

Tid Torsdagen den 21 oktober 2021 kl. 16.05 – 16.40
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justering Fredagen den 29 oktober 2021, §§ 1-11, 13-15, 21, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 oktober §§ 12, 16-20, 22, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Mikael Valier (KD)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Inge Pihlström (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse
Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist,
Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez
§§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 22**Motion om laddinfrastruktur av Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**
Dnr T2021-01622**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Det är viktigt att staden i ökad omfattning och med bättre politiskt stöd för diskussioner med framförallt Ellevio om effektfrågor och med regionen gällande laddstationer för tunga fordon. Idag ser vi en stor passivitet från stadens sida gällande att driva viktiga trafikpolitiska frågor gentemot bland annat Trafikverk, regionen och uppenbarligen också Ellevio. Staden tas uppenbarligen inte alltid på allvar i dessa dialoger och för denna nya situation har ytterst kommunledningen ansvaret.

Det är också orimligt att staden defensivt accepterar laddoperatörernas reservationer och inte tillräckligt samordnar sitt eget arbete utifrån stadens planer. Staden bör därför på kommunledningsnivå omgående initiera diskussioner med Ellevios ledning om hur de arbetar med dessa frågor. Ellevio måste förmås att prioritera och möjliggöra kapacitet till utpekade p-platser med laddstationer så att etableringar av dessa kan genomföras.

Sak samma med regionen. Här vet vi sedan tidigare att regionen är väldigt passiv och har svårt att både prioritera och

finansiera angelägna trafik- och miljöprojekt i regionen. Även här måste kommunledningen på ett helt annat sätt än idag driva dessa frågor gentemot regionen och se till att ett omfattande och seriöst arbete påbörjas som möjliggör ett kraftigt ökat utbud av laddstationer för tunga fordon i stad och län. Dagens arbetssätt att föra dialog med dessa parter fungerar uppenbarligen inte.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind