

Handläggare
Susanne Olsson
Telefon: 08-50828426**Till**
Idrottsnämnden

Svar på remiss - Motion om att utöka antalet båtplatser i Stockholm, KS 2021/626

Förvaltningens förslag till beslut

1. Idrottsnämnden godkänner förvaltningens svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Idrottsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Marina Högländ
IdrottsdirektörCarina Braun
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat till idrottsnämnden att yttra sig över en motion från Peter Wallmark (SD) som föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att:

- Att utöka antalet båtplatser i befintliga båtklubbar och hamnanläggningar.
- Att anlägga nya båtklubbar och hamnanläggningar, inklusive platser för vinterförvaring.
- Att redovisa hur nya båtplatser kan ingå som en del av planeringen för nya stadsdelar som planeras i vattennära läge.

Idrottsnämnden ska tillsammans med flera andra remissinstanser yttra sig över motionen senast 2021-09-21. Idrottsnämnden har fått förlängd svarstid.

Ärendet

I en motion föreslår Peter Wallmark (SD) att kommunfullmäktige ska besluta att:

- Att utöka antalet båtplatser i befintliga båtklubbar och hamnanläggningar.
- Att anlägga nya båtklubbar och hamnanläggningar, inklusive platser för vinterförvaring.

- Att redovisa hur nya båtplatser kan ingå som en del av planeringen för nya stadsdelar som planeras i vattennära läge.

Peter Wallmark skriver att Stockholms läge vid vattnet är ett av stadens viktigaste kännetecken. Båtlivet är en viktig del av Stockholms karaktär och bidrar till att skapa en attraktiv, föränderlig och inbjudande stad.

Inom Stockholmsregionen i stort finns över 40 000 fritidsbåtar och 260 båtklubbar anslutna till Saltsjön-Mälarens båtförbund. Stockholm stad har drygt 470 allmänna båtplatser som kan hyras säsongvis mellan 15 april och 15 oktober. Utöver dessa finns ett antal privata båtklubbar. Det går att hyra båtplats för hela säsongen eller för kortare tid. Det är kö till samtliga dessa båtplatser, med minst fem års väntetid.

På grund av lagstiftningen om strandskydd får i regel mark närmare vattnet än 100 meter inte tas i anspråk för ny bebyggelse. Undantag görs dock om marken redan är i anspråkstagen, det vill säga exploaterad för andra ändamål, som exempelvis industrier eller båtklubbar. Detta är en olycklig konsekvens av lagstiftningen.

Peter Wallmark menar även att det kan vara lämpligt att undersöka nya lägen för nya båtplatser. I stadsdelar som är under planering, bör nya bryggor, hamnanläggningar och angöringsplatser planeras.

Ett avgörande krav i samtliga dessa fall är dock tillgänglighet med transporter, både för tyngre utrustning och båtar liksom vad gäller besökare. I dessa senare fall menar han att en ny båtanläggning inte nödvändigtvis behöver innebära båtförvaring på samma plats.

Vid inledningen av arbetet skall kontoren kontakta företrädare för båtlivet, och de ideella fritidsbåtsklubbarna i Stockholm, genom organisationerna Saltsjön Mälarens Båtförbund och Stockholms Seglarförbund. Detta för att säkra en tidig dialog vad gäller lämplighet, kravspecifikationer, kostnader, utrymmesbehov och anpassning/hänsyn till omgivande bebyggelse och miljö.

Kommunstyrelsen har ombett stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd och idrottsnämnden att yttra sig över motion senast 2021-09-21. Idrottsnämnden har fått förlängd svarstid.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av administrativa avdelningen i samarbete med avdelningen för idrottsverksamhet utomhus och planeringsenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att det är viktigt att säkra att det finns utrymme för båtklubbar, båtplatser och uppläggningsplatser i staden och håller med om att båtlivet är en viktig del av Stockholms karaktär och bidrar till att skapa en attraktiv, föränderlig och inbjudande stad.

Förvaltningen deltar i och arbetar aktivt i många processer inom staden, inte minst inom planeringsfrågor. Exempel på arbete som sker är att så långt som möjligt säkra platser för befintliga båtklubbar och båtplatser i samband med större exploateringsprojekt, men även för att nya platser ska tillskapas när staden växer.

I stadens policy för båtliv framgår att staden stöder båtlivet, vilket främst sker genom att ställa mark till förfogande för hamnar och båtuppläggningsområden. Men hänsyn behöver samtidigt tas till att staden växer och förtätas och att bristen på mark därmed är stor i många delar av staden, inte minst i centrala delar.

Förvaltningen ser positivt på en utökning av hamnar och båtplatser. Enligt båtpolicy ska kostnader finansieras av båtlivet själva. För idrottsnämndens del sker detta genom avgifter till båtklubbar och innehavare av allmänna båtplatser. En utökning av antal platser och hamnar skulle däremot öka nämndens investeringsbehov för anpassning av hamnar, inköp av pontoner med mera.

Förvaltningen har redan sedan länge ett upparbetat samarbete och regelbundna träffar med Saltsjön Mälarens Båtförbund.

Bilaga

KS 2021/626 Motion om att utöka antalet båtplatser i Stockholm