

**Handläggare**  
Petra Fridman  
08-508 26 295

**Till**  
Trafiknämnden  
2021-11-25

## **Handlingsplan för hållbar plastanvändning 2022-2026. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Peter Granström  
Avdelningschef

Joachim Lejdström  
Enhetschef

**Trafikkontoret**  
Infrastruktur

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 295  
Växel 08-508 27 200  
petra.fridman@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

### **Sammanfattning**

Kontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen gällande ”Handlingsplan för hållbar plastanvändning 2022-2026” för yttrande senast 2021-11-30.

Som ett led i arbetet för att uppnå målet *Fossilbränslefri organisation 2030* har Miljöförvaltningen tagit fram handlingsplanen för minskad plastanvändning med stöd av andra berörda verksamheter. Miljö- och hälsoskyddsnämnden fick detta uppdrag av kommunfullmäktige i budgeten för 2020.

Handlingsplanen innehåller fakta om plast, analys av stadens plastanvändning, en ny framtagen plaststrategi som syftar till att fungera som vägledning vid beslut för en mer hållbar plastanvändning i Stockholms stad, samt 14 åtgärder för minskad plastanvändning. För samtliga åtgärder finns ett tydligt utpekad ansvar varav trafikkontoret berörs av fyra.

Trafikkontoret ser positivt på att staden tagit fram en handlingsplan för hållbar plastanvändning. Kontoret anser att handlingsplanen är tydlig, samt att plaststrategin och handlingsplanens åtgärder utgör bra underlag för att utveckla arbetet med en hållbar plastanvändning. Åtgärderna som berör trafikkontoret bedöms vara genomförbara inom utsatt tid.

### **Remissen**

Kontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen gällande ”Handlingsplan för hållbar plastanvändning 2022-2026” för yttrande senast 2021-11-30.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden fick i budgeten för 2020 i uppdrag av kommunfullmäktige att ta fram en handlingsplan för minskad plastanvändning i hela staden. Detta för att ta ett helhetsgrepp kring plastfrågan som ett led i arbetet för att uppnå målet *Fossilbränslefri organisation 2030*. Miljöförvaltningen har tagit fram handlingsplanen för hållbar plastanvändning med stöd av andra berörda verksamheter. Styrgrupp för handlingsplanen har varit Miljöförvaltningens ledningsgrupp.

Handlingsplanen beskriver en framtagen övergripande plaststrategi, 14 åtgärder för minskad plastanvändning, fakta om plast samt analyser av stadens plastanvändning.

Av handlingsplanen framgår att förbränning av plast bidrar till klimatpåverkande utsläpp då nästan all plast tillverkas av fossila råvaror. Plastavfall förekommer i flera olika avfallsströmmar som exempelvis förpackningar, plastavfall från återvinningscentraler och byggavfall. Plastförpackningar hamnar ofta felaktigt i hushållens restavfall och återvinningsgraden av plast är betydligt

lägre än för exempelvis papper och aluminium. En utmaning är därmed att samla in och separera det plastavfall som uppstår.

Den övergripande plaststrategin som fastslås i handlingsplanen syftar till att fungera som vägledning vid beslut för en mer hållbar plastanvändning i Stockholms stad. Strategin utgår från avfallstrappans fem steg:

- förebyggande,
- återanvändning,
- materialåtervinning,
- energiåtervinning och
- deponering

Avfallstrappan är en del av Svensk lagstiftning och det högst prioriterade steget är förebyggande av att avfall uppkommer.

Plaststrategin är uppdelad i tre olika faser:

- inköp,
- användning och
- avfall.

Strategins inköpsdel anger hur prioritering ska ske i det strategiska inköpsarbetet och är avgörande för hur framgångsrikt plastarbetet kan bli då upphandling och inköp även påverkar användningen och avfallshanteringen. Behoven av att använda plast behöver studeras i detta skede. Även i användningsfasen är det viktigt att fundera på om några plastprodukter eller plastmaterial överanvänds och kan bytas ut. I fasen avfall är målsättningen att ingen plast ska förbrännas i onödan. I denna fas är det fokus på källsortering och insamling.

