnyttjad. Syftet med detta projekt är att genom att göra ett antal relativt enkla investeringar i torget skapa ett mer levande, attraktivt och föränderligt torg. Åtgärderna består i justering av trafikföring runt torget, förändring av körytor till tillgängliga gångytor, investeringar i möbler samt belysning. Åtgärderna är tänkta att vara flexibla över tid och ha möjlighet att flyttas vid såväl evenemang som förändras över tid. Under april-maj har delar av torgets trafikytor gjorts om till vistelseytor. Det har gjorts med flyttbart möblemang, planteringskärl och markmålning som illustrerar förändringen.

Peter Myndes backe 18	0,0	0,3	0,8				Projektet syftar till att leda om biltrafik på norra Götgatan mellan Peter Myndesbacke och Hornsgatan för att skapa mer yta och bättre samspel mellan gående och cyklister. Genomförandet sker i samverkan med fastighetsägare och kan kräva en ändring av detaljplan. Dialog med fastighetsägare pågår, preliminärt kan ombyggnad lösas utan detaljplaneändring. Projektering påbörjas hösten 2021.
Västerbron, breddning av gång- och cykelbanor	0,0	1,7	3,3				Projektet syftar till att öka utrymmet för gående och cyklister på Västerbron. Detta kan uppnås genom att omfördela ytor från de i dag överbredda körfälten i körbanan utan att minska på kapaciteten. Inriktningsbeslut fattades i februari 2021. Under våren pågår projektering och produktionsplanering. Genomförandebeslut planeras i nämnden i september 2021. Detaljprojektering påbörjas i samband med nämndbeslut. Entreprenad-upphandling planeras till vintern 2021/2022 och byggstart våren 2022.
Sergelgatan, ny möblering	0,0	2,9	2,9				Sergelgatan rustas i samverkan med fastighetsägarna för att bli mer attraktiv, funktionell och trygg både som rörelsestråk och för vistelse. Befintliga sittmöbler och övrig utrustning ersätts. Möjligheten att addera nya vistelsevärden, grönska mm ses över. Genomförande pågår inklusive framtagande av nya möbler.

Gång, Låghastighetszon Finn Malmgrensplan och Triangelparken	0,0	0,0	0,8				Svarar mot budgetuppdrag att "Utreda förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20km/h) runt torg och andra passande platser i staden". Fokus på gångvänlighet snarare än trafiksäkerhet. Åtgärder i form av tydliga entréer, möblering, översyn av beläggning och belysning kommer att genomföras. Utredning har påbörjats för gator kring Finn Malmgrens plan i Hammarbyhöjden och gator kring Triangelparken i Gamla Enskede under sommaren 2021. Projektering för en plats planeras till vintern 2021.
Åtgärder gångplan 2019-2021	14,8	8,9	4,0				Budgetpost för planerade men ännu ej uppstartade gångprojekt.
Mindre trafikantförbättrande åtgärder	15,0	0,0	0,0				Budgetpost för planerade men ännu ej uppstartade mindre trafikantförbättrande åtgärder.
Reinvesteringsåtgärder på gångbanor			5,0				
<b>Summa Gångtrafik</b>	<b>61,4</b>	<b>80,5</b>	<b>95,1</b>				

**Tabell 2 Kollektivtrafik**

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Framkomlighetsåtgärder bussfiler Innerstaden 2019-2020	0,0	0,4	0,4		2019-03-07		Framkomlighetsåtgärder för busstrafiken på 8 platser i innerstaden. Projektet är färdigställt och avses slutredovisas till trafiknämnden under hösten.
Mindre kollektivtrafikåtgärder hela stan 2020-2021	0,7	0,1	0,2				I projektet utreds, projekteras och genomförs punktåtgärder för kollektivtrafiken, som inte inryms i 50/50-projektet, stråkstudier, åtgärdsvalsstudier eller i andra kollektivtrafikprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder som av olika anledningar inte platsar i 50/50-projektet. Exempel på detta kan vara nya eller ombyggnad av befintliga busshållplatser, signalreglering av korsningar och andra åtgärder som är till nytta för busstrafiken, men som inte är rena framkomlighetsåtgärder, eller har positiva effekter även för andra trafikslag eller trafiksäkerhet och därför är angelägna för trafikkontoret att utföra. Under 2021 planeras projektering av bland annat busshållplatser på Ågesta Broväg och ett genomförande är planerat till 2022.



Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Kollektivtrafikåtg framkomlighet SL 2021	3,2	3,2	3,2				<p>I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar.</p> <p>50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen.</p> <p>Under 2021 planeras bland annat genomförande av ommålning i korsningen Scheelegatan/Fleminggatan och förlängning av hållplats vid Rinkeby centrum. Dessutom pågår utredning och projektering av åtgärder för kommande år.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Kollektivtrafikåtgärder Flygledareg-Horisontvägen Skarpnäck	1,2	1,0	1,0				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder vid Flygledargatan – Horisontvägen.</p> <p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder vid Flygledargatan – Horisontvägen.</p> <p>Trafikkontoret avser under 2021 att utreda förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien och planerar att under 2021 ta upp ett inriktningsbeslut i nämnden.</p>
Framkomlighetsåtgärder linje 6 Ropsten-Solnavägen	0,4	0,7	0,7				Syftet med projektet var att genomföra framkomlighetsåtgärder längs linje 6. Projektet avses att slutföras under 2021.
Framkomlighets åtg stomlinje 172 och 173	0,1	-1,5	0,0	2018-12-10	2019-03-07		<p>Projektet genomförde under 2019 ett antal framkomlighetsförbättrande åtgärder inom befintligt vägutrymme längs med linje 172 och 173.</p> <p>Projektet avslutas ekonomiskt under 2021.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, Etapp 2	0,0	0,2	0,2	2017-11-23	2018-08-30		Projektet är färdigställt och slutredovisades till trafiknämnden i maj.
Stomlinje 5, framkomlighetsåtgärder	1,4	0,4	0,4				Syftet med projektet är att studera vilken sträckning stomlinje 5 ska gå samt vilka framkomlighetsåtgärder som ska genomföras i samband med införandet av linjen. Sträckningsutredning av stomlinje 5 pågår under 2020. Under 2021 avser kontoret att utreda framkomlighetsåtgärder för vald sträckning.
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder	1,2	1,0	1,0				Syftet med projektet är att utreda framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 med målsättningen att nå en medelhastighet på 20 km/h inklusive hållplatsstopp. Utredningen beräknas vara klar under 2020. Under 2021 avser kontoret att gå vidare med utredningen av stomlinje 4 och i dialog med trafikförvaltningen landa i fortsatt inriktning för stomlinje 4.
Framkomlighetsåtg stomlinje 176 och 177	0,9	1,5	2,7	2020-11-12			Under 2021 utreddes framkomlighetsförbättrande åtgärder längs med linjesträckningen för stomlinje 176 – 177. Utredningen skedde i samverkan med Region Stockholm, Trafikverket, grannkommunerna och bussentreprenören. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten. Under 2021 avses detaljprojektering genomföras av de föreslagna åtgärderna. Kontoret planerar även att under 2021 ta upp ett genomförandebeslut i nämnden.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Örbyleden, breddning gångtunnel, ÅVS-åtgärder	0,4	3,6	3,6				I samband med projekt Cykelpendlingsstråk Örbyledens projekteringskede togs en ny detaljplan för bollplaner på Gubbängsfältet fram. I planen finns en korridor för ett framtida kollektivtrafikkörfält utmed Örbyleden inritat. Detta kollektivtrafikkörfält finns med som ett förslag på åtgärd i den utredning som tagits fram för att öka framkomligheten för kollektivtrafik längs stråk 4; sträckan mellan Flemingsberg & Skarpnäck. För att inte omöjliggöra det framtida kollektivtrafikkörfältet behöver den breddning av gång- och cykelbron som ingår i projekt Pendelcyklingsstråk utmed Örbyleden kunna klara av att bussar kör på den vilket har inneburit ökade projekteringskostnader samt även att kostnaden för entreprenaden ökar. Arbetet slutfördes under sommaren 2021.
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder försök Hornsg o Odeng	1,6	1,1	0,9		2020-10-15		Syftet med projektet är att genomföra ett försök med framkomlighetsåtgärder på Hornsgatan och Odengatan och utvärdera konsekvenserna av dessa. Försöket påbörjades under 2020 och kommer fortlöpa till hösten 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3	0,0	2,0	2,4				Under 2021 har kontoret utrett framkomlighetsförbättrande åtgärder längs med linjesträckningen för stomlinje 2 och 3. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten. Kontoret planerar att under 2021 ta upp ett inriktningsbeslut i nämnden samt påbörja detaljprojekteringen.
Nynäsvägen ÅVS-åtgärder	3,5	0,3	0,3				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder längs med Nynäsvägen.</p> <p>De åtgärder som föreslås är en bussramp från Tyresövägen ned mot Nynäsvägen, kollektivtrafikkörfält i körfältet vid mittbarriären på Nynäsvägen, en ramp upp till Gullmarsplan samt signalåtgärder.</p> <p>Trafikkontoret avser under 2021 att fortsätta utreda förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Kollektivtrafikkörfält på Örbyleden	0,8	0,7	0,1				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder på delar av Örbyleden.</p> <p>Under 2020 utredde trafikkontoret möjligheten att införa kollektivtrafikkörfält på delar av Örbyleden. Under 2021 avser kontoret att gå vidare med projektering av vald lösning.</p>
Brommaplan trimningsåtgärder	0,0	0,0	0,7				<p>Genomföra mindre trimningsåtgärder vid Brommaplansrondellen med utgångspunkt i den genomförda trafikutredningen och framkomlighetsstrategin. I dagsläget pågår en utredning och ett inriktningsbeslut till trafiknämnden är planerat till årsskiftet 2021/2022.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Reinvestering busshållplatser	0,0	4,0	-0,6				Många av stadens busshållplatser är i dåligt skick. De körytor som används för busstrafik är sönderkörda, vilket försämrar trafiksäkerhet och framkomlighet inom kollektivtrafiken. Dessutom slår de gamla betongblocken mot varandra, vilket skapar vibrationer och påverkar de närliggande fastigheterna. Under 2021 fortsätter arbetet med att åtgärda sönderkörda busshållplatser. Se nedanstående rader.
Reinv Kista Bussterminal , Bhp	0,0	1,2	1,2				
Reinv Odenplan/Karlbergsvägenl , Bhp	0,0	0,5	0,5				
Reinv Banérgatan 51 , Bhp	0,0	0,4	0,4				
Reinv Sörgårdsvägen 27 , Bhp	0,0	0,1	0,1				
Reinv Fleminggatan 26 , Bhp	0,0	0,2	0,2				
Reinv Ringvägen 117, Bhp	0,0	0,2	0,2				
Reinv Bondegatan 75 , Bhp	0,0	0,2	0,2				

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Reinv Snårvindevägen/Växthusvägen , Bhp	0,0	0,2	0,2				
Reinv Londonviadukten Stadsgårdsleden , Bhp	0,0	0,1	0,1				
Bromstenvägen, ny busshållplats	0,0	3,0	3,0				
Reinv Spångavägen 331 , Bhp	0,0	0,0	0,2				
Reinv Gamla Bromstenvägen/Sundbyv , Bhp	0,0	0,0	0,2				
Reinv Odengatan/Odenplan , Bhp	0,0	0,0	0,2				
Reinv Sveavägen 75 och 116 , Bhp	0,0	0,0	0,2				
Reinv Akalla bussterminal , Bhp	0,0	0,0	0,6				



Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Reinv Banérgatan 50 , Bhp	0,0	0,0	1,2				
Reinv Sibyllegatan31 , Bhp	0,0	0,0	1,8				
Reinv Gasverksvägen Ropsten , Bhp	0,0	0,0	0,3				
Kommande kollektivtrafikåtgärder 2019- 2022	5,0	-11,0	0,0				Budgetpost för planerade men ännu ej uppstartade kollektivtrafikåtgärder. Budgeten har fördelats ut på projekt.
Kollektivtrafik, handlingsplan stombuss	9,5	0,0	0,0				Budgetpost för planerade men ännu ej uppstartade kollektivtrafikprojekt inom handlingsplanen. Budgeten har fördelats ut på projekt.
<b>Summa kollektivtrafik</b>	<b>25,2</b>	<b>13,5</b>	<b>28,1</b>				

Tabell 3 Samverkan med andra parter

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Bytespunkt Norra Sköndal	0,1	0,1	0,1				<p>Syftet med projektet är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resenärerna i bytespunkten.</p> <p>Projektet handlar om en ombyggnad av bytespunkten norra Sköndal med de förlängda hållplatserna på bägge sidor av Tyresövägen.</p> <p>Projektet innehåller också nya bullerskyddsskärmar och ombyggnation av gång- och cykeltunneln under Tyresövägen, de nya anslutningarna och trapporna från bussplattformen mot gatumarken. Omläggning och breddning av gång- och cykelvägen norr om Tyresövägen ingår också i projektet. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Gångtunnel Annedal Solvalla	30,3	16,1	16,1	2017-04-06	2019-05-23		<p>I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan. I de planerade åtgärderna ingår gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt ramp och trappa upp i Annedal.</p> <p>Entreprenaden pågår och projektet planeras att färdigställas under sommaren 2022.</p>
Tvärbana Norr, Kistagrenen	0,8	0,8	0,8		2019-05-23		<p>Tvärbana norr (Kistagrenen) är en tvärbana som är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna, vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen.</p> <p>Under 2021 ska trafikkontoret medverka i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen.</p>
Mälarbanan, GC-vägar i Spånga	0	11,0	19,9				<p>Investeringen avser stadens delfinansiering av ny gång- och cykeltunnel vid Bromsten, som anläggs av trafikverket i samband med projekt Mälarbanan. Tunneln är under projektering och ersättning betalas ut 2022.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto			Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021	T2 2021				
Summa Samverkansprojekt	31,1	28,0	36,9				