

Handläggare
Johan Kajmats
08-508 26 288

Till
Trafiknämnden
2021-10-21

Motion om trafiklösning för Brommaplan av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Caroline Quistberg
Enhetschef

Remissen

Trafikkontoret har fått en remiss från kommunstyrelsen avseende en motion från Peter Wallmark (SD), se bilaga 1. Motionen behandlar ett förslag där trafikförvaltningen och stadsbyggnadskontoret får i uppdrag att genomföra följande:

Att i enlighet med stadens översiktsplan planera för en genomgripande förändring av området kring Brommaplan. Området innefattar bussterminalen och omkringliggande fastigheter. Detta för att avsevärt förbättra och försköna området. Motionen föreslår även att ersätta övergångsställen med gångbroar för att eliminera köerna för motorfordon i

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Växel 08-508 27 200
johan.kajmats@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

cirkulationsplatsen Brommaplan. Gående och cyklande kan då på ett tryggt sätt ta sig över till andra sidan gatan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Bakgrund

I samband med budget 2018 fick trafiknämnden i uppdrag att i samverkan med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden se över trafiksäkerhet, framkomlighet och exploateringsmöjligheter vid Brommaplan med utgångspunkt från Framkomlighetsstrategin och behovet av bostäder.

Trafikkontoret genomförde 2018 budgetuppdraget i form av en trafikutredning. Utredningen återrapporterades till trafiknämnden 2019-04-25 (Dnr: T2019-00138). Utredningen studerade ett antal olika åtgärdsförslag för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på platsen. De studerade åtgärdsförslagen innefattade ett spann mellan mindre trimningsåtgärder och fullskaliga ombyggnader med planskilda trafikplatser.

Sedan ett antal år tillbaka pågår ett programarbete för Bromma/Riksby. Sedan 2021 pågår också ett samarbete mellan stadens tekniska förvaltningar och trafikförvaltningen i syfte att utreda förutsättningarna för stadsutveckling i området runt Brommaplan. Detta sker i enlighet med Översiktsplanen och leds av exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret. Trafikkontoret deltar i detta arbete.

Trafikkontorets synpunkter

Brommaplan är en stor trafikplats med många kopplingar. Behovet för fotgängare att kunna korsa Drottningholmsvägen och Bergslagsvägen kommer att öka i framtiden i och med kommande exploateringar norr om Brommaplan, så som utvecklingen av Riksby och Bromma flygfält. Det är viktigt att stärka kopplingar och minska de barriäreffekter som finns och inte tillföra nya. Långa och planskilda omvägar leder i regel till ökade barriäreffekter.

Gång- och cykelbroar, såväl som andra planskilda lösningar, är svårt att bygga i befintlig stadsmiljö eftersom de är platskrävande. Höjden på broarna skulle behöva vara cirka 5 meter. Med stadens tillgänglighetskrav på maxlutning på ramper till och från broarna skulle det innebära att varje ramp har en

längd på drygt 100 meter. Brommaplan har många kopplingar vilket skulle medföra ett stort antal ramper i olika riktningar. Ramperna skulle innebära restidsförlängningar för gående och cyklande och motverka målsättningen om att koppla ihop stadsutvecklingsområden norr om Brommaplan med tunnelbanan. Cykelvägarna vid Brommaplan är utpekade som pendlingsstråk i Cykelplanen.

Motionen föreslår att ersätta befintliga gång- och cykelpassager med broar. För att broar ska vara attraktiva alternativ för oskyddade trafikanter att använda behöver broarna ge en betydande tidsbesparing jämfört med att korsa gatan. Risken är stor att gående väljer att fortsätta korsa gatorna istället för att använda broarna och att staden i efterhand skulle behöva trafiksäkra de platserna.

I nuläget arbetar trafikkontoret, enligt budgetuppdrag för 2021, med att genomföra mindre trimningsåtgärder vid Brommaplan i väntan på en större utredning. Detta görs mot bakgrund av utredning genomförd 2018. I arbetet ingår att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken och att säkra de befintliga obebakade gång- och cykelpassagerna. Detta kommer att förbättra trafiksituationen för busstrafiken, gående och cyklister.

Trafikkontoret bedömer att motionens förslag skulle påverka framkomlighet och tillgänglighet negativt för oskyddade trafikanter. Kontoret bedömer även att förslaget, på grund av utrymmeskrävande ramper, skulle begränsa förutsättningarna för fortsatt stadsbyggande i området.

Slut

Bilagor

1. Motion om en trafiklösning för Brommaplan Peter Wallmark (SD)