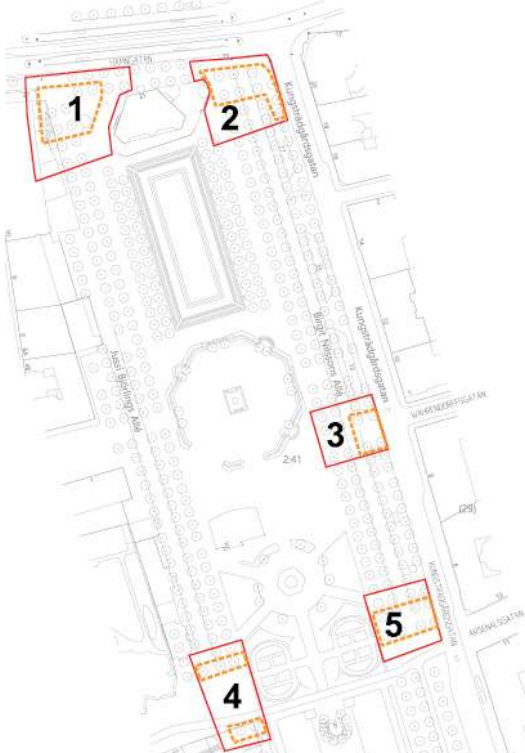



Projektname	Rörliga och fasta trafik hinder i Kungsträdgården
Geografisk plats för investering	
Projektets mål och syfte	<p>Parken är identifierad som en av de mest prioriterade platserna i en riskbedömning som utförts av polisen och Stockholms stad med avseende på terror.</p> <p>Med anledning av ovanstående är målet att skapa en säker men ändå flexibel lösning med fasta och rörliga fordonshinder för att förhindra och förebygga att eventuella antagonister väljer Kungsträdgården som mål.</p> <p>Kulturförvaltningens personal på plats kommer kunna styra pollarna vid behov av utökad tillgänglighet t.ex. i samband med etablering och avetablering av evenemang. Utryckningsfordon kan via Rakel-systemet (blåljusmyndigheternas sambandssystem) ges access till parken. De rörliga trafik hindren kommer att kompletteras med fasta stålpollare för att förhindra smittrafik.</p>

Delrapport/slutredovisning

Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd	<p>Under november 2020 gjorde kontoret en konsekvensbeskrivning för installation av rörliga pollare vid parkens entréer. Befintliga verksamheter i Kungsträdgården som berörs har inventerats och intervjuats för deras önskemål och behov.</p> <p>Under våren 2021 har kontoret projekterat, gjort ledningssamordning med SVOA, Ellevio och Stokab och beställt pollare som beräknas levereras i slutet av oktober.</p>
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	<p>För närvarande är ca 630 Tkr upparbetade i utrednings- och projekteringskostnader. De stora kostnaderna kommer i slutet av året i samband med entreprenaden och materialleveranser.</p>

Bilder före	<p><i>Bilden visar ett exempel på hur det kan se ut med rörliga pollare för infart till de västra alléerna</i></p> 
Bilder efter	<p><i>Infoga bilder från plats efter trygghetsinvestering.</i></p>