

Tid Torsdagen den 21 oktober 2021 kl. 16.05 – 16.40
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justering Fredagen den 29 oktober 2021, §§ 1-11, 13-15, 21, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 oktober §§ 12, 16-20, 22, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Mikael Valier (KD)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Inge Pihlström (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 24**Motion om en trafiklösning för Brommaplan av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**
Dnr T2021-01830**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna föreslår att ersätta befintliga gång- och cykelpassager med broar vid Brommarondellen. Kontoret skriver i sitt svar att broar endast kan vara attraktiva alternativ för oskyddade trafikanter (fotgängare och cyklister) om användandet av broarna ger en betydande tidsbesparing jämfört med att korsa gatan samt att risken är stor att gående väljer att fortsätta korsa gatorna istället för att använda broarna och att staden därför i efterhand skulle behöva trafiksäkra de platserna. Med ett sådant resonemang skulle inga gångbroar byggas. En del av säkerheten ligger i att övergångsstället tas bort när bron är färdig.

Gångbroar är ju tvärt emot vad kontoret skriver, ett säkrare sätt att ta sig över en starkt trafikerad väg. Lösningen med en bro som vi förespråkar är för att spara tid, dock inte i första hand för oskyddade trafikanter utan för de trafikanter i motorfordon som får stå i långa köer vid det trafikljusreglerade övergångsstället. Det här är dessutom en lösning som finns på Klarastrandsleden vid Karlbergs slott sedan många år. Kontoret skriver också att nya utredningar är på gång. Frågan är hur många gånger, och hur många år (Brommaplansrondellen har utretts i över ett decennium) detta problem behöver utredas innan trafikkontoret kommer fram

till en lösning. Att vår lösning enligt kontoret skulle hindra bebyggelseutvecklingen i området väcker frågan om de ens vet hur det ser ut på plats.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind