

Tid Torsdagen den 21 oktober 2021 kl. 16.05 – 16.40
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justering Fredagen den 29 oktober 2021, §§ 1-11, 13-15, 21, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 oktober §§ 12, 16-20, 22, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Mikael Valier (KD)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Inge Pihlström (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker fredagen den 29 oktober 2021.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Frågor om cykeljourens arbete, från Peter Wallmark (SD)
Dnr T2021-02950

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

Information från förvaltningschefen

- Gunilla Glantz presenterar kontorets nya ekonomichef Mikaela Dahlberg.
- Vid ärendet om Riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark håller avdelningschefen Bengt Stenberg en föredragning.

Information om nämndens möte med rådet för funktionshinderfrågor

I anslutning till sammanträdet den 25 november 2021 hålls det årliga mötet med nämndens råd för funktionshinderfrågor.

Svar på fråga

Peter Granström svarar på fråga om genomförandebeslutet avseende breddning av gång- och cykelbanor på Västerbron som behandlades vid förra sammanträdet.

Fråga om uppdrag i budget

Ledamoten Jan Valeskog (S) stället fråga om budgetuppdrag att handla upp hastighetskameror.

Förvaltningschefen Gunilla Glantz ber att få återkomma med svar då kontoret sett över uppdraget närmre.

Fråga om avstängd cykelbana

Ersättaren Svante Linusson (C) ställer fråga om en cykelbana vid Skinnarviksberget. Den är avstängd trots tidigare besked att öppna den igen.

Avdelningschefen Ulrika Falk svarar att kontoret tar med sig frågan och undersöker detta.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 14 oktober 2021 respektive den 21 oktober 2021 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2020-03341

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2021-00078

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 09 2021**

Dnr T2021-00325

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Vanadisplan-Hagastaden, gångåtgärder.****Inriktningsbeslut**

Dnr T2021-01562

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Vanadisplan-Hagastaden, gångåtgärder upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 18 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2022-2026.

Inriktningsbeslut

Dnr T2021-02313

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning för Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2022-2026 och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för fem årliga genomförandebeslut. Programmets totala utgift beräknas till 100 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader 2020.

Slutredovisning

Dnr T2020-00007

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogrammet för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader avslutade under 2020.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Kollektivtrafikåtgärder i Stockholms innerstad 2019.****Slutredovisning**

Dnr T2018-02953

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Kollektivtrafikåtgärder i Stockholms innerstad 2019.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 augusti 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Ormängstorget och stråket mot Hässelby torg, en del av Grönare Stockholm. Slutredovisning**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Ormängstorget och stråket mot Hässelby torg.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar slutredovisningen av Ormängstorget och stråket mot Hässelby torg, där det gjorts insatser för ökad trygghet och attraktivitet, utvecklade ekosystemtjänster och förbättrat omhändertagande av dagvatten. Nu har boende i området fått flera nya mötesplatser där olika åldrar kan aktivera sig eller hitta plats för vila. Med ny gestaltning, möblering och plantering vistas nu fler på torget och i stråket. Platserna är idag tryggare och trevligare mötesplatser med mer blomning och grönska. Satsningen ingår i Grönare Stockholm som vi i den rödgrönrosa majoriteten drev igenom.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstaden utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads grönblå budget för år 2022.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 12**Anmälan angående handläggning av ärende.****Yttrande till JO**

Dnr T2021-01836

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på JO, Riksdagens ombudsmäns, begäran om yttrande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark**

Dnr T2021-00869

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner anmälan av rapporten Dagvattenhantering – Riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och Stockholm Vatten ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 5 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar att dessa riktlinjer nu är klara. Vi noterar dock att beslutet att ta fram riktlinjerna fattades för fem år sedan, 2016. Eftersom hantering av dagvatten på allmän platsmark riskerar att bli en akut fråga så snart ett kraftigt regn faller menar vi att genomförandet av riktlinjerna bör få större prioritet. Det vore klokt att försöka ha åtgärder på plats innan kraftiga skyfall drabbar Stockholm.

