

Handläggare
Christina Winberg
08-508 262 66

Till
Exploateringsnämnden
2021-09-30

Utöka antalet båtplatser i Stockholm. Motion av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner förvaltningens redovisning som svar på remissen
2. Exploateringsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat

Johan Castwall
Förvaltningschef

Sara Lundén
Avdelningschef

Kajsa Ek
Enhetschef

Exploateringskontoret
Projektutveckling Västerort, Innerstaden och
Stora projekt

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 66
Växel 08-508 276 00
christina.winberg@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Sammanfattning

Exploateringskontoret har ombetts inkomma med synpunkter till kommunstyrelsen på ett förslag från Peter Wallmark (SD) om att utöka antalet båtplatser i Stockholm. I den inkomna motionen uttrycks att båtlivet är viktigt för staden. Antalet båtplatser är begränsat och det finns en stor efterfrågan på fler. Motionären menar även att det kan vara lämpligt att undersöka nya lägen för

båtplatser och önskar att det redovisas hur nya båtplatser kan ingå som en del av planeringen för nya stadsdelar.

Kontoret anser i huvudsak att frågan om båtplatser redan idag omhändertas inom ramen för arbetet med att utveckla stadens mark som pågår både inom kontoret och i samarbete med andra förvaltningar.

Kontoret förslår att nämnden lämnar kontorets utlåtande som svar på remissen.

Remissen

Kommunstyrelsen har översänt en remiss inför beredning till KF avseende ärendet ”Motion om att utöka antalet båtplatser i Stockholm”, ett förslag från Peter Wallmark (SD). Remissen ska besvaras senast 2021-10-01. Exploateringskontoret har ombetts inkomma med synpunkter till kommunstyrelsen på förslaget. Motionären föreslår att antalet båtplatser i befintliga båtklubbar och hamnanläggningar utökas och även att nya båtklubbar och hamnanläggningar bör anläggas. Vidare föreslår motionären att det bör redovisas hur nya båtplatser kan ingå som en del av planeringen för nya stadsdelar som planeras i vattennära läge. Motionären uttrycker att båtlivet är en viktig del av Stockholms karaktär och bidrar till att skapa en attraktiv, föränderlig och inbjudande stad. Det finns ett stort antal fritidsbåtar i staden, ca 40 000 fritidsbåtar fördelade på 260 båtklubbar. I staden finns allmänna båtplatser som kan hyras säsongvis vid allmänna bryggor i Bromma, Ropsten, Kungsholmen, Södermalm och Hammarby sjöstad. Därutöver finns det privata båtklubbar vilka alla har kötid.

Motionären skriver att på grund av lagstiftningen om strandskydd får i regel mark närmare vattnet än 100 meter inte tas i anspråk för ny bebyggelse. Enligt motionären är detta en olycklig konsekvens av lagstiftningen, även om syftet med lagen, att säkra allmänhetens tillgång till stränder och biologisk mångfald, är positiv.

Motionären menar att en utökning av antalet båtplatser i befintliga anläggningar skulle kunna få två positiva konsekvenser: kortare kötider och genom fler medlemmar samtidigt högre intäkter till befintliga anläggningar. Motionären menar att en utökning kan ske på två sätt, dels ske genom förlängning av bryggor, dels genom att strandområdet vid befintlig anläggning utökas.

Vidare skriver motionären att nya lägen för båtplatser bör undersökas och planeras i nya stadsdelar. Redan färdigställda stadsdelar kan kompletteras med båtplatser och motionären anser att det även bör vara möjligt att lokalisera mer fristående

båtplatser utan bebyggelse. För att underlätta detta skulle vinterförvaring av båtar kunna ske på annan plats. För att genomföra de föreslagna åtgärderna förslår motionären att kontakt ska tas med två namngivna stiftelser, enligt motionären för att säkra en tidig dialog vad gäller lämplighet, kravspecifikationer, kostnader, utrymmesbehov och anpassning och hänsyn till omgivande bebyggelse och miljö.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom exploateringskontoret.

Kontorets synpunkter på motionen

Att det finns båtplatser på vattnet under vår till höst i staden är positivt. Vid planering av nya stadsutvecklingsprojekt hanteras idag ett stort antal frågor där båtfrågan är en av dem. Kontoret anser att det fortsatt bör vara idrottsförvaltningen som är den part som frågan diskuteras med, inte privata stiftelser.

Angående motionärens förslag att utöka antalet båtplatser i befintliga anläggningar så är det en fråga för idrottsförvaltningen att avgöra om det är möjligt i de anläggningar som staden ansvarar för och endast om det kan inrymmas inom det område som redan arrenderas ut. Motionären menar att en utökning kan ske på två sätt, dels ske genom förlängning av bryggor, dels genom att strandområdet vid befintlig anläggning utökas. Varje plats har olika förutsättningar och Staden är inte alltid markägare. Vissa vattennära platser ligger vid allmänna farleder och då behöver hänsyn tas till sjöfartens påverkan. Strandskyddet är också en påverkande faktor, strandskyddet har två syften: att långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till strandområden och att bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet.

Exploateringskontoret arbetar med att utveckla stadens mark bland annat genom att tillskapa nya kontor, lokaler, bostäder och butiker på lämpliga platser. Mark är en ändlig resurs som många vill nyttja, mot bakgrund av det är det i allmänhet svårt att öka antalet båtplatser i befintliga båtklubbar och hamnanläggningar eller att uppföra nya båtklubbar och hamnanläggningar utan att det sker på bekostnad av annan verksamhet. Vidare anser kontoret att frågan om båtplatser redan idag omhändertas inom ramen för arbetet med att utveckla stadens mark både inom kontoret och i samarbetet med andra förvaltningar.

Exploateringskontorets förslag

Exploateringskontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Motion av Peter Wallmark (SD) om att utöka antalet båtplatser i Stockholm