

**Tid** Torsdagen den 30 september 2021 kl. 16.30 – 17.00  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 11 oktober 2021, §§ 1-6, 9-28, 30-31, 33-34, 36-39

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 30 september 2021, §§ 7-8, 29, 32, 35

Johan Nilsson

Emilia Bjuggren

#### **Närvarande**

##### **Beslutande ledamöter:**

Johan Nilsson (M) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Annika Elmlund (M)

Bo Sundin (M)

Peter Backlund (L)

Hampus Rubaszkin (MP)

Susanne Wicklund (C)

Maria-Elsa Salvo (S)

Christina Wallmark (SD)

##### **Tjänstgörande ersättare:**

Niklas Sandstedt (M) för Arne Fredholm (M)

Ida Mohlander (S) för Anders Göransson (S)

Susanne Urban (V) för Clara Lindblom (V)

Catharina Gabrielsson (V) för Jonathan Metzger (V)

##### **Ersättare:**

Mikael Valdorson (M)

Bo Fellström (M)

Fredrik Sand (M)

Joakim Rönnbäck (L)

Ylva M Larsson (MP)

Torsten Lindström (KD)

Andreas Lind (S)

Anders Edin (SD)

##### **Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Johan Castwall, Jenni Almgren, Timmie Aspelin, Ann-Charlotte Bergqvist, Lena Holm, Eleonor Eklind Forslin, Sara Lundén, och Daniel Roos samt borgarrådssekreteraren Daniel Carlsson-Mård.

## **§ 35**

**Järva motorbana. Motion av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss**

E2021-02882

**Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på motionen om Järva motorbana.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 7 september 2021.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1 Ordföranden Johan Nilsson m.fl. (M), Peter Backlund (L), Hampus Rubaszkin (MP), Susanne Wicklund (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Susanne Urban m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2 Christina Wallmark (SD) föreslår att nämnden tillstyrker motionen, samt att därutöver anföra följande:

Efter många år och turer fram och tillbaka med brutna löften från Stockholms stad, anser vi att det enda rätta är att motocrossbanan snarast ges tillstånd att återuppstå på platsen.

Kontoret skriver att:

”Trafikverket utför Hansta hage som en kompensationsåtgärd för Förbifartens intrång i Hansta naturreservat. Syftet med Hansta hage är att utveckla området till ett attraktivt entréområde till reservatet genom att anlägga en landskapspark för natur, rekreation och friluftsliv.”

Vi menar att ett återuppförande av motorbanan stämmer väl överens med målen om att säkra platser och anläggningar för natur, rekreation, biologisk mångfald och friluftsliv.

**Beslutsgång**

Ordföranden Johan Nilsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Johan Nilsson m.fl. (M), Peter Backlund (L), Hampus Rubaszkin m.fl. (MP), Susanne Wicklund (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Susanne Urban m.fl. (V).

**Reservation**

Christina Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Timmie Aspelin