

**Handläggare**  
Nils Blom  
08-508 26 363

**Till**  
Trafiknämnden  
2021-10-21

## **Motion om laddinfrastruktur av Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Ulrika Falk  
Avdelningschef

Martin Hubertson Merbom  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har mottagit en motion där flera förslag kopplade till laddinfrastruktur framförs. Bland annat föreslås att staden årligen ska erbjuda 3 000-3 500 parkeringsplatser med laddningsmöjligheter och från år 2022 investera 100 miljoner kr årligen i laddinfrastruktur. Kontoret arbetar med ett flertal åtgärder för att utöka antalet parkeringsplatser med laddmöjligheter. Stockholms stad har också tillsammans med Ellevio, Scania och Volkswagen initierat Elektrifieringspakten med syfte att öka takten i omställningen till en fossilfri

**Trafikkontoret**  
Tillstånd

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 363  
Växel 08-508 27 200  
nils.blom@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

fordonsflotta. Trafikkontoret samordnar stadens del i detta arbete. Vid genomförandet av de riktlinjer för fortsatt utbyggnad av laddinfrastrukturen, som tas fram i år inom staden just nu, samt de ytterligare investeringar som Stockholm Parkering gör, kommer investeringarna att öka de kommande åren.

### **Remissen**

Motionen har remitterats trafikkontoret från kommunstyrelsen och ska besvaras senast 31 oktober. I motionen beskrivs de åtgärder motionärerna anser krävs för att vägtrafiken ska kunna ställa om till eldrivna fordon. Motionen bifogas, bilaga 1.

För att ge incitament till att öka utbyggnadstakten och den geografiska spridningen av laddinfrastruktur på gatumark menar motionärerna att laddkartan ska utvecklas till att förprojektera 3 000-3 500 platser årligen. Utöver detta bör samarbetet med Stockholm Parkering intensifieras och möjligheten för bolaget att etablera laddinfrastruktur på ytparkeringar och gatumark undersökas.

Motionärerna skriver vidare att stadens allmännyttiga bolag bör anlägga laddinfrastruktur på samtliga besöksparkeringar samt att andra förvaltningar och bolag ska bidra till att sätta upp laddinfrastruktur.

Motionen tar även upp godstrafiken inom staden där andra förutsättningar och laddbehov finns jämfört med personbilar. Motionärerna menar att branschens aktörer behöver samlas för att samla upp vilka behov som finns och hur dessa kan mötas av staden.

I motionen föreslås följande:

- Att Stockholms stad årligen erbjuder 3 000-3 500 parkeringsplatser med laddningsmöjligheter som är i det närmaste färdigprojekterade.
- Att platser över hela staden identifieras där Stockholm Parkering ska skapa laddplatser.
- Att stadens bostadsbolag ges i uppdrag att till år 2025 ha 100 procent laddplatser på sina besöksparkeringar och på alla nya parkeringar.
- Att staden undersöker hur andra förvaltningar och bolag kan bidra med laddinfrastruktur, exempelvis vid idrottsplatsers parkeringar.

- Att staden årligen tar fram 100 platser för laddinfrastruktur till tunga fordon.
- Att staden årligen från år 2022 investerar 100 miljoner kronor i laddinfrastruktur.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret i samråd med miljöförvaltningen och exploateringskontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Det pågår ett arbete med att utöka de incitament som staden förfogar över gällande etablering av laddinfrastruktur på gatumark. Identifierade laddplatser i laddkartan kommer i år att kunna integreras med stadens system för framtida projekt på stadens mark i hela staden. Då de två kostnadsdrivande posterna för att etablera laddinfrastruktur på gatumark är kapacitet och schakt finns en möjlighet att utöka antalet platser för samförläggning vilket genererar kostnadsbesparingar för inblandade aktörer samt minskar andelen trafikstörande arbeten. Möjliga platser för samförläggning kan samtidigt remitteras inom kontoret för att snabbt kunna godkännas då en laddoperatör visar intresse för platsen. Kontoret undersöker även möjligheten att vid schakter som genomförs av staden lägga ner tomrör på lämpliga platser för laddinfrastruktur. Om platsen etableras skulle detta minska schaktens omfattning som kan begränsas fram till tomrören.

Kapacitetsfrågan hanteras av Ellevio som på uppdrag av laddoperatören utför en nätutredning på platsen. Generellt sätt godkänner staden en stor majoritet av laddoperatörernas reservationer vilket innebär att kostnaden för kapacitet eller möjligheten att ens få kapacitet till platsen blir avgörande för om etableringen kan genomföras. Kan schaktkostnaderna minska enligt ovan nämnda exempel kan dock ytterligare platser tillkomma.

Möjligheten att för stadens del godkänna platser i laddkartan finns och kommer att utökas i ytterstaden men som nämnts ovan är kapacitetsfrågan avgörande för om platsen kan etableras eller inte. Möjligheten att få information från Ellevio inom vilka områden det finns goda förutsättningar att få kapacitet har efterfrågats under en längre tid för att integreras mot laddkartan och därmed skapa ett mer heltäckande beslutsunderlag för laddoperatörerna och förkorta ledtider. I dagsläget har Ellevio

inte möjlighet att göra nätutredningar på platser där det inte finns specifikt intresse från en aktör.

