

Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Joakim Halvarsson
Projektledare Projektering
08-578 299 96
joakim.halvarsson@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse

Datum
2021-10-08

Sida
1 (3)
Diarienummer
2021/KS 0271

Mottagare
Kommunledningsutskottet

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till kommunledningsutskottet för beslut i kommunstyrelsen.

- Informationen noteras

Kommunstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Kommundirektör

Sara Kopparberg Nordemo
Chef Samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Projekt Bollmoravägen behöver genomföras så att dagens och morgondagens Tyresöbor får en godtagbar framkomlighet i trafikinätet, med nuvarande resmönster och utformning kommer detta mål inte att nås.

Projekt Bollmoravägen behöver ses som en helhet för att lösa framkomlighetsproblemen för samtliga trafikslag.

Startbesked för upphandling av konsultgrupp och projektering av systemhandling för delområde 1-7 gavs i SU 2021-06-16 och beslutades i KS 2021-08-24 (Dnr KSM2021-720.315). Upphandling av konsultgrupp har genomförts samt tilldelning skett under Q3 2021.

Delområde 1-4 är nu planerade att starta systemhandlingsprojektering under Q3 2021.

Delområde 5-7 är planerade att starta systemhandlingsprojektering under 2022.

Projektet har uppskattat den totala investeringen för delområde 1-7 i storleksordningen 600 - 1000 mnkr under perioden 2020-2030 enligt 2021-års prisnivå och normal teknisk standard. Projekt Bollmoravägen har ekonomiska konsekvenser för Tyresö kommun och redovisas i sekretessklassad bilaga 1, punkten 1-4.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadskontoret har sedan 2018 utrett trafiksituationen samt studerat och förprojekterat delar av Bollmoravägen och Njupkärrsvägen.

Projekt Bollmoravägen behöver ses som en helhet för att lösa framkomlighetsproblemen för kollektivtrafiken och personbilstrafiken. Korsningspunkten är idag redan underdimensionerad sett till nuvarande och framtida trafikflöden.

Med den planerade exploateringen i Bollmora (NTC, Bollmorabacke & Wättinge m.fl.) kommer trafiksituationen i delområde 1-7 förvärras de kommande tio åren. Tyresö kommun bör därför redan nu ta höjd för detta i planeringen.

Parallellt ser trafikförvaltningen att bussutvecklingen kommer öka kraftigt i antal avgångar fram till 2030. De två nya planerade tvärgående stombusslinjerna kommer även de ställa krav på restid och framkomlighet på dessa vägar, förutsättningar som vi inte klarar idag.

För att inte påverka framkomligheten mer negativt än möjligt behöver delområdena byggas ut etappvis och med en samlad och klar helhetsbild.

Om projekt Bollmoravägen inte genomförs så kommer dagens och framtidens Tyresöbor inte ha godtagbar framkomlighet i trafiknätet med nuvarande resmönster. Samhällsbyggnadskontoret har utrett och genomfört de åtgärder som finns för att optimera trafiksituationen med befintlig utformning av vägområdet, ytterligare fysiska åtgärder ger ingen effekt på framkomligheten.

Åtgärder kopplat till Mobility management kommer genomföras.

Startbesked för upphandling av konsultgrupp och projektering av systemhandling för delområde 1-7 gavs i SU 2021-06-16 och beslutades i KS 2021-08-24 (Dnr KSM2021-720.315). Systemhandlingen kommer ha en grund från förprojekteringen för delområde 1-4, 7 samt Bollmoravägens Utvecklingsprogram för delområde 5-6.

Information om godkänd budget för förprojektering & systemhandling för delområde 1-7 finns i bilaga 1, punkt 3.

Delområde 1-4 är nu planerade att starta systemhandlingsprojektering under Q3 2021.

Delområde 5-7 är planerade att starta systemhandlingsprojektering under 2022.

Beslut om detaljprojektering och genomförande för dessa delområden tas tidigast under 2022 och arbetas då in i Tyresö kommuns investeringsprogram för beslut tidigast juni 2022.

Projektets uppskattade totala investering för delområde 1-7 är i storleksordningen 600 - 1000 mnkr under perioden 2020-2030 enligt 2021-års prisnivå och normal teknisk standard.

Projekt Bollmoravägen har ekonomiska konsekvenser för Tyresö kommun och redovisas i sekretessklassad bilaga 1, punkten 1-4.

En prövning av barnets bästa har genomförts och återfinns i bilaga 3, det är samma prövning som skedde inför beslut om start av systemhandlingsprojektering. (Dnr KSM2021-720.315).

Bilagor:

Bilaga 1 – SEKRETESS Kalkyl del av Projekt Bollmoravägen 2021-09-22.pdf

Bilaga 2 – Illustration delområde 1-7 Projekt Bollmoravägen.pdf

Bilaga 3 – Prövning av barnens bästa.pdf