Vi noterar också att det i underlaget sägs att det idag råder brist på beprövade dagvattenanläggningar baserade på vetenskapliga underlag. Vi finner detta märkligt då andra nordiska städer, som Malmö och Köpenhamn, har arbetat aktivt med denna fråga i flera år (efter att de drabbats av stora översvämningar 2014 respektive 2011). Det finns alltid goda skäl att utveckla ny kunskap men vi menar att staden nu bör tillämpa den kunskap som finns och se till att finansiera de åtgärder som krävs.

Vi vill också påpeka att Naturvårdsverket i relation till den nationella vägledning som myndigheten tar fram har satt ett mål om att kommuner senast 2025 ska ha genomfört kartläggning och tagit fram handlingsplaner för en hållbar dagvattenhantering samt påbörjat genomförandet av planerna. Vi förutsätter att staden håller den tidtabellen.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar förslaget till riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark. Det är bra att staden får riktlinjer som vägleder arbetet i olika projekt där dagvatten behöver hanteras. Riktlinjerna fångar in många viktiga moment som är avgörande för planeringen och genomförandet av projekt och arbeten så att angelägna förutsättningar kan beaktas.

Det är viktigt att trafikkontoret efterlever avtalet som nu finns på plats med Stockholm Vatten och Avfall om dagvattenhantering. Eventuella tolkningsfrågor måste lösas ut. Gränsdragningen mellan Stockholm Vatten och Avfall och trafikkontoret är viktig för att få dagvatten- och skyfallsarbetet att fungera.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 14**Handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad.
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-02254

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna svaret på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Temperaturen i Stockholms län beräknas öka med mellan 3 och 5 grader C till 2100, enligt beräkningar från SMHI. Enligt IPCC:s specialrapport från 2018 innebär redan en temperaturökning på 1,5 grader mycket stora konsekvenser för våra samhällen. Ett Stockholm som är 3-5 grader varmare är svårt att föreställa sig.

Vad som blir särskilt tydligt är att klimatanpassning behöver få en större roll i stadens verksamhet. De detaljplaner som utarbetas nu, de bygglov som beviljas nu, kommer att resultera i hus som står kvar 2100. Därför behöver alla förvaltningar och hela staden känna ett ansvar för att staden minskar sina utsläpp och är anpassad till ett förändrat klimat.

Handlingsplanen för klimatanpassning fokuserar på skyfall och värmeböljor, vilket är en bra början. Vänsterpartiet vill

dock framhålla vikten av flexibilitet i takt med att ny kunskap kommer. Andra delar som erosion och stormar kan också komma att bli aktuella och därför bör även dessa konsekvenser finnas med i stadens beaktande. På längre sikt kommer av allt att döma även den för Stockholm mycket utmanande frågan om höjda havsvattennivåer att bli aktuell, och även den måste upp på bordet för diskussion.

Klimatanpassning måste gälla hela staden. Att handlingsplanen särskilt lyfter fram resursstarka områden som Östermalm och Norra Djurgårdsstaden i sina pilotprojekt förefaller inte rimligt. Pilotprojekt och åtgärder för klimatanpassning måste göras i fler delar av staden och bör utgå från en riskanalys.

I takt med att samverkan internt i staden och mellan staden och externa aktörer ökar, behöver finansieringen för samverkan öka. Det gäller naturligtvis också anpassningsmedel där staden behöver ta ett långsiktigt grepp om finansieringen.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm ställs inför nya utmaningar i en allt varmare och blötare värld. Vi välkomnar stadens handlingsplan för klimatanpassning, men beklagar att den har blivit försenad. Handlingsplanen skulle tagits fram år 2020 och implementerats år 2021.

Ett ökat arbete behövs när det kommer till klimatanpassning, i både stort och smått. Under år 2021 såg vi flera exempel på extrema översvämningar i Sverige och Europa. Staden måste ha en god beredskap för allvarliga krissituationer på grund av extremväder. Även mindre insatser är viktiga för stockholmarnas livskvalitet, så som skugga och vattenfontäner vid lekplatser och torg. Handlingsplanen är efterlängtd.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersätтарыttrande enligt följande:

I det klimatnödläge vi nu befinner oss är det av största vikt att staden antar en handlingsplan för klimatanpassning, om än något försenat. Enligt SMHI:s rapport som citeras i handlingsplanens inledning kommer Stockholm att bli både varmare och blötare. Följderna av detta förändrade klimat är oundvikliga, och det kommer att påverka staden på ett omfattande sätt.

Feministiskt initiativ finner det dock anmärkningsvärt att inledningens första stycke beskriver den önskade utvecklingen av staden utifrån just det perspektiv som skapat klimatnödläget: jakten på tillväxt: ”Stockholm ska vara en stad som kombinerar hög tillväxt, goda livsmiljöer och minimerad miljöpåverkan. ”Vi anser att tillväxt inte går att förena med arbetet mot klimatförändringarna, vilket bekräftas av den senaste klimatrapporten från IPCC som understryker att stora systemförändringar behöver ske för att dämpa konsekvenserna av klimatnödläget.

Det är därför direkt olämpligt att nämna tillväxt som ett önskat tillstånd i en handlingsplan som ska hantera de oönskade konsekvenserna av den.

§ 15

Ramavtal vägmarkering 2023. Upphandling

Dnr T2021-02333

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal vägmarkering 2023 till ett belopp om 96 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Föregående nämnd gav vi beröm för att det i underlaget inför en kommande upphandling betonades både miljökrav och krav på förståelse för stadens framkomlighetsstrategi (ärende T2021-01859). Även här betonas vikten av hållbarhet och miljö, men tyvärr saknar vi kravet på förståelse för stadens

framkomlighetsstrategi, något som är högst relevant även i denna upphandling, eftersom det kommer att resultera i ett stort antal vägarbeten.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 16**Nytt ärendehanteringssystem. Upphandling**

Dnr T2021-02401

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av nytt ärendehanteringssystem till ett belopp om 42 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra
Intelligenta Transportsystem. Upphandling**

Dnr T2021-02272

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av byggentreprenader inom området om- och nybyggnation av trafiksignaler och

andra Intelligent Transport System (ITS) till ett belopp om ca 40 miljoner kronor per år.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Stockholms stads kvalitetsprogram – Utveckling genom ständiga förbättringar, innovation och digitalisering. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2021-02363

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att staden tar tag i frågor om kvalitetssäkring, inklusive digitalisering. Vi instämmer i kontorets synpunkter angående det önskvärda med centralt stöd och mera tyngd åt digitalisering. Två pågående ärenden, stadens hantering av den öppna skolplattformen, och den för trafiknämnden aktuella JO-anmälan (T2021-01836), belyser vikten av förbättringar i dels hur staden hanterar externa innovativa förslag, och dels informationsdelning generellt.

Därutöver vill vi tillägga liknande synpunkter som de vi lyfte i samband med den tidigare remissen om stadens digitaliseringsarbete (T2019-01182). Att frågorna kring tillgänglighet för alla medborgare och frågan om ett demokratiskt hållbart Stockholm förtjänar mer uppmärksamhet och tydlighet. Här har trafikkontoret en viktig roll att spela. Dels genom att vara en digital föregångare genom sitt arbete med TyckTill-appen och webbtjänsten, erfarenheter som bör tas tillvara och vidareutvecklas, både ur ett tillgänglighets- och ett inflytandeperspektiv. Dels genom sin viktiga roll som stöd vid stadsbyggnads- och exploateringsärenden, där frågor kring former för samråd, inflytande och inte minst stadens återkoppling till medborgarna behöver förstärkas.

