

Handläggare

Exploateringskontoret,
Anders Jonsson
Tel 08-508 265 03
Stadsbyggnadskontoret,
Virginia Kustvall Larsson
Tel 08-508 27 254
Trafikkontoret, Tomas Nitzelius
Tel 08-508 260 42
Miljöförvaltningen, Juha Salonsaari
Tel 08-508 28 792
Stockholm Vatten AB,
Eva Vall
Tel 08-522 122 22

Till

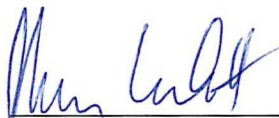
Exploateringsnämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Trafiknämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden,
trafiknämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, styrelsen för
Stockholm Vatten AB

1. Godkänner anmälan av rapporten *Dagvattenhantering – Riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark*



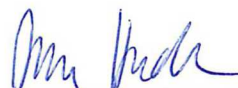
Johan Castvall
Exploateringsdirektör



Anette Scheibe Lorentzi
Stadsbyggnadsdirektör



Gunilla Glantz
Trafikdirektör



Anna Hadenius
Förvaltningschef Miljöförvaltningen



Mårten Frumerie
VD Stockholm Vatten AB

Sammanfattning

Stockholm befinner sig i en kraftig tillväxtperiod. Till år 2040 beräknas en ökning om cirka 300 000 människor i staden. Ökade krav ställs i exempelvis lagstiftning på såväl vattenkvalitet i vattenområden som på anpassning av stadsmiljön till ett förändrat klimat. Det sammantaget gör att dagvattenfrågan behöver ta plats i stadsplaneringen på ett nytt sätt.

Kommunfullmäktige beslutade 2014 om ansvarsfördelning och överförande av dagvattenanläggningar till Stockholm Vatten AB och en ny dagvattenstrategi antogs i mars 2015. Ett avtal som förtydligar ansvarsfördelningen träffades 2019 mellan trafikkontoret och Stockholm Vatten och avfall AB. Strategin, beslutet om ansvarsfördelningen och avtalet anger de övergripande ramarna för dagvattenhanteringen i staden. Dagvattenstrategin gäller för såväl ny- och ombyggnationer som för dagvattenåtgärder i den befintliga miljön.

Tidigare har riktlinjer för dagvattenhantering på parkeringsytor och kvartersmark samt en åtgärdsnivå tagits fram för att vara ett stöd vid arbete med dagvattenhantering vid nybyggnation, ombyggnation och för åtgärder i den befintliga miljön.

Det här förslaget gäller *Riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark*. Riktlinjerna beskriver en process som vägleder i arbetet i olika projekt och arbeten där dagvatten behöver hanteras. Processen fångar in många viktiga moment som är avgörande för planeringen och genomförandet av projekt och arbeten så att viktiga förutsättningar kan beaktas.

Bakgrund

Den 14 juni 2014 beslutade kommunfullmäktige att överföra dagvattenanläggningar till Stockholm Vatten AB och att staden ska ha en va-huvudman. Beslutet är en viktig förutsättning för en hållbar dagvattenhantering och en effektiv process för hållbar dagvattenhantering i staden. I mars 2015 beslutade kommunfullmäktige om en ny dagvattenstrategi för staden. Dagvattenstrategin är ett övergripande dokument som anger inriktning för dagvattenhantering i staden. Strategin gäller för såväl ny- och ombyggnationer som för dagvattenåtgärder i den befintliga miljön. I stadens nya miljöprogram (2020-2023) är en hållbar dagvattenhantering en viktig del för att uppnå målet om hållbar mark- och vattenanvändning.

Strategin utgör en grund och viljeinriktning för stadens arbete med dagvatten. I det dagliga arbetet med dagvattenfrågor i olika sammanhang behövs dock mer konkret vägledning. Naturvårdsverket som är ansvarig nationell myndighet arbetar för närvarande med att ta fram vägledning för dagvattenhantering som stöd till lagstiftningen men i dagsläget saknas nationell vägledning som kan ge ett tydligt stöd i kommunernas arbete.

