


Projektname	<i>Järnvägsparken</i>
Geografisk plats för investering	<i>Järnvägsparken, Vasagatan 1- Norrmalmsstadsförvaltning</i>
	
Projektets mål och syfte	<p>Trafikkontoret har i samverkan med Glad stad och Norrmalms stadsdelsförvaltning under 2020 inlett ett arbete med att utveckla och förbättra det offentliga rummet för att Järnvägsparken ska bli tryggare och trivsammare.</p> <p>Den nya gestaltningen tar ett helhetsgrepp för platsen som rustas för att bli mer funktionell, trygg och attraktiv både som vistelseyta och rörelsestråk. Upprustningen sker i två steg. Dels lite mindre investeringar under 2021 för att snabbt göra platsen mer attraktiv dels mer permanenta förändringar under 2022. Nya vistelsevärden adderas i form av identitetsskapande inslag, grönska, ny möblering och grönska. Belysningen förbättras. Platsens potential att fungera som flexibel yta för evenemang och kultur tas till vara på och ges möjlighet för.</p> <p>Mål</p> <ul style="list-style-type: none"> • En tryggare park som är välkomnande och underlättar för medborgare och besökare att vistas i och passera genom. Platsen får ökad användning och ges möjlighet att användas för olika aktiviteter. • Förbättrade stråk kopplingar mot vatten. • Det ska vara lätt att hitta och medborgarna ska känna sig trygga. Platsen ska inbjuda till möten och vistelse. • Samarbete med olika aktörer skapar ett flexibelt och attraktivt offentligt som bjuder till egna initiativ för aktiviteter, kultur och evenemang.

- Ökad medborgarinvolvering

Som en del i processen har vi också haft en dialog om platsens förändring genom medborgarkonst som syftar till att:

- bidra till attraktivitet, trygghet och vistelse.
- ha unga som medskapare/lyfta fram ungas idéer
- skapa stolthet och mervärde till offentliga rummet som de använder dagligen
- få unga delaktiga och synliggöra röster som ofta inte hörs.

Delrapport/slutredovisning

<p>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</p>	<p>Vi har lyckats aktivera platsen under sommaren. Folk vistats på Järnvägsparken i högre utsträckning. Samarbete med olika aktörer skapat ett flexibelt och attraktivt offentligt som bjuder aktiviteter/mat/ kultur/evenemang. Många av aktiviteter som har genomförts i samarbete med olika aktörer var uppskattade och fick fler upp ögonen för platsen.</p> <p>Genomförda åtgärder</p> <p>Förbättrade entré från Klarastrandsleden genom av mur och räcke samt breddning av trottoar. Kopplingar till omgivning samt rörelser över platsen. För att skapa bättre framkomlighet och för att tydliggöra stråk och entréer har rivningen av murar i norra delen varit prioriterad.</p> <p>Tvätt av brons undersida och pelare.</p> <p>Förslag gestaltningsprogram etapp ett, med fokus på belysning. Skapat vistelseytor för att öka närvaron och befolka platsen. Test av möblering med en variation av sittplatser och grönska.</p> <p>Belysningskoncept för Järnvägsparken med fokus på trygghetsfrågan. Tillfälliga belysningsåtgärder under bron och vi har lagt till ytterligare för att få till bättre stämningsbelysning som kommer ge fint ljus nu till hösten.</p> <p>Provbelysning har utförts på plats för vidare utveckling av koncept.</p> <p>Tillfällig medborgarkonst. Ungas konstverk finns på bropelarna.</p> <p>Rostiga och kantstötta räcken kommer att bytas ut.</p>
<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>	<p>Vi har tagit fram belysningskoncept. Ett helhetsgrepp för att skapa en trygg, balanserad ljusbild.</p> <p>Trafikverket har förslag till ny utformning av miljön under och i anslutning till tågbrons breddning vid Tegelbacken. Fokus har varit miljön vid den mörka, trånga passagen under Järnvägs- och Centralbron och anslutningar till befintliga gång och cykelvägar.</p> <p>Vårt arbete gränsar dock helt till trafikverkets arbete och vi ser nu att vi behöver avvakta med en stor del av det belysningsprogram som vi arbetat med. Trafikverkets utredning har även omfattat broarnas undersidor och pelare i Järnvägsparken.</p> <p>Det är positivt att Trafikverket står för belysning och upprustning av de mörka undersidorna. Trafikverket tar sitt ansvar för åtgärder med den breddning av broarna som nu blir</p>

	<p>permanent. Det skapar utrymme för trafikkontoret att se över och utveckla den långsiktiga gestaltningen av platsen.</p> <p>Samordning av belysningsåtgärder har inletts.</p>														
<p>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</p>	<p>Beviljat trygghetsmedel 1,7 mnkr</p> <table> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">Utfall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Rivning –100 000 kr</td> <td style="text-align: right;">470 000 kr</td> </tr> <tr> <td>• Möbler – 400 0000 kr</td> <td style="text-align: right;">200 000kr</td> </tr> <tr> <td>• Vegetation – 100 000 kr</td> <td style="text-align: right;">220 000kr</td> </tr> <tr> <td>• Belysning – 1 000 000 kr</td> <td style="text-align: right;">800 000</td> </tr> <tr> <td>• Medborgarkonst – 200 000 kr</td> <td style="text-align: right;">200 000kr</td> </tr> <tr> <td>Totalt</td> <td style="text-align: right;">1 900 000</td> </tr> </tbody> </table>		Utfall	• Rivning –100 000 kr	470 000 kr	• Möbler – 400 0000 kr	200 000kr	• Vegetation – 100 000 kr	220 000kr	• Belysning – 1 000 000 kr	800 000	• Medborgarkonst – 200 000 kr	200 000kr	Totalt	1 900 000
	Utfall														
• Rivning –100 000 kr	470 000 kr														
• Möbler – 400 0000 kr	200 000kr														
• Vegetation – 100 000 kr	220 000kr														
• Belysning – 1 000 000 kr	800 000														
• Medborgarkonst – 200 000 kr	200 000kr														
Totalt	1 900 000														







Bilder efter

Infoga bilder från plats efter trygghetsinvestering.