Handlingsplanens 14 åtgärder för minskad plastanvändning tar avstamp i plaststrategin och är uppdelade i fyra huvudområden:

- upphandling och avtalsförvaltning,
- användning,
- avfall samt
- kommunikation.

Åtgärder kopplade till huvudområdet *upphandling och avtalsförvaltning* handlar bl.a. om att följa stadens plaststrategi vid centrala upphandlingar, föra dialog med leverantörer om att minska plastanvändningen samt att kravställa smart hantering av soppåsar.

För huvudområde *användning* handlar åtgärderna bl.a. om att ta fram vägledande material till aktörer om hur de kan bidra till en hållbar plastanvändning, att följa plaststrategin vid användning av förbrukningsartiklar samt att i pilotform undersöka plastanvändningen i bygg- och anläggningssektorn.

Åtgärder kopplade till huvudområdet *avfall* innefattar bl.a. kartläggning av avtalssituationen gällande hämtning av avfall från bolag och förvaltningar där plast ingår, utreda hur övrig plast kan samlas in för ökad materialåtervinning samt möjliggöra källsortering av plastförpackningar.

Huvudområde *kommunikation* handlar om att ta fram planer för hållbar plastanvändning för invånare och näringsliv samt kommunicera dessa med målgrupperna.

För samtliga 14 åtgärder i handlingsplanen finns ett utpekat ansvar. Samtliga nämnder och bolag berörs av tre av dem; att kravställa smart hantering av soppsåsar, att följa stadens plaststrategi vid användning av förbrukningsartiklar samt att möjliggöra källsortering av plastförpackningar. Dessutom ska trafikkontoret, i sin roll som byggande och anläggande nämnd, fungera som stöd åt miljö- och hälsoskydds nämnden som har huvudansvaret för åtgärden att ”i pilotform undersöka plastanvändningen inom bygg- och anläggningssektorn för att identifiera åtgärder och krav för en hållbar plastanvändning”.

Kontoret har under våren 2021 svarat på en kontorsremiss för handlingsplanen från miljöförvaltningen.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret ser positivt på att staden tagit fram en handlingsplan för hållbar plastanvändning. Att utveckla plastanvändningen i staden till att bli mer hållbar är nödvändigt för att nå målet om att vara en fossilbränslefri organisation 2030.

Planen innehåller relevant fakta om plast och analyser av dagens användning, vilket tydliggör vikten av att vidareutveckla arbetet för en hållbar plastanvändning. Kontoret anser att det är tydligt vad som ska göras utifrån den framtagna handlingsplanen samt att plaststrategin är tydlig och tillämpbar i verksamheten.

Kontoret anser att handlingsplanens åtgärder i stort är välformulerade och ansvaret för dessa är tydligt fördelat. Handlingsplanen bedöms utgöra ett bra underlag för att utveckla arbetet med en hållbar plastanvändning. Åtgärderna som berör trafikkontoret bedöms vara genomförbara inom utsatt tid.

Åtgärden gällande kravställning av smart hantering av soppåsar har redan börjat införlivas i kontorets nya avtal genom biologiskt nedbrytbara soppåsar. De biologiskt nedbrytbara påsarna innebär en högre kostnad för kontoret jämfört med tidigare använda plastpåsar.

Åtgärden ”möjliggöra källsortering av plastförpackningar” är formulerad utifrån att fastighetsägare är ansvariga för att skapa utrymmen för källsortering samt att verksamheter som nyttjar fastigheten ska skapa förutsättningar för källsortering. Denna åtgärd skulle kunna förtydligas utifrån huruvida den även gäller för gatumiljö.

Trafikkontorets bedömning är att föreslagna insatser ligger inom trafikkontorets uppdrag vad avser implementering av stadens miljöprogram.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

**Slut**

## **Bilagor**

1. Handlingsplan för hållbar plastanvändning 2022-2026.