Mer underlag och inspiration finns i stadens visionsdokument Stockholm 2040, särskilt styckena "En livaktig demokrati i hela staden" samt "En tillgänglig stad för alla" (sidorna 23--25).

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är välkommet att Stockholms stad har ambitionen att ta ett samlat grepp om kvalitetsfrågorna och även införliva digitaliseringsfrågorna i stadens kvalitetsarbete. Med detta program införlivas flera olika styrdokument som därmed upphör att gälla. Vi anser generellt att stadens styrdokument är i behov av en översyn i syfte att uppnå en effektivare styrning. Idag finns ett antal olika handlingsplaner, strategier och program inom flertalet, ofta överlappande, områden. En renodling bör kunna leda till en effektivare styrning av stadens verksamheter där målsättningar och åtgärder klargörs.

Dock har det tagit tid för den moderatledda majoriteten att komma fram till ett liknande ställningstagande vad gäller kvalitetsprogrammet. Två för staden viktiga styrdokument, IT-programmet och Strategi för smart och uppkopplad stad, skulle ersättas av ett övergripande digitaliseringsprogram. Ett förslag till program togs fram och remitterades men stoppades

sedan i malpåse av det moderatledda styret år 2018. Istället kom ett nytt uppdrag i budget 2020 och efter ytterligare nästan två år finns nu ett program redo för beslut. Särdeles raskt jobbat är det inte, särskilt inte med tanke på att finansborgarrådet gärna framhåller digital utveckling som en viktig fråga för Stockholm.

Med det sagt är vi i huvudsak positiva till föreliggande förslag till kvalitetsprogram. Programmet tar avstamp i hela kvalitetsspektrumet, från de vardagliga förbättringarna till innovation och digitalisering. Det har en struktur upplagt för att kunna införlivas i hela staden. Dock bör särskilt påpekas vikten av att alla verksamheter ges förutsättningar att implementera programmet utifrån den egna verksamhetens utgångspunkter. Hög tillit måste finnas till professionen och de kunskaper den besitter. Innovation uppstår oftast inte från utsidan, utan snarare sker positiv utveckling inom den egna verksamheten. Men bara om medarbetare ges tid och rätt förutsättningar för det.

Därför är tillräckliga resurser en förutsättning för innovation, utveckling och hög kvalitet. En förskollärare som kämpar i en vardag med stora barngrupper och få kollegor eller en undersköterska i äldreomsorgen som knappt har tid att ta lunchrast ger sitt yttersta för att leverera kvaliteten till stockholmarna, men har knappast något utrymme att leverera innovation. Många av stadens medarbetare verkar tyvärr inte under de förutsättningar som krävs för att leva upp till intentionen i kvalitetsprogrammet. Därför anser vi, liksom exempelvis utbildningsförvaltningen, att det finns behov av medel för att staden ska kunna arbeta på det angivna sättet. Utan tillräckliga resurser och goda förutsättningar i alla verksamheter riskerar programmet bara bli tomma ord.

Det är bra att kvalitetsprogrammet ska integreras i stadens planering och uppföljning i enlighet med ILS. ILS är i sig en viktig del av stadens kvalitetsarbete. Vi har dock ett antal synpunkter på hur stadens system för integrerad styrning och ledning fungerar i praktiken, något som vi lyft tidigare bland annat i en motion till kommunfullmäktige. Systemet har ett antal brister och fångar inte alltid upp verkliga problem och utmaningar som stockholmarna upplever och som de kommunala verksamheterna ställs inför. För att ytterligare uppnå förbättrad kvalitet och uppföljning anser vi att ILS-systemet bör ses över och utvecklas.

Vi vill särskilt uppmärksamma programmets fokus på ett hållbarhetsperspektiv i stadens kvalitetsarbete. Programmet

framhåller att ”när hållbarhetsperspektivet leder oss motverkar vi kortsiktiga vinster på bekostnad av goda effekter och synergier på längre sikt”. Detta går tyvärr stick i stäv med mycket av den politik som förs av det moderatledda styret i Stockholm. Kortsiktig vinst prioriteras ofta på bekostnad av bättre resultat på sikt. Exempel på detta är det utförsäljnings- och privatiseringsfokus som råder vad gäller skolor, idrottsanläggningar och bostäder. Samhällsfastigheter och bostäder säljs av stadens ledning för att generera kortsiktig vinst, trots att forskning och erfarenhet visar att det leder till högre kostnader för kommunen i längden. Som en följd av inriktningen i kvalitetsprogrammet ser vi fram emot att denna politik upphör så snart som programmet börjar gälla.

Slutligen kan vi konstatera att vid den senaste revideringen av kvalitetsprogrammet i januari 2017 reserverade sig Moderaterna med hänvisning till att kvalitetsprogrammet borde innehålla en servicegaranti. Vi noterar att en sådan garanti saknas i detta förslag till program. Om detta beror på att Moderaterna omvärderat sitt tidigare ställningstagande eller på oförmåga att få igenom sin politik, kan vi bara spekulera i.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 19

Motion om ett upprustat Östermalmstorg av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2021-01297

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), vice

ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).

- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Renoveringen av Östermalmshallen är färdigställd och den tillfälliga hallen som var uppställd på Östermalmstorg är såld och ska flyttas. Det är hög tid för att diskutera om hur Östermalmstorg kan utvecklas. Därför har Sverigedemokraterna tagit fram ett förslag då vi menar att en öppen debatt om hur staden ska byggas på sikt ger en trevligare och vackrare stad.

Möjligheten att skapa ett torg som medför ett mervärde till invånarna, skapas. Utgångspunkten är att varje förslag till förändring ska göra staden till en bättre plats och vi vill att medborgarna ska engagera sig för att skapa en bättre, vackrare och tryggare stadsmiljö.

Vårt förslag på nydaning av Östermalmstorg innehåller paviljonger som kan innehålla serveringar, en lekplats för små barn, ett minnesmärke över artisten Avicii och mycket mer. På torget finns verksamheter som skapar ett flöde av människor, bänkar att sitta på och genomtänkt belysning. Sverigedemokraterna vill skapa en trygg och välkommande plats med ännu mer grönt som finns till för alla.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 20

Motion om att tillgängliggöra stadens parkplaner av Anders Göransson (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2021-01871

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21**Motion om en sammanhållen strategi för bad, båt, fiske och strandpromenader i Stockholm av Emilia Bjuggren (S) och Alexander Ojanne (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-01725

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Motion om laddinfrastruktur av Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-01622

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Det är viktigt att staden i ökad omfattning och med bättre politiskt stöd för diskussioner med framförallt Ellevio om effektfrågor och med regionen gällande laddstationer för tunga fordon. Idag ser vi en stor passivitet från stadens sida gällande att driva viktiga trafikpolitiska frågor gentemot bland annat Trafikverk, regionen och uppenbarligen också Ellevio. Staden tas uppenbarligen inte alltid på allvar i dessa dialoger och för denna nya situation har ytterst kommunledningen ansvaret.

Det är också orimligt att staden defensivt accepterar laddoperatörernas reservationer och inte tillräckligt samordnar sitt eget arbete utifrån stadens planer. Staden bör därför på kommunledningsnivå omgående initiera diskussioner med Ellevios ledning om hur de arbetar med dessa frågor. Ellevio måste förmås att prioritera och möjliggöra kapacitet till utpekade p-platser med laddstationer så att etableringar av dessa kan genomföras.

Sak samma med regionen. Här vet vi sedan tidigare att regionen är väldigt passiv och har svårt att både prioritera och finansiera angelägna trafik- och miljöprojekt i regionen. Även

här måste kommunledningen på ett helt annat sätt än idag driva dessa frågor gentemot regionen och se till att ett omfattande och seriöst arbete påbörjas som möjliggör ett kraftigt ökat utbud av laddstationer för tunga fordon i stad och län. Dagens arbetssätt att föra dialog med dessa parter fungerar uppenbarligen inte.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 23

Motion om ordning och reda vid parkeringarna i staden från Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2021-01832

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 augusti 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Det är beklagligt att trafikkontoret inte delar vår uppfattning att lagstiftningen bör ändras så att inte godtyckliga och oseriösa parkeringsregler tillåts på privat mark. Dagens lagstiftning är enligt vår uppfattning tandlös. Om den hade fungerat ändamålsenligt hade vi inte sett de stora problem som tyvärr finns på många platser och som drabbar enskilda personer på ett orimligt sätt.

Detta problem blev inte mindre av att parkeringsböter för ringa parkeringsförseelser straffar orimligt hårt. Att tvingas betala den moderatledda majoritetens böteshöjning på 1 100 kronor, till exempel för bara några minuters sen ankomst till bilen, utnyttjas dessvärre maximalt av många privata parkeringsbolag. Stadens delvis orimliga höjningar har kraftigt ökat lönsamheten för många oseriösa bolag som finns på marknaden.

Att acceptera nollavtal är inte rimligt i ett rättssäkert system, alltså sådana avtal där markägaren inte betalar för parkering utan operatören får betalt genom intäkten från kontrollavgiften. Dessa avtal leder som beskrivs i motionen till att parkeringsoperatören måste utfärda ett antal sanktioner/kontrollavgifter för att få betalt för sina tjänster. Nollavtalen främjar därför en oacceptabel kultur som gör det svårt för bilister att göra rätt för sig och därmed ett stort antal oskäligen ”parkeringsböter”.

Vi hade gärna sett att staden agerar för att åstadkomma en förändring i den djungel av olika operatörer som finns, varav det tyvärr finns många oseriösa aktörer. Staden bör således tillsammans med parkeringsbolagens branschorganisation uppvakta och agera mot riksdagen och regeringen i dessa frågor. Det är endast på så vis som vi kan åstadkomma de förändringar i lagstiftningen som är nödvändiga.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 24**Motion om en trafiklösning för Brommaplan av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-01830

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna föreslår att ersätta befintliga gång- och cykelpassager med broar vid Brommarondellen. Kontoret skriver i sitt svar att broar endast kan vara attraktiva alternativ för oskyddade trafikanter (fotgängare och cyklister) om användandet av broarna ger en betydande tidsbesparing jämfört med att korsa gatan samt att risken är stor att gående väljer att fortsätta korsa gatorna istället för att använda broarna och att staden därför i efterhand skulle behöva trafiksäkra de platserna. Med ett sådant resonemang skulle inga gångbroar byggas. En del av säkerheten ligger i att övergångsstället tas bort när bron är färdig.

Gångbroar är ju tvärt emot vad kontoret skriver, ett säkrare sätt att ta sig över en starkt trafikerad väg. Lösningen med en bro som vi förespråkar är för att spara tid, dock inte i första hand för oskyddade trafikanter utan för de trafikanter i motorfordon som får stå i långa köer vid det trafikljusreglerade övergångsstället. Det här är dessutom en lösning som finns på Klarastrandsleden vid Karlbergs slott sedan många år. Kontoret skriver också att nya utredningar är på gång. Frågan är hur många gånger, och hur många år (Brommaplansrondellen har utretts i över ett decennium) detta

problem behöver utredas innan trafikkontoret kommer fram till en lösning. Att vår lösning enligt kontoret skulle hindra bebyggelseutvecklingen i området väcker frågan om de ens vet hur det ser ut på plats.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 25

Säkerheten i Götgatsbacken. Svar på skrivelse från Peter Wallmark (SD) och Inge Pihlström (SD)

