

**Handläggare**  
Eva-Lena Eirefelt  
08-508 36 267**Till**  
Äldrenämnden  
19 oktober 2021

## Trafiksäkerhetsplan

Svar på remiss från trafiknämnden, dnr T 2020-03235

### Förvaltningens förslag till beslut

Äldrenämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### Sammanfattning

Trafiknämnden fattade den 27 maj beslut om att skicka ut förslag på ny trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad på remiss. Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om Stockholms stads trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt.

Förvaltningen anser att trafiksäkerhetsplanen är en bra grund för hur stadens alla verksamheter ska planera, genomföra och utveckla trafiksäkerhetsarbetet. Förvaltningen ser det som positivt och nödvändigt att trafiksäkerhetsplanen har en tydlig koppling till andra stadsgemensamma styrdokument och från förvaltningens perspektiv är ”Strategi för en äldrevänlig stad” särskilt viktig.

### Bakgrund

Trafiknämnden fattade den 27 maj beslut om att skicka ut förslag på ny trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad på remiss. Remisstiden sträcker sig till den 31 oktober 2021. Remissen har skickats till stadens samtliga nämnder och styrelser, några myndigheter, intresseorganisationer och samarbetsorgan samt ett urval kommuner. Efter remissperioden kommer de inkomna synpunkterna att sammanställas och presenteras i en rapport och planen kommer att omarbetas. En slutlig version av trafiksäkerhetsplanen fastställs av kommunfullmäktige.

### Ärendet

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om Stockholms stads trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt.

Inom Stockholms stad finns en lång tradition och erfarenhet av att arbeta med trafiksäkerhet och arbetet har sedan många år tillbaka varit reglerat i politiskt antagna program. Det senaste är ”Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020”. Genom den nya trafiksäkerhetsplanen fortsätter nuvarande arbete och samtidigt utvecklas nya arbetssätt och metoder för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens trafiksäkerhetsutmaningar.

Nollvisionen har varit och kommer fortsättningsvis vara grunden för Stockholms stads trafiksäkerhetsarbete. Trafiksäkerhetsplanens övergripande mål är att stadens trafiksäkerhetsarbete ska bidra till att internationella, nationella och aktörsgemensamma trafiksäkerhetsmål samt målen i stadens säkerhetsprogram nås.

Planen pekar ut fem insatsområden som strategiskt viktiga för staden att fokusera trafiksäkerhetsarbetet på. Insatsområdena är av olika karaktär men bidrar tillsammans till en helhet inom vilka åtgärder behövs för att minska antalet antal olyckor, risken för olyckor och skadegraden vid en eventuell olycka samt samtidigt bidra till stadens övriga hållbarhetsarbete.

Trafiksäkerhetsplanen pekar ut den strategiska riktningen framåt, men fastställer inte vilka konkreta åtgärder som ska utföras. Konkreta och tidsatta åtgärder inom insatsområdena kommer att tas fram i ett fortsatt arbete med en åtgärdsplan. Åtgärdsplanen är organiserad i fem åtgärdsområden där syftet är att uppfylla effektmålen för de fem prioriterade insatsområdena.

I första hand är trafikkontoret intresserat av att få svar på följande frågor om förslaget till ny trafiksäkerhetsplan. Alla frågor behöver inte besvaras utan välj de ni känner er berörda av.

1. Är det rätt insatsområde eller saknas något perspektiv?
2. Hur ser ni på de valda åtgärdsområdena?
3. Har din verksamhet planer på att utveckla arbetet inom något av insats- eller åtgärdsområdena – där vi skulle kunna haka i arbetet och få synergieffekter?
4. Vad skulle din organisation kunna bidra med för att uppnå målen i planen?
5. Bedriver ni något annat arbete som är bra för trafikkontoret att känna till vid framtagandet av åtgärdsplanen?

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen. Samverkan med de fackliga organisationerna har skett i förvaltningsgruppen den 13 oktober 2021. Kommunstyrelsens pensionärsråd har tagit del av ärendet den 12 oktober 2021.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen anser att trafiksäkerhetsplanen är en bra grund för hur stadens alla verksamheter ska planera, genomföra och utveckla trafiksäkerhetsarbetet. Det är klokt att arbetet med trafiksäkerhetsarbetet ska redovisas i verksamhetsplanen och att medel för arbetet inkluderas i ordinarie budgetprocess.

Förvaltningen ser det som positivt och nödvändigt att trafiksäkerhetsplanen har en tydlig koppling till andra stadsgemensamma styrdokument och från förvaltningens perspektiv är "Strategi för en äldrevänlig stad" särskilt viktig.

I maj 2021 beslutade kommunfullmäktige om handlingsplan för en äldrevänlig stad. Handlingsplanen ska bidra till att stadens verksamheter har en gemensam målbild om att göra staden än mera attraktiv att bo och verka i för äldre. Stadens verksamheter behöver arbeta i takt med den demografiska utvecklingen med allt fler äldre. Handlingsplanen förtydligar vikten av att staden aktivt ska använda ett funktionshinderperspektiv och motverka ålderism. Det betyder att utvecklingsarbetet behöver utgå från att äldre är en heterogen grupp med en stor mångfald där många olika behov behöver tillgodoses. Förvaltningen anser att det är angeläget att trafikkontoret har detta i särskilt fokus när åtgärdsplanen tas fram.

I trafiksäkerhetsplanen konstateras att fallolyckor är den i särklass vanligaste trafikolyckan i stockholmstrafiken. Av de äldre (65 år och äldre) som skadades under 2010-2019 skadades 68 procent i en fallolycka. Förvaltningen menar att detta måste hanteras på många olika sätt i åtgärdsplanen i samarbete med stadsdelsförvaltningarna och äldreförvaltningen.

Förvaltningen föreslår att äldrenämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Patric Rylander  
Äldredirektör  
Äldreförvaltningen

Kicki Elofsson  
Avdelningschef  
Äldreförvaltningen

### **Bilaga**

Trafiksäkerhetsplan