

Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Fredrik Bäck
Enhetschef Vatten, avfalls & VA-enheten
+46 857 829 857
fredrik.back@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2021-10-04

Sida
1 (11)
Diarienummer
KSM-2021-1012

Mottagare
Hållbarhetsutskottet

Reviderad taxa för Tyresö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunfullmäktige

- Föreslagen taxa för Tyresö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning antas och gäller från och med 1 januari 2022.

Kommunstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Kommundirektör

Sara Kopparberg
Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Nuvarande taxa för kommunalt vatten och avlopp (VA-taxa) antogs den 19 oktober 2020 (§ 98) av kommunfullmäktige i samband med beslut om kommunplan och budget för 2021. En översyn av taxan har genomförts baserat på förväntade kostnadsförändringar, ökade kostnader för spillvatten- och slambehandling, renvattenleveranser, och indexförändringar men även mot bakgrund av ökade kostnader för klimatanpassningsåtgärder och ett allt större resurs- och renoveringsbehov.

VA-infrastrukturen i Tyresö har idag en omläggningstakt som innebär att ledningar vars uppskattade livslängd redan har passerat är omlagda om 125 år. Årets föreslagna taxehöjning innebär att omläggningstakten kan dubblas för att skapa en mer förutsebar och hållbar VA-infrastruktur som närmar sig den nivå som rekommenderas av branschorganisationen Svenskt Vatten. Det

här betyder att verksamhetens kostnadsuttag behöver öka för att förstärka organisationen med personal och materiel. Därutöver tillkommer ytterligare kostnader på grund av ökade avskrivningar och kapitaltjänstkostnader, då främst från avslutade omvandlingsprojekt i detaljplaneetapper inom Nyfors och östra Tyresö. Som följd av de ovan beskrivna kostnadsökningarna föreslås att brukningsavgifterna, både de rörliga och fasta, från och med januari 2022 höjs med 20 % för att kompensera för ökade kostnader och för att hantera det ackumulerade underskott. Anläggningsavgifterna föreslås bibehållas på motsvarande nivå som 2021.

Utöver en höjning av de fasta avgifterna föreslås att rabatten på lägenhetsavgifter tas bort då bebyggelsestrycket inte längre motiverar rabatten.

Beskrivning av ärendet

År 2017 släppte branschorganisationen Svenskt Vatten en rapport¹ om det samlade behovet av upprustning av den svenska VA-infrastrukturen. Rapporten uppdaterades² i oktober 2020. Sammantaget ger rapporten en dystert bild av nuläget sett till nödvändiga kostnader för renoveringar, skicket på den befintliga infrastrukturen och hur den står sig i relation till de utmaningar, inte minst klimatmässiga, som VA-organisationerna måste klara av att hantera. En av rapportens slutsatser är att den underliggande principen för avgiftsfinansiering av kommunal VA-verksamhet inte har åtföljts på så sätt att avgiftsnivåerna i de kommunala VA-taxorna har varit för låga i relation till vad taxorna förväntas täcka, det vill säga löpande kostnader, nödvändiga investeringar och renoveringar. En annan slutsats från rapporten är att priserna för att hantera renoveringsbehoven de senaste åren har ökat kraftigt och ju längre tid som nödvändiga renoveringar och investeringar skjuts på framtiden desto dyrare kommer det bli att åtgärda renoveringsskulden. Dessutom framgår det att merparten av dagens VA-nät i städerna anlades under 1950-70-talen och den uppskattade tekniska livslängden till stora delar har passerat.

Även om Tyresö kommun sedan 2011 har haft ett systematiskt arbete med att uppgradera och framtidssäkra VA-infrastrukturen är bilden i Tyresö kommun inte annorlunda än i resten av Sverige. Takten är för låg för att Tyresö kommun ska stå tillräckligt rustad för att tackla alltmer plötsliga och stora regnmängder och för att hinna med att byta ut befintliga ledningar i tid.

¹ https://www.svenskvatten.se/globalassets/rapporter-och-publikationer/externa-rapporter/va-kostnader_0905.pdf

² https://www.svenskvatten.se/globalassets/rapporter-och-publikationer/investeringsrapporten/svenskt_vatten_investeringsrapport_202010.pdf

För Tyresö kommun, liksom andra kommuner med långa ledningsnät på få medborgare per kvadratkilometer, är kostnaden för underhåll och renoveringar i regel högre per person än vad som kan förväntas i mer tätbefolkade kommuner vilket innebär att de kommande årens renoveringsbehov kommer att slå hårdare mot en kommun som Tyresö än till exempel en kommun som Sundbyberg. Det är därför troligt att behoven av att höja VA-taxan i Tyresö kommer att finnas även kommande år och bli större än i andra mer tätbefolkade kommuner.

Utöver renoveringsskulden och det ökade behovet av beredskap mot plötsliga regnmängder är prognosen att även kostnaderna för att behandla spillvatten och slam samt för inköp av dricksvattenleveranser från Stockholm vatten och avfall (SVOA) kommer att fortsätta att öka. Under de senaste fem åren har kostnaden för inköp och behandling ökat linjärt och fördubblats. Det här är kostnader som kommunen har små möjligheter att påverka om inte Tyresö införskaffar egen behandlingsverksamhet samt utreder andra alternativ för vattenförsörjningen.

Sammantaget innebär ovanstående att Tyresö kommun måste stärka VA-infrastrukturen och hitta finansiering för detta.

Nedan redovisas under delrubriker de skäl och omständigheter som föranleder behovet av att ta ut ökade kostnader på VA-kollektivet via VA-taxan på fasta och rörliga brukningsavgifter samt skälen för att slopa den idag gällande lägenhetsrabatten i flerfamiljshus.

Behoven i Tyresös VA-infrastruktur

Ledningsnät

Merparten av Tyresös ledningsnät anlades under 1950-70-talen. Under 1950-talet anlades tio (10) mil ledningar, företrädesvis i Trollbäcken och Fornudden. Under 1960-talet tillkom ytterligare 15 mil och under 1970-talet tio (10) mil ledningar kring miljonprogramsområdena i centrum. Under 1980-talet anlades härutöver ca sju (7) mil ledning.

Likt många andra kommuner har inte Tyresö prioriterat organiserad omläggning förrän på senare tid och det var först 2011- 2012 som det organiserade omläggningsarbetet startade. Den nuvarande omläggningstakten för alla ledningsslag (spillvatten, dagvatten och renvatten), innebär att ca två (2) km ledning förnyas varje år. Det betyder att Tyresös 25 mil mest utsatta ledningar med befintlig kapacitet kommer att ha lagts om först efter 125 år. Det kan jämföras med att den tekniska livslängden för betongledningar uppskattas till mellan 40 och 50 år av branschorganisationen Svenskt Vatten.

Statusen hos många av Tyresös ledningar är därför att den tekniska livslängden sedan länge har passerat.

Det finns betongledningarna som har varit i drift under längre tid än 40-50 år. Tyresö valde för några år sedan därför att investera i en filmbil och har med dess kamera haft möjlighet att inventera skicket på ledningarna. Bilens kamera används idag rutinmässigt när personalen inspekterar och åtgärdar ledningar. Inspektionerna visar att det i stort sett på alla platser runt Trollbäcken och Fornudden påträffas rötter, sprickor, sättningsskador, och tecken på att insidan av rören är hårt slitna och på vissa ställen på väg att kollapsa. Det dåliga skicket på vissa ledningar under särskilt trafikerade bussgator har tvingat kommunen att laga dessa med en typ av liningteknik som brukar kallas ”nödstrumpning” – en akut och förhållandevis dyr åtgärd där leverantören inte lämnar någon garanti på lagningens livslängd. Sammantaget har Tyresö stora behov att rusta upp nätet och dagens kapacitet för omläggning är otillräcklig och riskerar att konsumeras av enbart reparationsarbete.

Nya dagvattenledningar, dammar och behovet av utökad drift

Dagvatten är en fråga som berörs av både klimatförändringar och ökade miljökrav.

Tyresö växer och det behövs justeringar både i befintlig miljö genom uppdimensionering av befintliga dagvattenledningar samt anläggande av nya fördröjningsdammar för att klara ökade nederbörds mängder. På hållbarhetsutskottets sammanträde den 2020-12-16 informerades det om modellering av VA-dagvattennätet samt åtgärdsbehov. Från modelleringsresultat framgick det att 52 procent av Tyresö kommuns dagvattenledningar inte klarar av dimensioneringskravet vilket i sin tur kommer att leda till marköversvämningar redan vid normala regn³. Samtidigt sker i kommunen förtätningar och hårdgörning av ytor som leder till snabbare avrinning och översvämningar som följd.

I vissa områden i kommunen saknas dagvattenledningar överhuvudtaget och kommunstyrelseförvaltningen ser därför ett ökat behov av att anlägga nya ledningar i dessa områden. Detta blir svårt och kostsamt då det handlar om befintliga och äldre områden som Trollbäcken där det inte finns tillräckligt med utrymme i allmän mark, varken på ytan eller under marken.

I Tyresö har kommunen historiskt sett arbetat kontinuerligt med att anlägga nya dagvattendammar för att rena dagvatten. Den största och äldsta av dessa

³ Modellen är under utveckling och kommer att kalibreras efterhand när vi får in mer data från kraftiga regn och utfall i form av översvämningar. Det är först när vi får dessa data som vi kan utvärdera hur väl modellen stämmer överens med verkligheten.

åtta dammar, Kolardammarna, tar emot allt större volym dagvatten och kommer behövas både följas upp men även kräva mer skötsel och underhållsarbete. Eventuellt kommer vissa delar av dammen behöva byggas om och anpassas för provtagnings- och underhållsarbete. Detta kommer att kräva både investerings- och personalresurser. Ett uppföljningsprogram av reningseffekt i Kolardammarna kommer att behöva startas under slutet av 2022 och den uppskattade kostnaden för detta är 2,5 – 3 miljoner kr. Programmet kommer pågå under minst ett år.

Dessutom planeras det att anläggas nya dagvattendammar så som dammen i Södra Wättinge. Andra dagvattenåtgärder planeras in i många pågående exploateringsprojekt.

Det finns även ett starkt behov av att utreda möjligheter för anläggande av en dagvattenanläggning vid Trädgårdsvägen. Det sker avrinning av i princip orenat dagvatten till Drevviken från det hårdtrafikerade vägområdet längs med Gudöbroleden.

Infrastrukturen som redan har anlagts och den som kommer att anläggas kräver ökade insatser från en redan hårt ansatt VA-drift. Idag räcker inte den befintliga personalen till för att åtgärda alla behov som uppstår kontinuerligt utan det krävs hårda prioriteringar. Den tillgängliga driftpersonalen idag arbetar bland annat med att reparera plötsliga läckor, rensa stopp, byta ventiler och lägga om ledningar (som inte hör till ordinarie omläggning) m.m. Driften är också involverad när nya områden byggs ut genom att vara behjälplig med att flytta ledningar, ta bort ledningar, ansluta byggvatten, lägga om och nyansluta servisleddningar. Driften spelar också en viktig roll som en resurs för att justera uppkomna oförutsedda problem i olika projekt.

Det driften också borde utföra men som idag får stå tillbaka är de förebyggande insatserna på VA-nätet. Bland dessa uppgifter kan nämnas att motionera ventiler, rensa och gräva ur diken och dammar, fälla träd, ta fram överasfalterade eller överfyllda brunnar/ventiler samt kontrollera och rensa dagvattenutlopp.

Personalbehov

I föregående avsnitt ges en beskrivning av det skick som Tyresö kommuns VA-nät befinner sig i och de knappa möjligheter kommunen i nuläget har att påverka detta till det bättre. Kommunstyrelseförvaltningen gör därför bedömningen att VA-driften behöver förstärkas med ett driftlag, ett omlägningslag och en utredare. Kostnader som kommer att belasta VA-taxan.

Det nya driftlaget och omlägningslaget kan göra det möjligt att öka omläggningstakten och minska sårbarheten vid läckage och olyckor samt för

att bättre sköta öppna VA-lösningar som dagvattendammar och diken. Bedömningen är att omläggningstakten genom ett tillskott av dessa resurser kan öka till den dubbla, det vill säga fyra kilometer per år.

Driften möter idag många svåra tekniska och juridiska frågeställningar gällande servitut, regressfordringar, modellering m.m. Förslaget är därför att taxan justeras för att möjliggöra en förstärkning av organisationen med en utredningsingenjör.