Dnr T2021-01492

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Götgatsbacken är ett utpekad pendelstråk för cyklister, dock gäller reglering gågata även för cykeltrafik. Tyvärr fungerar detta inte optimalt. I vår skrivelse påpekade vi att det blir väldigt lite utrymme kvar för gående och cyklister när både körbana och trottoarer ockuperas av uteserveringar och annan handel. Sverigedemokraterna tycker att det är trevligt att

gaturummet används under sommarsäsongen, men det blir ett problem då utrymmet för passerande krymper. Ett alternativ skulle vara att leda cykeltrafiken på Götgatan via Repslagargatan och Högbergsgatan respektive Sankt Paulsgatan. För denna sträckning har dessutom kontoret gjort åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten. Vid trafiknämndens sammanträde 2021-08-26 togs även ett beslut att fortsätta i den inriktningen för att avlasta gågatan från cykeltrafik. Tyvärr räcker det inte, särskilt som det blivit ännu trängre då det under sommaren 2021 placerades ut fordonshinder på Götgatsbacken. I stället borde sträckan stängas av helt för cyklar under säsong för att eliminera skaderisken för gångtrafikanter och öka trivseln på Götgatsbacken.

§ 26

Avtal med AB Storstockholms Lokaltrafik och Region Stockholm avseende genomförande av del av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, Kistagången. Godkännande

Fortsatt medverkan i Tvärbana Norr Kistagrenen. Reviderat utredningsbeslut

Dnr T2017-03284

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del avtal avseende genomförande av del av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, Kistagången, med AB Storstockholms Lokaltrafik och Region Stockholm.
- 2 Trafiknämnden godkänner för egen del avtal avseende hantering av träd i samband med utbyggnaden av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, med AB Storstockholms Lokaltrafik och Region Stockholm.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att medverka i den fortsatta planeringen av Tvärbana Norr Kistagrenen och genomföra utredningar till en utredningsutgift om högst 4 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 2 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27

Upprustning av Östermalmstorg. Inriktningsbeslut

Dnr T2019-00948

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L) och Johan Fälldin (C):

- 1 Trafiknämnden beslutar att bordlägga ärendet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 augusti 2021.

Nämndens behandling av ärendet

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L) och Johan Fälldin (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att förslaget skickas ut på en bred remiss.
 - 2 Att nämnden uttalar att beredningen, samrådsprocessen och genomförandet av detta strategiska projekt är demokratiskt undermåligt hanterat och därmed inte respekterar vad denna plats betyder för Stockholm.
 - 3 Att därutöver anföra följande:

Östermalmstorg är en historiskt viktig plats vars utformning engagerar många stockholmare. Platsen är av sådan betydelse att en omfattande ombyggnation främst borde ha hanterats av stadsbyggnadskontoret.

I detta fall har godtyckligt sammansatta ”vängrupper” oombett utformat förslag som sedan centralt placerade politiker lämnat in som ”medborgarförslag” och legat på trafikkontoret att i möjligaste mån åtlyda. Om detta är stadens

nya sätt att arbeta med stadsutveckling går stadens arbete i stadsutvecklingsfrågor sannerligen att ifrågasätta.

Om inte kontoren själva får utreda och föreslå gestaltning av platsen, ibland kanske med flera alternativa lösningar, så är risken stor för svågerpolitik och att den demokratiska processen ifrågasätts. Så kan vi inte hantera stadsbyggnadsfrågor.

Det är också uppseendeväckande att de synpunkter som kommit in från Skönhetsrådet, polisen och andra intressenter inte redovisas för nämnden i sin helhet.

För att minimera skadan i den hittills undermåliga demokratiska processen i detta ärende, så måste förslaget åtminstone skickas ut på en bred remissrunda. Även om det tidsmässigt är bråttom att iordningställa platsen får det inte ske till priset av obefintligt samråd om denna för stockholmarna viktiga torgplats.

- 3) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att bordlägga ärendet mot förslaget att avgöra ärendet i dag och finner att nämnden beslutar att bordlägga ärendet.

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet

Åse Geschwind