

Handläggare
Johanna Andersson
08-508 868 94

Till
Exploateringsnämnden
2021-09-30

Järva motorbana. Motion av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på motionen om Järva motorbana.
2. Exploateringsnämnden beslutar om omedelbar justering av beslut i detta ärende.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Sara Lundén
Avdelningschef

Gustaf Schneidler
Enhetschef

Sammanfattning

Exploateringskontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen angående en motion från Peter Wallmark (SD) om Järva motorbana. Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger berörd nämnd i uppdrag att utreda om ett nytt tillfälligt tillstånd kan utfärdas till Järva Motorklubb. Detta i syfte att återuppta verksamheten på Järva motorbana för att utvärdera om synergieffekter uppstår som främjar miljö, djurliv och upplevd trygghet när motorbanan används.

Kontoret konstaterar att ett flertal beslut fattats hos staden och andra instanser både avseende Hansta naturreservat och framtida

Exploateringskontoret
Projektutveckling Västerort, Innerstaden
och Stora projekt

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 868 94
Växel 08-508 276 00
johanna.b.andersson@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

användning av område för tidigare motocrossbana. Trafikverket påbörjar anläggandet av landskapsparken Hansta hage inom område för tidigare motocrossbana under september 2021.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion av Peter Wallmark (SD) om Järva motorbana” till kontoret. Sista svarsdatum är 7 oktober 2021. Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret.

I motionen uttrycks att Järva motorbana funnits sedan 1970 och att det senaste tillståndet för motorbanan gick ut den 31 december 2017. Motionären menar att trots löften från Stockholms stad om hjälp med att hitta en ny passande plats så har klubben varit utan bana sedan dess. Motionären menar också att anledningen till uppsägningen var att banan hamnat i ett naturreservat på grund av en uppgörelse om grönytekomensation vid bygget av Förbifarten.

Motorklubben har många medlemmar i alla åldrar som nu står utan bana. Motionären pekar på att otryggheten ökat sedan området blivit avfolkat.

Motionären hänvisar till undersökningar som visar att artrikedomen har reducerats i området sedan motorbanan stängdes. Motionären menar att det indikerar att motorbanan faktiskt främjar artrikedomen, vilket också skulle bekräftas av en professor i zoologi vid högskolan i Gävle.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger berörd nämnd i uppdrag att utreda om ett nytt tillfälligt tillstånd kan utfärdas till Järva Motorklubb. Detta i syfte att återuppta verksamheten på Järva motorbana för att utvärdera om synergieffekter uppstår som främjar miljö, djurliv och upplevd trygghet när motorbanan används.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom exploateringskontoret i samråd med miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret.

Exploateringskontorets synpunkter

Järva Motorklubb har sedan 1960-talet bedrivit verksamhet på Barkarby Motorstadion vid Hägerstalund ("Järva motorbana"). Verksamheten stängdes officiellt 1991 och återupptogs sedan 1993. Marken ägs av Stockholms stad och arrenderades ut till motorklubben genom kontoret.

Staden genom kommunstyrelsen fattade under 1998 beslut om inrättande av Hansta naturreservat, vilket omfattade även motocrossbanan. Klubben fick ett visst rådrum att hitta en ny placering. Under 2007 fattade kommunstyrelsen beslut om dispens för motorklubbens verksamhet till 31 december 2022. Detta beslut överklagades och länsstyrelsen fattade beslut om dispens till 31 december 2017. Länsstyrelsens beslut överklagades också och till sist fattade regeringen beslutet att motorklubben skulle avvecklas senast 31 december 2017. I och med att dispensen löpte ut fanns inte förutsättningar för kontoret att förlänga arrendet.

Kontoret konstaterar att det genom åren gjorts ett flertal försök att hitta en alternativ lokalisering både inom Stockholms kommun och på stadens mark i andra kommuner, utan att finna någon lämplig plats. Kontoret delar dock inte uppfattningen att motorklubben skulle blivit lovade en ny passande plats i samband med uppsägningen av arrendet.

Järva Motorklubb avvecklades våren 2018. Kontoret har därför på egen bekostnad avstädat området efter motorklubbens verksamhet samt genomfört ett flertal provtagningar av massor som lämnats inom området.

Under september 2021 påbörjar Trafikverket anläggningsarbetena av landskapsparken Hansta hage. Detta omfattar området som tidigare arrenderats ut till motorklubben. Trafikverket utför Hansta hage som en kompensationsåtgärd för Förbifartens intrång i Hansta naturreservat. Syftet med Hansta hage är att utveckla området till ett attraktivt entréområde till reservatet genom att anlägga en landskapspark för natur, rekreation och friluftsliv. Staden beslutade 7 april 2014 att godkänna ändring av gränsen för Hansta naturreservat under förutsättning att Trafikverket genomförde kompensationsåtgärder för arealbortfallet. Dessutom beslutade mark- och miljödomstolen 17 december 2014 och mark- och

miljööverdomstolen 4 december 2015 att inkludera kompensationsåtgärderna i sitt tillstånd för grundvattenbortledning för Förbifarten. Trafikverkets åtagande regleras i avtal med staden. Avtalet reglerar hur utbyggnaden av Hansta hage ska genomföras, tidplanen för utbyggnaden och fördelningen av ansvar för utförande och kostnader mellan parterna.

Miljöförvaltningen har tillsynsansvaret för Hansta naturreservat. Motorklubben har tidigare framfört synpunkter kring artrikedom och varför motorklubbens verksamhet främjar detta. Miljöförvaltningen har bemött dessa synpunkter i skrivelse daterad 25 september 2020 (Dnr MHN2020-13269) samt e-post 15 februari 2021 och 5 maj 2021 (Dnr MHN2020-11775).

Det är stadsbyggnadskontoret på delegation från stadsbyggnadsnämnden som lämnar eventuella dispenser/tillstånd från reservatsföreskrifterna för Hansta naturreservat.

Kontoret konstaterar sammanfattningsvis att ett flertal beslut fattats hos staden och andra instanser både avseende Hansta naturreservat och framtida användning av område för tidigare motocrossbana som landskapspark. Trafikverket påbörjar anläggandet av Hansta hage under september 2021.

Exploateringskontorets förslag

Exploateringskontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Motion av Peter Wallmark (SD) om Järva motorbana.