

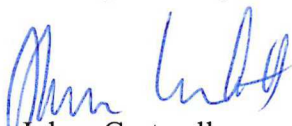
Handläggare
Birgitta Nylander
08-508 265 46

Till
Kommunsstyrelsen
Rotel V

Promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan.



Johan Castwall
Förvaltningschef



Göran Carlberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Regeringskansliet har tagit fram ett förslag på hur en förordning om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter kan utformas. Syftet med förordningen är att skapa förutsättningar för en fortsatt elektrifiering av tunga transporter och därmed bidra till att uppnå klimat- och miljömålen. Förslaget stödjer sig i huvudsak på kommissionens förordningar (EU) nr 1407/2013 och (EU) nr 651/2014. Kontoret ställer sig positiva till förslaget och anser att det är förenligt med det arbete staden bedriver inom området. Kontoret anser dock att definitionen är för snäv och bör inkludera även utveckling av fordon, laddinfrastruktur och logistikmodeller.

Remissen

Promemorian har tagits fram av Regeringskansliet och innefattar förslag på hur en förordning om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter kan utformas. Syftet med elektrifieringspiloterna är att främja och skapa förutsättningar för en fortsatt elektrifiering av tunga transporter. En regional elektrifieringspilot definieras som ”ett projekt där aktörer går

samman för att bygga infrastruktur med strategiskt placerade laddstationer eller tankstationer för fossilfri vätgas, som möjliggör tunga elektrifierade lastbilstransporter och optimerade logistikflöden inom ett område med omfattande behov av godstransporter”. Förslaget till förordning stödjer sig i huvudsak på kommissionens förordningar (EU) nr 1407/2013 och (EU) nr 651/2014.

Promemorian utgår från bedömningen att en stor del av landets godstransporter sker inom samma region och att elektrifiering av relativt korta lokala och regionala vägtransporter har stor potential att bidra till att uppnå klimat- och miljömålen. För att skapa förutsättningar för en fortsatt elektrifiering av tunga transporter föreslås ett stöd till regionala elektrifieringspiloter som ska omfatta infrastruktur som är öppet och transparent tillgänglig. För att skapa förutsättningar för läroeffekter av piloterna föreslås att stödet ska villkoras med samverkan, informations- och kunskapsspridning, datadelning, samt att laddnings- och tankningsstationerna ska hållas i drift under minst fem år. Det föreslås även att det ska finnas möjlighet att i viss utsträckning ge stöd till utveckling, test och demonstration inom ramen för de regionala elektrifieringspiloterna samt insatser för kunskapsutbyte, kunskapsöverföring, nätverksbyggande, informationsspridning och samarbete mellan företag och andra organisationer.

Energimyndigheten föreslås få uppdraget att hantera ansökningar och utbetalningar av stödet, samt samordna arbetet med informationsdelning. Samma myndighet ges även uppdraget att informera om kopplingar till andra stöd inom området. Länsstyrelserna föreslås få uppdraget att samordna arbetet med de regionala elektrifieringspiloterna i respektive län och för detta få del av de administrativa medel som finns på anslaget. Vid tilldelning av medel föreslås projekt med bred regional förankring få prioritet.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen Stockholms stad har remitterat ”Remiss av promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter” (KS 2021/973). Kontoret ombeds yttra sig senast 2021-08-31. Remissen besvaras med ett kontorsyttrande eftersom remisstiden är för kort för att medge nämndbehandling.

Exploateringskontorets synpunkter

Kontoret ställer sig positiva till förslaget om att inrätta en förordning som möjliggör statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tung trafik. Elektrifiering av godstransporter är en förutsättning för att uppnå klimatmålen för transportsystemet.

Kontoret är en av medverkande förvaltningar i Elektrifieringspakten, som är ett nätverksbaserat samarbete tillsammans med näringslivet och andra nyckelaktörer för att snabba på omställningen till en elektrifierad transportsektor fram till år 2030. Förslaget från Regeringskansliet är förenligt med Elektrifieringspakten och även det budgetarbete som stadens tekniska förvaltningar bedriver när det gäller elektrifiering och anordnandet av smarta ställplatser för godstrafik. Kontoret kan som markägare skapa förutsättningar för statligt stöd i de projekt som kontoret driver för att privata aktörer och byggherrar ska kunna ansöka om medel vid genomförandet av projektet.

Kontoret ser dock en risk med att definitionen av en regional elektrifieringspilot är för snäv och att ett stöd som enbart riktas till byggandet av laddinfrastruktur inte får avsedd effekt utan också bör innefatta bland annat utveckling av nya fordon och laddinfrastruktur och logistikmodeller. Kontoret föreslår därför att regeringskansliet ser över definitionen av regional elektrifieringspilot i syfte att fånga in ett bredare systemperspektiv.

Slut