

**Bolagsstyrelse**

Verksamhetsplan 2022

Bolagen ska redovisa samtliga pågående och planerade innovationssatsningar

Redovisningen ska innehålla en kortfattad beskrivning av satsningen samt koppling till stadens styrdokument, till exempel vision, budget eller program.

Tidplanen ska vara så exakt så möjligt och ange när projektet startade samt planerat avslut.

Under finansiering ska det anges hur projektet finansieras (externa medel, inom ram etc.). Finns samarbetspartners ska dessa anges.

**Innovationssatsningar**

Namn på satsningen	Typ av innovation (verksamhetsutveckling alternativt testbäddverksamhet)	Kortfattad beskrivning i punktform där syfte och mål framgår.	Tidplan	Finansieringen (intern och/eller extern)	Storlek på budget (inräknat arbetstid och medel för drift)	Samarbetspartners (Interna och Externa)	Ansvarig chef och ledare	Kontaktperson
Smarta bojar i Stockholms Hamnar	Testbäddverksamhet	EU-projekt som syftar till att öka säkerhet och effektivitet i farleder genom digitalisering. I projektet genomförs pilottester där sjösäkerhetsanordningar (smarta bojar) i farleder blir utrustade med bland annat teknik för fjärrövervakning samt sensorer för att samla in miljödata. Utöver detta kommer även mätning av svavelutsläpp samt alternativa energikällor att testas i farlederna. Projektet kommer även att testa en bränslecellsenhet med metanol till en av kummarna. Satsningen kopplar till hamnens övergripande aktivitet nr 2.1 och till stadens vision och budget.	2018-2022	Intern och extern	1,5 miljoner euro	Nädendals hamn och Meritaito	Anders Nordlund	Jonas Andersson
Styra ljusstyrkan på sjömärken i Norvik mha AIS	Testbäddverksamhet	I dagsläget är grundljusstyrkan 20%. Med en inloggning och några klick på mobilen ställer man upp den till valfri nivå och för hur lång tid det skall gälla. Lotsarna är lite tveksamma och vill hellre att det sköts från BTC/VTS via anmodan på VHF. Detta funkar iof men det vore ännu bättre om det var automatiserat. Satsningen kopplar till hamnens övergripande aktivitet nr 2.1 och till stadens vision och budget.	2022	Intern	100 000 kr		Anders Nordlund	Jonas Andersson
Automatincheckning	Testbäddverksamhet	Våra rederikunder efterfrågar ett mer automatiserat sätt att tillträda hamnen. Vår tanke är att man ska kunna genomföra check-in för fordon så länge som dem inte innehåller farligt gods eller el-anslutning genom att avläsning av legitimation ska kunna matchas mot en bokning och således erhålla tillträde till hamnen. Det är i kosta ordalag en digitalisering av en idag väldigt manuell och resurskrävande process. Satsningen kopplar till hamnens övergripande aktivitet nr 2.1 och till stadens vision och budget.	Oklar	Intern	Oklar	Rederikunder Transportstyrelsen	Anders Nordlund	Niklas Lundqvist
DTSS	Oklart	Digitalisering, elektrifiering, automatisering samt uppkopplade lösningar. Fokuserar på områdena runt väg 73 och 259 Tvärförbindelse Södertörn. Projektet kommer att vara en del av FEDERATED (2020-2023), ett projekt skapat av EU-programmet Connecting Europe Facility (CEF) för Transport. Satsningen kopplar till hamnens övergripande aktivitet nr 3.3 och till stadens vision och budget.	2021-2023	Oklar	Oklar	Trafikverket Hutchison och många andra	Sverker Henriksson	Mattias Sandell
Sea-Bins (projekt för att minska skräp i vattenmiljön)	Testbäddverksamhet	Stockholms stad har mål för att minska nedskräpning och spridning av mikroplast i vattenmiljön. Aktiviteten omfattar fortsatt utredning av ansvarsfördelning mellan olika aktörer inom staden för städning av vattenmiljön och även fastställa rimliga åtgärder för Stockholms Hamnar att vidta i form av till exempel satsning på ny teknik som vattenbaserade skräpkorgar. Satsningen kopplar till hamnens övergripande aktivitet nr 3.3 och till stadens vision och budget.	2020-2021	Oklar	Oklar	Miljöförvaltningen och Trafikkontoret		

