

Tid Torsdagen den 30 september 2021 kl. 16.00 – 16.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdag den 12 oktober 2021, §§ 1-12, 14, 15, 16, 18, 19,
23, 24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 30 september 2021, §§ 13, 17, 20, 21, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Marlene Karlén (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Åsa Nilsson Söderström (L) för Patrik Silverudd (L)
Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)
Emil Stensson (S) för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
John Backvid (M)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Katja Jassey (V)
Inge Pihlström (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Sara Högne, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 12**Västerbron. Breddning av gång- och cykelbanor.****Genomförandebeslut**

Dnr T2020-03234

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för projekt Västerbron, breddning av gång- och cykelbanor och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om ca 68 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) och föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden avslår kontorets förslag till beslut och anför därutöver följande:

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om genomförande av projekt Västerbron, breddning av gång- och cykelbanor till en investeringsutgift om ca 68 mnkr.

Investering

Investeringsutgiften var initialt 50 mnkr och har nu stigit till 68 mnkr, en procentuell ökning med 36 %.

Gestaltning

Den gestaltning som kontoret gör i form av provisoriska barriärelement uppfyller inte estetiska krav. För Västerbron pågår ett utredningsarbete som beräknas vara klart 2022. En ombyggnad borde avvaktas till utredningen är genomförd.

Mätningar

Den redovisade mätningen av trafikanter är helt missvisande då det är olika mätningar man refererar till.

- Flödet gångtrafik är lågt 1800/10 timmar.
- Cykel, toppnotering 15 500 stycken.
- Bilar i flödesmätning år 2018 är 21 900 stycken.

Här refererar man till dels en toppnotering, en 10 timmars notering samt en årsnotering. Mätningar skall göras under lika förutsättningar för att få rättvisa värden. Att inte redovisa ÅDT för samtliga trafikanter är en brist som gör resultatet missvisande. Det sammanlagda trafikflödet på Västerbron enligt Miljöbarometern är 28.900 per dygn vardag. Enligt kontorets redovisning skulle det motsvara drygt 39000 trafikanter.

Skyddsavstånd cykel

Tillgänglig yta omfördelas till gång och cykel så att stadens riktlinjer och planeringsdokument för berörda trafikslag uppfylls med undantag för skyddsavstånd för cykel som inte uppfylls helt. Trafikkontorets bedömning är att avsteg på skyddsavståndsbredd kan accepteras och att målet med trygghet för cyklister uppfylls då cykelbanans sträckning över bron är relativt rak utan kurvor vilket inte kräver en breddökning.

Minimera tiden för entreprenadarbetena

För att minimera tiden för entreprenadarbetenas genomförande är det planerat att under bygghandlingsprojekteringen utreda om det är möjligt att arbeta längre arbetsdagar och helger för att minimera tidsperioden för arbetenas genomförande och den trafikpåverkan som dessa medför. Här kan dolda kostnadsökningar finnas.

Driftkostnader

Driftkostnader kommer att öka på grund av utökad barmarks- och vinterväghållning för tillkommande yta för gång- och cykelbana. Då möjligheten till snöupplag på körbana minskar i och med minskad bredd av körbana så kan driftkostnader för bortforsling av snö komma att öka. Här säger man bara att driftkostnaderna kommer att öka, men inte med hur mycket.

Risk/Osäkerhet

De största identifierade riskerna är:
- resursbrist (internt och externt)

- risk för behov av betongreparationer i gång- och cykelbanor i samband med utförande av nytt tätskikt
- risk för behov av skiftarbete för att innehålla entreprenadtid
- trafikantpåverkansområdet blir större än utfallet i genomförd trafikkonsekvensutredning.

För Västerbron pågår ett utredningsarbete som beräknas vara klart 2022 innefattande tillståndsbedömning med efterföljande framtagande av långsiktigt program med åtgärder för att säkerställa bronns framtida funktion. I och med att bron är mer än 85 år gammal är det sannolikt att större reinvesteringsåtgärder kommer att behöva genomföras inom de närmaste decennierna. Sverigedemokraterna vill därför återremittera ärendet i avvaktan på att utredningsarbetet om att säkerställa bronns framtida funktioner blir klart.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind