

**Handläggare**  
Yassine Kazi-Tani  
Telefon: 08-508 27 858

**Till**  
Idrottsnämnden

## Motion om laddinfrastruktur

diarienummer KS 2021/527

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Marina Högländ  
Förvaltningschef

Sophie Dahlberg  
Planeringschef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat socialdemokraternas motion om laddinfrastruktur till stadens berörda nämnder och bolag. Förslagen i motionen går i linje med kommunfullmäktiges mål om att Stockholm ska vara fossilbränslefri organisation 2030 och fossilbränslefri stad senast 2040.

Motionen inkluderar förslag på åtgärder och målsättningen att åstadkomma 3000-3500 nya parkeringsplatser med laddningsmöjligheter årligen i Stockholm.

Omställningen till fossilbränslefri transport kräver en övergång till eldrivna fordon som i sin tur kräver en omställning i form av

betydligt fler laddningsstationer. I samråd med fastighetsnämnden verkar idrottsnämnden för installation av fler laddningsstationer vid eller i anslutning till idrottsanläggningar.

## Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat socialdemokraternas motion om laddinfrastruktur till stadens berörda nämnder och bolag. Yttrandet inkluderar följande punkter som kommunfullmäktige föreslås besluta:

- Att Stockholms stad årligen erbjuder 3 000-3 500 parkeringsplatser med laddningsmöjligheter som är i det närmaste färdig projekterade.
- Att platser över hela staden identifieras där Stockholm Parkering ska skapa laddplatser.
- Att stadens bostadsbolag ges i uppdrag att till år 2025 ha 100 procent laddplatser på sina besöksparkeringar och på alla nya parkeringar.
- Att staden undersöker hur andra förvaltningar och bolag kan bidra med laddinfrastruktur, exempelvis vid idrottsplatsers parkeringar.
- Att staden årligen tar fram 100 platser för laddinfrastruktur för tunga fordon.
- Att staden årligen från år 2022 investerar 100 miljoner kronor i laddinfrastruktur.

## Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har remitterat socialdemokraternas motion om laddinfrastruktur till stadens berörda nämnder och bolag. Remisstiden sträcker sig till den 15 november 2021. Ärendet har beretts av planeringsenheten.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förslagen i motionen går i linje med kommunfullmäktiges mål om att Stockholm ska vara fossilbränslefri organisation 2030 och fossilbränslefri stad senast 2040.

Omställningen till fossilbränslefri transport kräver en övergång till eldrivna fordon som i sin tur kräver en omställning i form av betydligt fler laddningsstationer. Förvaltningen arbetar i samråd med fastighetsnämnden och stadens bolag för en etablering av fler laddningsstationer i anslutning till idrottsanläggningar.

När det gäller lastbilar och godsfordon är det betydligt svårare att finna eldrivna sådana som klarar av belastningen och körsträckan på samma sätt som fossildrivna och samtidigt vara ekonomiskt lönsamma. Dock har utvecklingen av eldrivna arbetsfordon och maskiner gått snabbt de senaste åren och förvaltningen anser att det är viktigt att förbereda infrastrukturen genom installation av fler laddstationer avsedda för lastbilar och godsfordon. Detta betraktas som ett viktigt steg för att åstadkomma stadens mål om en fossilfri organisation 2030.

För att komma åt utsläppen som transporter av tjänster genererar har förvaltningen ansvaret att ständigt se över miljökraven i sina avtal med entreprenörer och initiera nya kravställningar i syfte att succesivt minimera fossilbränsleanvändningen. Kraven kommer att trappas upp vid varje förnyelse eller förlängning av avtal med fossilbränslefri organisation 2030 och ett Sverige utan fossila drivmedel 2040 som ändamål.

## **Bilagor**

1. Motion om laddinfrastruktur