Nederbörd, översvämningar, regresser och försäkringsfrågor

Under sommaren 2021 drabbades Tyresö kommuns VA-nät av två större vattenläckor och flera översvämningar. Den sammantagna bilden av de samlade kostnaderna för skadorna på kommunens egendom samt ersättning för regresskostnader från tredjeman är ännu inte fullt ut sammanställda. En försiktig uppskattning pekar på att varje större vattenläcka belastar kommunen med ungefär 0,5 miljoner kronor i egna återställningskostnader. Det är dock tydligt att det för varje år blir än dyrare att ersätta kostnaderna i efterhand, dels på grund av det åldrande ledningsnätet men även på grund av ökade och plötsliga nederbördsmängder och en förtätning av staden som kräver nya och förbättrade VA-lösningar.

Som nämns under rubriken *Nya dagvattenledningar, dammar och behovet av utökad drift* finns en risk att många av fastigheterna i centrala Tyresö redan vid normala regn kan komma att översvämmas med stora saksador som följd. En så stor andel översvämmade fastigheter kommer att innebära en kraftig ökning i antalet regressärenden och ett behov att ta in externa konsulter för att hjälpa kommunen med återställningsarbete.

Ännu har inte kommunen drabbats av så stora översvämningar som ett 10-årsregn kan ge så det är inte möjligt att svara på vad som kommer att bli det faktiska utfallet. När det inträffar är det viktigt att känna till kommunens ansvarsförsäkring inte täcker nederbördsskador och att det på ett övergripande plan är ett oklart läge gällande vad Tyresö kommun kommer att kunna förvänta sig framöver vad gäller försäkringsbolagens viljor att försäkra VA-verksamhet och relaterade översvämningsskador. I anledning härav har kommunstyrelseförvaltningen tagit kontakt med branschorganisationen Svensk försäkring för att få organisationens bild av hur försäkringsbranschen kommer att utvecklas. Svaret är att i dagsläget är väldigt få av samhällets infrastrukturprojekt försäkrade och ingen av dessa är VA-projekt. På frågan om hur stor viljan är att gå in i VA-projekt var svaret att den överlag får betraktas som låg. Branschens jurist, Staffan Moberg, summerar sin syn i ett mail: *"Det korta och enkla svaret på din fråga är att om översvämningar sker frekvent så*

att försäkringsbolaget bedömer att inte längre kriteriet plötslig och oförutsedd skada uppfylls, så kommer försäkring inte längre erbjudas för detta försäkringsmoment. Det finns områden/fastigheter där jag vet att frågan redan övervägs. Men försäkring kommer att erbjudas intill dess att skadorna uppkommer frekvent. Här måste det övervägas att vi står i början av klimatförändringarna och att det successivt kommer bli betydligt värre. Mot den bakgrunden måste kommun beakta förhållandena under hela fastighetens livslängd vid nyproduktion.”

Sammantaget innebär detta ur ett försäkringsperspektiv att en kommun kommer att stå risken om den inte planerar för en VA-infrastruktur som kan motverka frekventa översvämningar. Det kan också konstateras att det är oklart om försäkringar överhuvudtaget kommer att kunna erbjudas för att täcka saksador i vattensjuka miljöer. Även mot den här bakgrunden gör kommunstyrelseförvaltningen bedömningen att det står det klart att Tyresö måste höja sin VA-beredskap, särskilt för ledningsomläggning och hantering av driftsskador.

Ökade kostnader för inköp av tjänster från Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) samt ökade övriga kapitalkostnader

Kostnaderna för spillvattenbehandling och leveranser av dricksvatten 2021 uppskattas i dagsläget komma att öka med cirka 1,76 respektive 18,6 procent. Skälet till den kraftiga ökningen av behandlingskostnader för spillvatten beror fortsatt och främst på Stockholm Vatten och Avfall ABs (SVOA) fortsatta stora om- och nybyggnader av behandlings- och produktionsanläggningar för att klara av den ökade belastningen av spillvatten och renvattenbehov då regionen ständigt växer. Prognoser från SVOA gör även gällande att dessa kostnader med stor sannolikhet kommer att fortsätta öka årligen till att fördubblas inom en period fram till 2021 –2025 jämfört med nivåerna 2017-18. Detta innebär då att kostnaderna för spillvattenbehandling och renvattenleveranser även sammantaget kan förväntas öka inför verksamhetsåret 2022 med minst 10-15procent, samtidigt som de slutliga nivåerna är svåra att förutse definitivt i nuläget.

