

## **BÄVERBÄCKEN**

### **Checklista för en enklare prövning av barnets bästa**

#### **1. På vilket sätt, direkt eller indirekt, berörs barn och unga av beslutet eller åtgärden?**

Projektet syftar till att förbättra framkomligheten och öka tryggheten i området. De båda detaljplanerna inom projektområdet syftar till att möjliggöra ca 500 nya bostäder samt nya golflokaler och -parkering intill golfbanan i Tyresö. Därtill anläggs ett hotell med konferenslokaler och en restaurang. Mellan husen anläggs gröna gårdar med yta för lek och samvaro. En ny lekpark anläggs medans förutsättningar för en ny förskola ges. I projektet anläggs också en ny gång och cykeltunnel under Tyresövägen.

Barns behov av utemiljöer tillgodoses på gårdarna och möjligheten att själv cykla eller gå från skolan på ett tryggt och säkert sätt säkerställas genom den nya tunneln.

#### **2. Har berörda barn och unga fått ge sina åsikter och har de beaktats?**

Inga barn bor eller uppehåller sig inom projektets planområden idag och därför har inga barn hörts kring exploateringen. Inga barn har heller hörts kring de infrastruktursatsningarna som planeras för i projektet då de endast bygger ut och förstärker befintliga anläggningar.

#### **3. Har barn och ungdomars hälsa, utvecklingsbehov och säkerhet beaktats?**

Hälsa och säkerhet för samtliga åldersgrupper beaktas i detaljplanerna för hela Bäverbäcken, och ett flertal utredningar har tagits fram för att säkerställa detta. Gårdarna har även utformats för att erbjuda stimulans för alla åldersgrupper och minst två av ytorna inom den östra detaljplanen kommer att innehålla lekutrustning. Vad gäller utvecklingsbehov så erbjuds möjligheten främst i nära anslutning till planen, där flera förskolor och skolor, bollplaner, simhall, ishall, raketthall och inte minst golfbanan finns på nära avstånd. Med den nya tunneln kan dessa även nås på ett säkert sätt. De nya gång och cykelbanor som uppförs inom projektet syftar till att öka säkerheten vid passage upp till bland annat Tyresö centrum.

#### **4. Har det identifierats risker som kan diskriminera enskilda eller grupper av barn och ungdomar?**

Läget intill Tyresövägen är den risk som främst bedömts riskera att begränsa barnen, varför den nya gång och cykeltunneln har setts som ett krav för att kunna genomföra projektet.

#### **5. Vilka olika handlingsalternativ har identifierats?**

Olika alternativ för placering och utformning av passage förbi Tyresövägen har utretts av konsult. Utredningen pekar ut en tunnel i aktuellt läge (tillsammans med ett trafiksignalerat övergångsställe vid Bäverbäcksvägens andra infart i den västra detaljplanen) för att det anses bäst se till barns säkerhet och troliga rörelsemönster, men även för att det bedöms kunna förbättra förutsättningarna för trafikflödet på Tyresövägen.

#### **6. Har en analys för olika handlingsalternativ gjorts utifrån barnets bästa?**

Ja, se ovan. Ny gång och cykeltunnel har valts som lösning för att säkerställa tryggast möjliga skolväg för områdets barn m.fl. Det är i valt läge vid busshållshållplatsen som flest barn förväntas gå, eftersom deras målpunkter i form av skolor etc i huvudsak ligger söder om denna.

#### **7. Har golfens påverkan på området utretts med hänsyn till risker och bullerstörningar för barnen?**

De båda detaljplanerna är utformade med hänsyn till buller från Tyresövägen, dessa åtgärder bedöms stänga ute oljud generellt. Utöver det planerar golfen att väderskydda utslagsplatserna, vilket ytterligare kommer avskärma ljud från dessa. Vad gäller risker så har golfbanans utformning ritats om för att minimera alla typer av konflikter med de boende.