

Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 9 november 2021

§247 Bollmoravägen informationsärende

Trafiksituationen på Bollmoravägen var besvärande redan innan byggprojekten vid Granitvägen drog igång. I synnerhet korsningen med Njupkärrsvägen är en stor flaskhals, framför allt under rusningstrafik, men emellanåt även andra tider på dygnet. Det är därför angeläget att både genomföra kortsiktiga åtgärder i denna korsning för att få trafiken att flyta bättre, men också att komma igång med den nödvändiga ombyggnationen av korsningen.

Dessvärre visar det sig nu att en ombyggnation av Bollmoravägen enligt förvaltningens långsiktiga vision i praktiken kommer att vara ekonomiskt omöjlig att genomföra. Vi kan helt enkelt inte lägga en miljard kronor i investeringsmedel på denna mycket begränsade vägsträcka. En förändring måste alltså till stånd. Det gäller att på alla sätt att få ner kostnaderna för denna ombyggnad. Tyvärr innebär detta också att vi inte självklart kan stå fast vid den lösning för korsningen med Njupkärrsvägen som förvaltningen förespråkar. Utformningen av korsningen har ett beroende till hur hela vägsträckan skall se ut framöver.

Detta kommer sannolikt att medföra ytterligare förseningar vad gäller ombyggnationen av korsningen. Varje nytt bostadsprojekt i området kommer dessutom att förvärra situationen genom det tillskott i trafiken som genereras när inflyttning sker. Men redan under byggtiden för dessa bostäder ser vi att trafikflödena påverkas negativt. Projekten vid Granitvägen är ett tydligt exempel på detta. Därför kommer trafiksituationen på Bollmoravägen och Njupkärrsvägen att bli en viktig faktor att ta hänsyn till i tidsplaneringen av kommande bostadsprojekt i närområdet.

Tyvärr har nu Bollmoravägen blivit kommunens tredje stora trafikproblem efter Tyresövägen och Gudöbroleden. Det gäller för kollektivtrafiken såväl som för biltrafiken.

För Liberalerna i kommunstyrelsen

Mats Lindblom