

**Handläggare**  
Niklas Karlsson  
08-508 260 86

**Till**  
Exploateringsnämnden  
2021-11-25

## **Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport. Anmälan av svar på remiss.**

KS Dnr 2021/1152

### **Förslag till beslut**

Exploateringsnämnden godkänner kontorets anmälan av svar på remissen.

Johan Castwall  
Förvaltningschef

### **Remissen**

Exploateringsnämnden har fått remissen ”Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport” för yttrande till kommunstyrelsen senast den 5 november 2021. Remisstiden har inte medgett nämndbehandling, varför kontoret har svarat på delegation.

I näringsdepartementets remiss till staden anges att regeringen här endast vill ha synpunkter på det aktuella dokumentet, övriga synpunkter kopplat till en eventuell avveckling av Bromma flygplats hänvisas till remiss av rapporten ”Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet” som behandlas samtidigt. (KS dnr 2021/1151, ExplN dnr E2021-04243)

**Exploateringskontoret**  
Förvaltningsledning

Fleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 260 86  
Växel 08-508 276 00  
niklas.karlsson@stockholm.se  
exploateringskontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

## Sammanfattning

Swedavia har på uppdrag av regeringen gjort en konsekvensanalys av en förtida stängning av Bromma flygplats, sett strikt ur bolagets affärsmässiga perspektiv. Swedavia anger att en förtida stängning av flygplatsen kräver politiska beslut som bör fattas med ett bredare samhällsperspektiv i beaktande.

Swedavia bedömer att den kommersiella flygtrafiken på Bromma på kort sikt kan inrymmas på Arlanda utan att några betydande infrastrukturinvesteringar behöver tidigareläggas. På längre sikt krävs ytterligare satsningar i infrastruktur, inklusive en ny rullbana, oaktat om Bromma läggs ner i förtid eller ej

Tillgängligheten för vissa orter försämras vid en stängning av Bromma, andra får en bättre nationell och internationell tillgänglighet. Anslutningsresor till och från Stockholm försämras och tillgängligheten till Arlanda med tåg och övriga kollektiva färdmedel behöver förbättras, såväl avseende kapacitet som biljettpriser.

En förtida nedläggning av Bromma ger en resultatförbättring för Swedavia samtidigt som de transportpolitiska mål som Swedavia har i sitt uppdrag i princip helt bedöms kunna uppfyllas. Trots stora osäkerheter är Swedavias samlade bedömning att det inte är affärsmässigt motiverat att fortsätta driva Bromma vidare samt att konsekvenserna av en förtida nedläggning är hanterbara och sammantaget medför fördelar för Swedavia.

En grundläggande förutsättning är att Arlanda får långsiktiga förutsättningar att utvecklas i takt med marknadens och samhällets behov.

Innan återlämnandet av marken till Stockholms stad skall flygplatsområdet miljösaneras.

### *Kontorets synpunkter*

En fortsatt utveckling av Arlanda är enligt stadens översiktsplan och kontorets mening nödvändig, något som även Sundströms utredning från 2016 visade.

För det samhällsviktiga flyget måste tydliga lösningar säkerställas innan beslut kan fattas om Bromma flygplats.

Förbättrad tillgängligheten och framkomlighet till och från Arlanda avseende kapacitet och reskostnader behöver säkras för samtliga trafikslag, framförallt kollektivtrafiken.

Swedavia och staten måste ta det fulla ansvaret för att sanera och återställa området från föroreningar efter verksamheten vid Bromma flygplats.

## Bilagor

1. Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport.
2. Kontorets svar till kommunstyrelsen 2021-11-04