I 2021 års budget har trafikkontoret ett uppdrag att tillsammans med Stockholm Parkering ta fram och säkerställa långsiktig arrendering av platser för infartsparkering, laddgator och andra parkeringsytor. Arbetet med uppdraget pågår där möjligheten att etablera publik laddinfrastruktur ingår som en del i det arbetet.

Som motionärerna skriver anges i 2021 års budget att miljö- och hälsoskyddsnämnden med stöd av trafiknämnden och i samarbete med de nämnder och bolagsstyrelser som äger parkeringsplatser, får i uppdrag att ta fram riktlinjer för anläggande av laddplatser i befintlig bebyggelse med krav på minst 20 procent laddplatser. I finansborgarrådets förslag till budget 2022 höjs målsättningen för Stockholm Parkering till 100 procent laddplatser i egna garage till 2026, 100 procent laddplatser i driftade anläggningar och ytor i innerstaden till 2030 samt 80 procent laddplatser i driftade anläggningar och ytor utanför innerstaden till 2030.

Även bostadsbolagen som äger en stor del av ovan nämnda platser har i finansborgarrådets förslag till budget fått i uppdrag att successivt förse alla sina parkeringsplatser med laddinfrastruktur så att stadens mål om en utsläppsfri innerstad 2030 kan genomföras. Bolagens parkeringsplatser ska föras med laddinfrastruktur av minst typen normalladdning enligt följande plan: I innerstadens garage minst 30 procent 2023, 50 procent 2026 och 100 procent 2028. Utanför innerstaden och ytor i hela staden med minst 20 procent 2023, 50 procent 2026 och 80 procent 2030. Målen för 2028 respektive 2030 ska i ljuset av teknikutvecklingen prövas 2026.

Dessutom har exploateringsnämnden i uppdrag att ta fram nya riktlinjer för anläggande av laddinfrastruktur för parkering vid exploatering och nybyggande. Stockholm Parkering installerar numera alltid laddutrustning på 50 procent av parkeringsplatserna vid nybyggnation. I Norra Djurgårdsstaden gäller att alla nya parkeringsplatser på kvartersmark ska vara förberedda för laddstolpar (tomrör eller kabeldragning) och att det ska finnas laddutrustning på 50 procent av parkeringsplatserna när bostäderna är redo för inflyttning.

Motionärerna önskar även att ”staden ska undersöka hur andra förvaltningar och bolag kan bidra med laddinfrastruktur,

exempelvis vid idrottsplatsers parkeringar”. Stockholm Parkering sköter redan idag idrottsförvaltningens parkeringsanläggningar vid idrottsplatser. Laddutrustning finns redan på många av idrottsanläggningarna och fler planeras.

Trafikkontoret har ett förvaltningsövergripande budgetuppdrag tillsammans med bland andra exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret om att ta fram trygga, smarta och effektiva ställplatser för godstransporter på väg. Utgångspunkten i det uppdraget är att dessa primärt placeras på tomtmark varför det blir ett samarbete med flera aktörer. Kontoret har, efter dialog med berörda förvaltningar, gått med som deltagande i trafikverkets arbetsgrupp i deras regeringsuppdrag om att utreda förutsättningar för trygga och säkra uppställningsplatser. Trafikverket har tidigare konstaterat att behovet av uppställningsplatser för tung trafik också i stor utsträckning skulle kunna sammanfalla med behovet av stationära laddplatser för tung trafik. I dialog med Region Stockholm skall trafikkontoret ta fram ett projektupplägg där dessa frågeställningar hanteras.

Kontoret ser flera fördelar med att koordinera arbetet med laddinfrastruktur och ställplatser med Trafikverkets uppdrag. Inom staden ser vi att man behöver ha ett större perspektiv och titta inom regionen för att få en helhetsbild av behovet, men också för att samordna insatser och anläggande på de platser där behovet är som störst, gör mest nytta och där ytan finns.

Stockholms stad har också tillsammans med Ellevio, Scania och Volkswagen initierat Elektrifieringspakten med syfte att öka takten i omställningen till en fossilfri fordonsflotta. Trafikkontoret samordnar stadens del i detta arbete.

Vid genomförande av årets budgetuppdrag kopplade till riktlinjer för stadens förvaltningar och bolag samt de ytterligare investeringar som Stockholm Parkering gör kommer investeringarna i laddinfrastruktur att öka de kommande åren. I finansborgarrådets förslag till budget 2022 finns ytterligare uppdrag kopplade till laddinfrastruktur hos Trafiknämnden. Här föreslås bland annat att nämnden ska möjliggöra laddning på särskilda MC-platser med förmånlig parkering, genomföra en innovationstävling för smarta lösningar av publika laddplatser samt utreda och föreslå hur olika hållbara samåkningslösningar

kan främjas, exempelvis att med stöd av ny lagstiftning reservera parkeringsplatser för bilpoolsfordon på gatumark.

**Slut**

### **Bilagor**

1. Motion om laddinfrastruktur av Emilia Bjuggren och Jan Valeskog (S). Bilaga 1