Vidare ökar kostnaderna till följd av de avskrivningar och påföljande kapitalkostnader som berör utbyggnaden av VA och som uppstått i samband med omvandling av detaljplaneetapper inom Nyfors-området och i Östra Tyresö. Härutöver tillkommer ett visst behov av nödvändig förstärkning av personalresurserna för underhållet av ett ständigt växande ledningsnät samt för utredningsresurser för att bidra till samtliga pågående och kommande detaljplaneprojekt.

Utvecklingen av entreprenadpriser och tillhörande index under innevarande år pekar på en blygsam förändring förutsatt att rådande inflationsutveckling blir bestående för hela år 2022.

VA-verksamheten har från ett ekonomiskt underskott 2014 utvecklats till att ha ett upparbetat överskott men som sedan 2018 aktivt har reglerats.

Under 2021 har hela överskottet förbrukats och inför avgiftsåret 2022 prognosticeras en ingående balans om drygt - 7,8 miljoner kronor. Underskott inom VA-verksamhet ska justeras inom en treårsperiod.

Sammantaget innebär ovanstående att de löpande kostnaderna kommer att slå direkt på VA-ekonomin och den måste tas ut på taxan.

Skäl för att ta bort lägenhetsrabatten

Idag medger taxan en möjlighet för byggaktörer som bygger fler än tre lägenheter i samma projekt att ges en rabatt om 40 procent i anslutningsavgift. Den här rabatten tillkom under en tid när få byggaktörer ville investera i Tyresö kommun. Idag är bilden en annan, många bostäder planeras och uppförs i Tyresö och anslutningsavgifterna utgör bara en mindre del av den totala byggkostnaden.

Vid en jämförelse med närliggande kommuner visar det sig att enbart ytterligare en kommun har rabatt för lägenheter. Det är således klart vanligast att inte har något rabattsystem.

Att ta bort lägenhetsrabatten från idag gällande VA-taxa i Tyresö kommun medför att byggaktörerna står sina egna produktionskostnader. Samtidigt innebär detta att nyttjare av VA-tjänster får lägre förbrukningskostnader då VA-taxan inte längre måste ta höjd för minskade intäkter från rabatterade lägenhetsavgifter.

Sammantaget innebär det att skälen att fortsätta rabattera anslutningsavgifterna saknas samtidigt som de potentiella intäkterna är betydande för VA-verksamheten och kan minska brukningsavgifterna för VA-kollektivet i sin helhet.

Grunder för förslag om att höja brukningsavgifterna i taxan med 20 procent

Ovan redovisas de omständigheter som ligger till grund för kommunstyrelseförvaltningen förslag att höja taxan med 20 procent för att få ekonomin i långsiktig balans och skapa förutsättningar för en hållbar VA-infrastruktur. Genom förslaget förstärks verksamheten med två ledningsarbetslag (drift- och omläggning) samt en utredningsingenjör.

Under arbetets gång har kommunstyrelseförvaltningen utrett fem alternativa höjningsförslag av taxan från 12 – 26 procent höjning. I samtliga förslag ingår en rekrytering av en utredningsingenjör då den rekryteringen är verksamhetskritisk. Räknas ingenjörrekryteringen bort slår det ungefär en (1) procent på taxan. Nedan följer en redovisning av samtliga förslag till höjning av taxan.

1. Höjning av taxan med 12 procent för att hantera löpande kostnader utan betalning av ackumulerat underskott

Den lägsta möjliga höjningen av taxan är 12 procent. I det förslaget tas enbart höjd för att täcka löpande kostnader men utan att det ackumulerade underskottet på 7,8 miljoner betalas av. Det ackumulerade underskottet måste betalas av inom en treårsperiod och kommer att slå på taxan ett annat år. I det här förslaget kommer inga av de identifierade problemen med VA-verksamheten att långsiktigt åtgärdas och åtgärdsskulden skjuts på framtiden. Risken för driftproblem är stor.

2. Höjning av taxan med 18 procent för att hantera löpande kostnader samt för att finansiera rekrytering av två nya arbetslag men utan att det ackumulerade underskottet betalas av

I förslaget att höja taxan 18 procent tas höjd för att täcka löpande kostnader samt för rekrytering av två nya arbetslag men utan att det ackumulerade underskottet på 7,8 miljoner betalas av. Det ackumulerade underskottet måste även här betalas av inom en treårsperiod och kommer att slå på taxan ett annat år. Förslaget innebär att av kommunstyrelseförvaltningen identifierade nödvändiga förstärkningar kommer till.

3. Höjning av taxan med 15 procent för att hantera löpande kostnader samt för att betala av det ackumulerade underskottet

Höjning med syfte att betala av underskottet från 2021 men utan rekrytering av två nya arbetslag. Det ackumulerade underskottet om 7,8 miljoner betalas av senast 2023. I det här förslaget kommer inga av de identifierade problemen med VA-verksamheten att långsiktigt åtgärdas och åtgärdsskulden skjuts på framtiden. Risken för driftproblem är stor.

4. Höjning av taxan med 20 procent för att finansiera rekrytering av två nya arbetslag samt betala av det ackumulerade underskottet.

I förslaget, som kommunstyrelseförvaltningen förordar, ges utrymme att anställa två nya arbetslag och det ackumulerade underskottet om 7,8 miljoner kan betalas av under 2023. Förslaget innebär att av

kommunstyrelseförvaltningen identifierade nödvändiga förstärkningar kommer till.

5. Höjning av taxan med 26 procent för att finansiera rekrytering av fyra nya arbetslag samt betala av det ackumulerade underskottet.

I förslag ges utrymme att anställa fyra nya arbetslag (två drift- och två omlägningslag) och det ackumulerade underskottet om 7,8 miljoner kan betalas av under 2023. Förslaget innebär att av kommunstyrelseförvaltningen identifierade utmaningar med att förnya ledningsnätet på optimal nivå kommer till stånd. Förslaget kräver dock därutöver omfattande ombyggnation i befintliga lokaler och eventuellt införskaffade av nya fastigheter. Det här är kostnader som inte ensamt kan belasta VA-taxan utan måste delas med annan kommunal driftverksamhet.

Kommunstyrelseförvaltningen gör bedömningen att av taxehöjningsförslag 1 – 5 är det endast alternativ 4 som i närtid har störst förutsättningar att närma sig en lösning av de långsiktiga finansiella och tekniska utmaningarna som VA-verksamheten i Tyresö står inför. Det långsiktiga målet bör dock vara ett tillskott med fyra nya arbetslag för att hamna i balans mellan förnyelsetakt och teknisk livslängd men en så kraftig ökning kräver en större ombyggnad av kommunens lokaler och är svår att genomföra från ett år till ett annat.

Barnets bästa

En prövning av barnets bästa har skett vid handläggningen av detta ärende. Förslaget att höja taxan har indirekta konsekvenser för barnets bästa då taxehöjningen innebär att förutsättningarna för att bedriva driftverksamhet inom VA förbättras. Rekrytering av ny personal kan komma att innebära att miljöer i närheten av dagvattenanläggningar sköts med mer regelbundenhet än vad som sker idag vilket i sig kan resultera i bättre närmiljöer för barn i Tyresö. Taxans höjning innebär indirekt också att risken för att VA-nätet ska överbelastas och leda till uppträngande vatten/översvämningar minskar när takten för att laga och lägga om ledningar höjs. Detta påverkar också barnets bästa i positiv mening i jämförelse med nollalternativet som enbart innebär en uppskrivning av taxan för att hantera ökade kostnader i verksamheten.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att bruksavgifterna för 2022 höjs med 20 procent för både de rörliga och fasta VA-avgifterna.

Anläggningsavgifterna bibehålls dock på motsvarande nivå som 2021.

Rabatten på lägenhetsavgifter tas bort.

Ny taxa

Förslaget till ny taxa innebär att bruksavgifterna för 2022 höjs med 20 procent för både de rörliga och fasta VA-avgifterna. Anläggningsavgifterna bibehålls dock på motsvarande nivå som 2021. Rabatten på lägenhetsavgifter tas bort.

Bilagor

VA-taxa