Mot bakgrund av detta har det genom ett förvaltnings- och bolagsövergripande arbete, tagits fram vägledande material, förtydligande riktlinjer för kvartersmark och parkeringsytor samt en åtgärdsnivå som komplement till strategin. År 2016 beslutade nämnder och bolagsstyrelse uppdra åt trafikkontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och Stockholm Vatten AB att gemensamt ta fram motsvarande riktlinje för allmän platsmark. Trafikkontoret föreslogs ha samordningsansvar för ett sådant framtagande. Arbetet har löpande förankrats i styrgruppen för god vattenstatus i vilken ovanstående förvaltningar samt fastighetskontoret, två utvalda stadsdelsförvaltningar och idrottsförvaltningen är representerade.

Föreliggande rapport *Riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark* har tagits fram av trafikkontoret i samråd med berörda förvaltningar och bolag som har kommit med synpunkter och inspel till riktlinjen. Riktlinjen för dagvattenhantering på allmän platsmark föreslås därför nu att godkännas av berörda nämnder och bolag och bli en del av den vägledning för dagvattenhantering som finns samlad på SVOA's hemsida (www.svoa.se/dagvatten).

Förvaltningarnas och bolagets synpunkter

Dagvattenhantering – en del av stadens vattenförvaltning

Kommunfullmäktige beslutade, samtidigt som den nya dagvattenstrategin antogs i mars 2015, om en handlingsplan för god vattenstatus. Handlingsplanen beskriver upplägg och behov för det lokala åtgärdsarbetet för stadens vattenförekomster. Dagvattenåtgärder i befintlig miljö är en viktig del av åtgärdsarbetet för att uppnå god status. Samtidigt är en hållbar dagvattenhantering i exploateringar en förutsättning för att god status och lagstiftade

miljökvalitetsnormer ska kunna följas. Både i befintlig miljö och i samband med nyexploateringar saknas idag till stor del beprövade och lösningar som utvärderats och är vetenskapligt underbyggda. Det finns många intressen och behov som innebär konkurrens om platser att hantera dagvatten på. Många olika funktioner och intressen som exempelvis framkomlighet, säkerhet, estetiska och kulturhistoriska värden behöver beaktas. Detta innebär en utmaning då dagvatten behöver hanteras på ett hållbart, långsiktigt och kostnadseffektivt sätt. Riktlinjen för dagvattenhantering på allmän platsmark ger vägledning och stöd i denna process.

Riktlinjen kommer att tillgängliggöras på SVOA's dagvattenwebb ([Riktlinjer | Dagvatten](#) (stockholmvattenochavfall.se)) och rikta sig till de som arbetar i stadsbyggnadsprocessen och även de som gör arbeten i befintlig miljö på olika sätt, som t ex handläggare i staden, konsulter och andra.



Figur 1: Förhållandet mellan olika dagvattendokument.

Stadens dagvattenstrategi anger ramarna och inriktningen för en hållbar dagvattenhantering. Riktlinjerna för allmän platsmark är en viktig del av vägledningen för hållbar dagvattenhantering i staden.

Behov av nya lösningar för en hållbar dagvattenhantering på allmän platsmark

Riktlinjer för
dagvattenhantering på allmän
platsmark

I dagsläget råder brist på beprövade dagvattenanläggningar baserade på vetenskapliga underlag kring bl. a. funktion anläggningars effekt och kostnadseffektivitet som kan



användas i befintlig miljö. Behovet av att kunna hantera dagvatten på ett hållbart sätt, och samtidigt fånga flera funktioner såsom ekosystemtjänster, anpassningar till ett förändrat klimat med ökad nederbörd är stort. Därför är det av stor vikt att staden kontinuerligt testar, utvärderar och utvecklar nya lösningar för att ny, kvalitetssäkrad kunskap ska komma fram. Ansvaret för att göra detta är delat, och ligger hos de förvaltningar och bolag som ansvarar för olika delar av dagvattenhanteringen i staden.

Det är också förvaltningarnas och bolagets förhoppning att nationell vägledning inom inte allt för lång framtid ska kunna bidra med ytterligare värdefull fakta och kunskap till stadens arbete med dagvatten framöver.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och styrelsen för Stockholm vatten AB godkänner rapporten.

Slut.

Till ärendet bifogas

Bilagor:

1. Dagvattenhantering – Riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark