



**Handläggare**  
Anna Widborg  
08-508 266 81

**Till**  
Trafiknämnden  
2021-09-24

## Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad. Svar på remiss

### Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

  
Johan Castwall  
Förvaltningschef

  
Göran Carlberg  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om Stockholms stads trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Planen pekar ut fem insatsområden som är strategiskt viktiga för staden att fokusera trafiksäkerhetsarbetet på.

Exploateringskontoret har varit delaktiga i framtagandet av trafiksäkerhetsplanen i form av en arbetsgrupp tillsammans med trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret.

Exploateringskontoret anser att arbetet med en ny trafiksäkerhetsplan med tydlig strategisk inriktning är välkomnat. Planen förtydligar att stadens övergripande samt förvaltningens specifika arbete med trafiksäkerhet är viktigt för att uppnå Nollvisionen samt övriga globala och nationella mål kopplat till trafiksäkerhet.

De insats- och åtgärdsområden som pekas ut är relevanta då de bland annat bygger på stadens olycksstatistik och tidigare erfarenheter och behov. Samtidigt har exploateringskontoret

begränsad möjlighet att påverka inom flera av dessa områden. Fokus bör därför ligga på det som förvaltningen direkt kan arbeta med, såsom att minska risken för singelolyckor för gående- och cyklister samt att planera för rätt hastighet i våra exploateringsprojekt.

Exploateringskontoret betonar att arbetet med åtgärdsplanen och de åtgärder som föreslås är av stor vikt för förvaltningens arbete med trafiksäkerhet, främst vad gäller fysisk utformning, och ser gärna ett utökat samarbete inom detta.

### **Bakgrund / Remissen**

Inom Stockholms stad finns en lång tradition och erfarenhet av att arbeta med trafiksäkerhet och arbetet har sedan många år tillbaka varit reglerat i politiskt antagna program. Det senaste är ”Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020”. Genom den nya trafiksäkerhetsplanen fortsätter nuvarande arbete. Samtidigt utvecklas nya arbetssätt och metoder för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens trafiksäkerhetsutmaningar.

Planen pekar ut fem insatsområden som strategiskt viktiga för staden att fokusera trafiksäkerhetsarbetet på:

- Gåendes singelolyckor (fallolyckor)
- Cyklisters singelolyckor
- Rätt hastighet
- Ökad regelefterlevnad
- Säkra fordon

Trafiksäkerhetsplanen pekar ut den strategiska riktningen framåt men fastställer inte vilka konkreta åtgärder som ska utföras. Konkreta och tidsatta åtgärder inom insatsområdena kommer att tas fram i ett fortsatt arbete med en åtgärdsplan. Åtgärdsplanen är organiserad i fem åtgärdsområden där syftet är att uppfylla effektmålen för de fem prioriterade insatsområdena:

- Reglering och styrmedel
- Utbildning och information
- Fysisk utformning
- Drift och underhåll
- Teknikutveckling och innovation

Den 27 maj 2021 beslutade trafiknämnden att förslaget skulle skickas ut på remiss till berörda förvaltningar och bolag i

Stockholms stad, andra myndigheter och kommuner, näringsliv, samarbetsorgan och intresseorganisationer.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för Miljö och teknik.

## Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret har varit delaktiga i framtagandet av trafiksäkerhetsplanen i form av en arbetsgrupp tillsammans med trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret. Att förvaltningen har getts möjlighet att delta i arbetet ses som mycket positivt då det ger tillfälle till utbyte av erfarenheter och utmaningar i framtagande av styrdokument som berör exploateringskontoret.

Exploateringskontoret anser att arbetet med en ny trafiksäkerhetsplan med tydlig strategisk inriktning är välkomnat. Planen förtydligar att stadens övergripande samt förvaltningens specifika arbete med trafiksäkerhet är viktigt för att uppnå nollvisionen samt övriga globala och nationella mål kopplat till trafiksäkerhet.

Trafikkontoret har i remissen uppgett fem frågor som berörda förvaltningar och bolag ska svara på. Nedan följer exploateringskontorets svar på dessa:

1. Är det rätt insatsområde eller saknas något perspektiv?  
Exploateringskontorets synpunkt: De insatsområden som pekas ut är relevanta då de bland annat bygger på stadens olycksstatistik och tidigare erfarenheter och behov. Samtidigt har exploateringskontoret begränsad möjlighet att påverka inom flera av dessa områden.

Fokus för kontorets fortsatta arbete inom trafiksäkerhet bör därför ligga på det som förvaltningen direkt kan hantera såsom att minska risken för singelolyckor för gående och cyklister samt att planera för rätt hastighet i stadens exploateringsprojekt.

2. Hur ser ni på de valda åtgärdsområdena?  
Exploateringskontorets synpunkt: De åtgärdsområden som valts ut fångar en bredd av olika åtgärder och kompetenser. Som planen poängterar så krävs en kombination av dessa för att lyckas uppnå inriktningen och målen i trafiksäkerhetsplanen.

3. Har din verksamhet planer på att utveckla arbetet inom något av insats- eller åtgärdsområdena där vi skulle kunna haka i arbetet och få synergieffekter?

Exploateringskontorets synpunkt: Exploateringskontoret arbetar kontinuerligt med flera av de insats- och åtgärdsområden som pekas ut, däremot finns inga utvecklingsplaner i dagsläget.

4. Vad skulle din organisation kunna bidra med för att uppnå målen i planen?

Exploateringskontorets synpunkt: Exploateringskontoret arbetar redan idag aktivt med att uppnå flera av de mål som beskrivs inom trafiksäkerhetsplanen i planeringen och utformningen av allmän plats i exploateringsprojekt. Några exempel är att skapa säkra passager, ökad framkomlighet för cyklister samt mer attraktiva miljöer för gående och cyklister.

Dock ser kontoret att det kan behövas mer kunskaper inom vissa områden, såsom hur utformning, exempelvis val av beläggning kan hjälpa till att minska risken för fall- och övriga typer av singelolyckor för gående och cyklister. Arbetet mer med upplevd trafiksäkerhet är ett annat område.

Förvaltningen bidrar gärna med kunskap och erfarenheter, och önskar i sin tur ett utökat utbyte och samarbete med andra förvaltningar inom området.

5. Bedriver ni något annat arbete som är bra för trafikkontoret att känna till vid framtagandet av åtgärdsplanen?

Exploateringskontorets synpunkt: Exploateringskontoret betonar att arbetet med åtgärdsplanen och de åtgärder som föreslås är av stor vikt för förvaltningens arbete med trafiksäkerhet, främst vad gäller fysiskt utformning, och ser gärna ett utökat samarbete inom detta.

**Slut**