

Tid Torsdagen den 30 september 2021 kl. 16.00 – 16.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdag den 12 oktober 2021, §§ 1-12, 14, 15, 16, 18, 19,
23, 24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 30 september 2021, §§ 13, 17, 20, 21, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Marlene Karlén (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Åsa Nilsson Söderström (L) för Patrik Silverudd (L)
Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)
Emil Stensson (S) för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
John Backvid (M)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Katja Jassey (V)
Inge Pihlström (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Sara Högne, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 7**Gestaltning Stigbergsparken. Inriktningsbeslut**

Dnr T2021-01452

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet ”Gestaltning Stigbergsparken” upp till 5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 40-50 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till Södermalms stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är viktigt att tunnelbanan byggs ut och placeringen av stationsbyggnaden är sedan tidigare gjord av tekniska skäl. Ärendet ska utifrån detta skapa en miljö som är funktionell, trygg, attraktiv och i så stor utsträckning som möjligt ger förutsättningar för grönska och träd. Vi önskar att den fortsatta planeringen ser över möjligheten att öka de gröna inslagen och minska den hårdgjorda ytan där så bedöms möjligt med utgångspunkt i förväntade rörelsemönster. Lekplatsen som föreslås tas bort behöver kompenseras och en studie kring detta bör genomföras.

Parken kommer att genomgå en större förändring. Vi skulle även vilja se att synpunkter från allmänheten beaktas i

projektet och i den mån det är möjligt tas om hand i det fortsatta arbetet.

Vice ordföranden Rikard Warlenius (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi beklagar att Stigbergsparkens gräs- och grusytor enligt förslaget i så hög utsträckning ska hårdgöras. Staden är i stort behov av de ekologiska och rekreativa funktioner som grönska och mjuka ytor bibringar. Vi ställer oss bakom kontorets framförda önskemål om att flytta stationen in i berget och närmare Tjärhovsgatan för att på så vis kunna lämna en större del av Stigbergsparken orörd. Invändningarna från FUT – “att djupgående hissar måste landa i marknivå och att avstånden mellan perrong och hisschakt är fasta” – hade däremot gärna fått beskrivas mer utförligt. Vi förstår inte dess bäring på varför stationen inte skulle kunna flytta några tiotal meter i enlighet med stadens önskemål. Risken är att det gäller flera, och att den drastiska förändringen av Stigbergsparken därmed uppfattas som omotiverad.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind