

Handläggare
Johan Kajmats
08-508 26 288

Till
Trafiknämnden
2021-12-16

Trafiksignaler vid korsningen Linta Gårdsväg och Kvarnbacksvägen i Bromma. Svar på skrivelse från Inger Edvardsson m.fl. (S)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Caroline Quistberg
Enhetschef

Sammanfattning

På nämndsammanträdet den 26 augusti mottog trafikkontoret en skrivelse från Inger Edvardsson m.fl. (S), se bilaga 1. Skrivelsen behandlar ett förslag där trafikkontoret får i uppdrag att se över korsningen Linta Gårdsväg och Kvarnbacksvägen i syfte att öka trafiksäkerheten på platsen.

Trafikkontoret bedömer att kontoret i nuläget bör avvakta att planera för ytterligare åtgärder på platsen. Att i nuläget påbörja anläggning av trafiksignaler i korsningen skulle kunna innebära att de endast finns på plats i tre år innan anläggningen skulle behöva avvecklas. Detta då korsningen kommer att byggas om i sin helhet inom ramen för exploateringsprojektet Riksby.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Växel 08-508 27 200
johan.kajmats@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Skrivelsen

På nämndsammanträdet den 26 augusti mottog trafikkontoret en skrivelse från Inger Edvardsson m.fl. (S), se bilaga 1. Skrivelsen behandlar ett förslag där trafikkontoret får i uppdrag att se över korsningen Linta Gårdsväg och Kvarnbacksvägen i Bromma i syfte att öka trafiksäkerheten på platsen. Skrivelsen ger trafiksignaler som exempel på åtgärd.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Bakgrund

Trafikkontoret deltar i det pågående planarbetet för exploateringsprojektet Riksby. I nuläget arbetar exploateringskontoret med att färdigställa en systemhandling för etapp 1 av Riksby, vilket innefattar Linta Gårdsväg. Parallellt med Linta Gårdsväg planerar staden en ny gata (områdets huvudgata) som kopplar till Kvarnbacksvägen. Den nya korsningen kommer enligt nuvarande planering att regleras med trafiksignaler.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret delar uppfattningen att korsningen har brister i framkomlighet för vänstersvängande motorfordon. Detta då Kvarnbacksvägen är en huvudgata med höga trafikflöden och prioriterad stombusstrafik. Det innebär att motorfordonsförare som ska nyttja Linta Gårdsväg kan behöva vänta. I dagsläget finns det farthinder, i form av busskuddar, i korsningen vid övergångsställena för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Dessa farthinder sänker hastigheten i hela korsningen vilket också gynnar trafiksäkerheten för svängande motorfordonsförare.

Att anlägga trafiksignaler i korsningen skulle innebära en kostnad på ca 1 mkr för endast signalerna. Utöver detta skulle korsningen behöva ytterligare tillkommande investeringar för att utrymmesmässigt möjliggöra trafiksignaler. Om trafikkontoret skulle få i uppdrag att genomföra detta tidigast kunna slutföras under år 2023. Staden planerar i nuläget att korsningen ska byggas om i sin helhet inom ramen för exploateringsprojektet Riksby. Projektet planerar byggstart år 2025/2026.

Riksby ingår som en del av stadsbyggnadskontorets program för centrala Bromma. I programmet ingår planering för ett stort antal bostäder, lokaler för verksamheter, nya gator, stråk och parker. Staden arbetar just nu med etapp 1, Linta Gårdsväg. Planområdet för etapp 1 ligger mellan Kvarnbacksvägen i söder och Bromma flygplats i norr. I arbetet ser staden över kopplingen i sin helhet för olika trafikslag till Kvarnbacksvägen. Korsningen Kvarnbacksvägen/Linta Gårdsväg ingår i den översynen.



Figur 1. Kartbild över del av arbetsområdet för etapp 1, Linta Gårdsväg.

I nuläget arbetar exploateringskontoret med att färdigställa en systemhandling för området i etapp 1, Linta Gårdsväg. Systemhandlingen inkluderar trafiklösningar och kopplingar till Kvarnbacksvägen. För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten ingår åtgärden att förbjuda vänstersvängar i korsningen. På Kvarnbacksvägen planerar trafikkontoret att sänka hastigheten till 40 km/h. Parallellt med Linta Gårdsväg planerar projektet också en ny gata (områdets huvudgata) som kopplar till Kvarnbacksvägen. Den nya korsningen kommer enligt nuvarande planering att regleras med trafiksignaler.



Figur 2. Del av illustrationsplan över framtida bebyggelse.

Trafikkontoret bedömer att kontoret i nuläget bör avvakta att planera för ytterligare åtgärder på platsen. Att i nuläget påbörja anläggning av trafiksignaler i korsningen skulle kunna innebära att de endast finns på plats i två år innan anläggningen skulle behöva avvecklas. Detta då korsningen kommer att byggas om i sin helhet inom ramen för exploateringsprojektet Riksby.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om trafiksignaler vid korsningen Linta Gårdsväg och Kvarnbacksvägen i Bromma Inger Edvardsson m.fl. (S)