

Tid Torsdagen den 21 oktober 2021 kl. 16.05 – 16.40
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justering Fredagen den 29 oktober 2021, §§ 1-11, 13-15, 21, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 oktober §§ 12, 16-20, 22, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Mikael Valier (KD)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Inge Pihlström (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse
Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist,
Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez
§§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 13**Riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark**

Dnr T2021-00869

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner anmälan av rapporten Dagvattenhantering – Riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och Stockholm Vatten ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 5 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar att dessa riktlinjer nu är klara. Vi noterar dock att beslutet att ta fram riktlinjerna fattades för fem år sedan, 2016. Eftersom hantering av dagvatten på allmän platsmark riskerar att bli en akut fråga så snart ett kraftigt regn faller menar vi att genomförandet av riktlinjerna bör få större prioritet. Det vore klokt att försöka ha åtgärder på plats innan kraftiga skyfall drabbar Stockholm.

Vi noterar också att det i underlaget sägs att det idag råder brist på beprövade dagvattenanläggningar baserade på vetenskapliga underlag. Vi finner detta märkligt då andra nordiska städer, som Malmö och Köpenhamn, har arbetat aktivt med denna fråga i flera år (efter att de drabbats av stora översvämningar 2014 respektive 2011). Det finns alltid goda skäl att utveckla ny kunskap men vi menar att staden nu bör tillämpa den kunskap som finns och se till att finansiera de åtgärder som krävs.

Vi vill också påpeka att Naturvårdsverket i relation till den nationella vägledning som myndigheten tar fram har satt ett mål om att kommuner senast 2025 ska ha genomfört kartläggning och tagit fram handlingsplaner för en hållbar dagvattenhantering samt påbörjat genomförandet av planerna. Vi förutsätter att staden håller den tidtabellen.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar förslaget till riktlinjer för dagvattenhantering på allmän platsmark. Det är bra att staden får riktlinjer som vägleder arbetet i olika projekt där dagvatten behöver hanteras. Riktlinjerna fångar in många viktiga moment som är avgörande för planeringen och genomförandet av projekt och arbeten så att angelägna förutsättningar kan beaktas.

Det är viktigt att trafikkontoret efterlever avtalet som nu finns på plats med Stockholm Vatten och Avfall om dagvattenhantering. Eventuella tolkningsfrågor måste lösas ut. Gränsdragningen mellan Stockholm Vatten och Avfall och trafikkontoret är viktig för att få dagvatten- och skyfallsarbetet att fungera.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind