

Tid Torsdagen den 30 september 2021 kl. 16.00 – 16.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdag den 12 oktober 2021, §§ 1-12, 14, 15, 16, 18, 19,
23, 24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 30 september 2021, §§ 13, 17, 20, 21, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Marlene Karlén (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Åsa Nilsson Söderström (L) för Patrik Silverudd (L)
Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)
Emil Stensson (S) för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
John Backvid (M)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Katja Jassey (V)
Inge Pihlström (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Sara Högne, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 22**Motion om effektbristen av Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-01730

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 augusti 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Effektfrågan är helt avgörande för omställningen av trafiksektorn och för att minska koldioxidutsläppen från staden. Vi förvånas därför över det nästan obefintliga engagemanget från den grönbå majoriteten i trafiknämnden och staden. Vägtrafiken står nu för mer än 50 procent av Stockholms växthusgasutsläpp och transportsektorn är den största utmaningen för att nå fossilfrihet i Stockholm.

Staden måste därför:

- Ta fram en behovsanalys som visar Stockholms framtida behov av effekt år 2025, 2030 och 2040.
- Ta fram en aktörslista som visar vilka aktörer som är avgörande att samarbeta med för att avhjälpa effektbristen och undvika att staden hamnar i en situation där effektbristen återigen blir ett hinder för stadsutveckling och klimatomställning.
- Ta fram ett policydokument med en aktionsplan för bättre och mer säker elförsörjning av Stockholm till år 2025, 2030 och 2040.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind