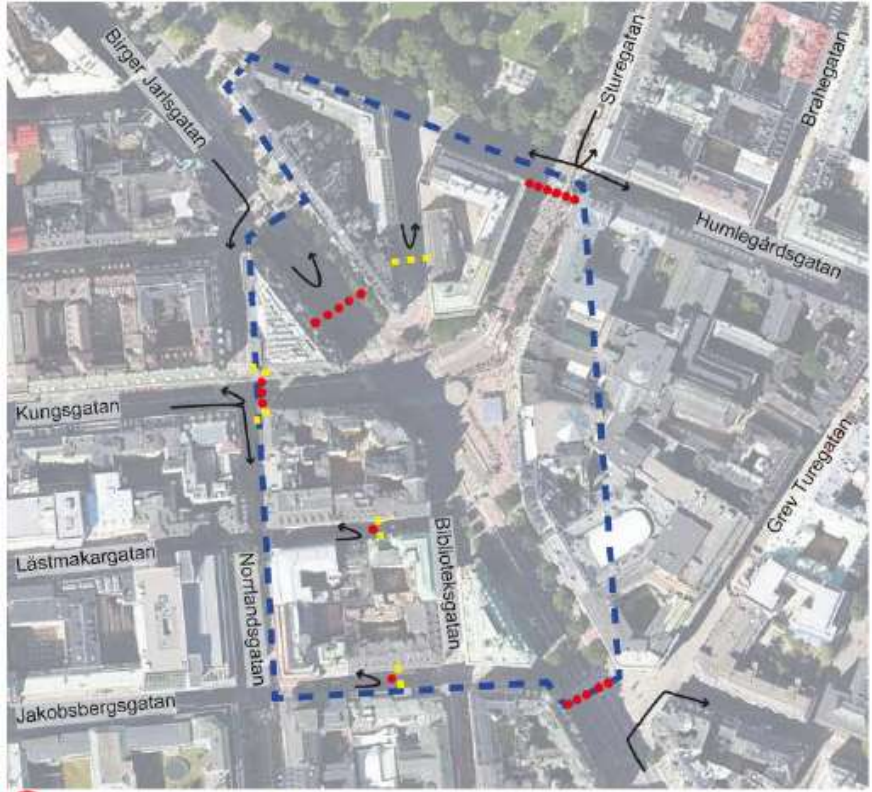


Projektamn	Åtgärder för att öka tryggheten på Stureplan nattetid mot lördag och söndag
Geografisk plats för investering	Stureplan, Östermalm
	
Projektets mål och syfte	<p>Nattetid är området kring Stureplan välbesökt. Att många människor rör sig i området genererar en stor mängd cirkulerande taxibilar. Samtidigt trafikerar buss, personbilar, polis och andra utryckningsfordon Stureplan. En del av dessa är kriminellt bilburna individer som polisen arbetar för inte ska befinna sig på platsen. 2018 tog Trafikkontoret, på initiativ av polismyndigheten, fram en utredning för att studera möjligheterna till att stänga av Stureplan för trafik under helgnätter. Ett förbud mot att trafikera Stureplan finns sedan hösten 2019 och gäller nattetid mot lördag och söndag kl. 00-05.30. Polisen har meddelat att förbudet har en måttlig efterlevnad och behöver förtydligas samt förstärkas. För att öka tryggheten och trafiksäkerheten på Stureplan behöver staden investera i fysiska åtgärder på kringliggande gator.</p> <p>Syftet med projektet är att underlätta för polisen i sitt arbete med övervakning av Stureplan genom att förtydliga det förbud som redan nu gäller.</p>

	<p>På detta sätt kan kontoret bidra till en ökad säkerhet och trygghet för människor som rör sig på Stureplan under aktuella tider. Kontoret vill investera i utökad digital skyltning samt semi-automatiska pollare och farthinder. I och med en sådan investering kan vi säkerhetsställa att obehöriga motorfordon inte trafikerar området under tiden då förbudet gäller.</p>
--	--

Delrapport/slutredovisning

Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd	<p>Av de planerade åtgärderna för projektet har de semi-automatiska pollarna anlagts under 2020 och VMS-skytlarna monterats och installerats under 2021.</p> <p>Utöver kostnaderna för pollare och skyltar har en del utgifter rört projektering och intern projektledning.</p> <p>Syftet med dessa ytterligare åtgärder på Stureplan är för att säkerställa att inte obehöriga motorfordon skall kunna köra vid Stureplan under tider då förbudet gäller.</p> <p>Med anledning av rådande restriktioner i samband med coronapandemin har inte de åtgärder som genomförts hunnits utvärderas.</p>												
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	<p>VMS-skytlar tillverkas på beställning vilket föranledde en lång leveranstid och monterades därför senare än initialt planerat.</p> <p>En avvikelse i projektets genomförande är att de planerade busskuddarna kommer att behöva ytterligare utredning och därmed kommer de inte anläggas inom ramen för detta projekt. Detta som en följd av ledningsomläggningar i Kungsgatan där kuddarna initialt planerats.</p>												
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	<p>Utfall för projektet 2021 är ca 0,3 mnkr. Projektet har kostnadsberäknats enligt nedan.</p> <table data-bbox="603 1326 1422 1738"> <tr> <td>Digital skyltning 4 stycken</td> <td>1,1 mnkr</td> </tr> <tr> <td>Semiautomatiska pollare ca 10 stycken</td> <td>0,3 mnkr</td> </tr> <tr> <td>Busskuddar 2 stycken Utgår.</td> <td>0,4 mnkr</td> </tr> <tr> <td>Projektering</td> <td>0,1 mnkr</td> </tr> <tr> <td>Projektledning, interna kostnader</td> <td>0,2 mnkr</td> </tr> <tr> <td>Projektkostnad totalt</td> <td>2,0 mnkr</td> </tr> </table>	Digital skyltning 4 stycken	1,1 mnkr	Semiautomatiska pollare ca 10 stycken	0,3 mnkr	Busskuddar 2 stycken Utgår.	0,4 mnkr	Projektering	0,1 mnkr	Projektledning, interna kostnader	0,2 mnkr	Projektkostnad totalt	2,0 mnkr
Digital skyltning 4 stycken	1,1 mnkr												
Semiautomatiska pollare ca 10 stycken	0,3 mnkr												
Busskuddar 2 stycken Utgår.	0,4 mnkr												
Projektering	0,1 mnkr												
Projektledning, interna kostnader	0,2 mnkr												
Projektkostnad totalt	2,0 mnkr												

Bilder före





Bilder efter





